

# TRIEDOVÉ PRAVIDLÁ

## Iodnej triedy kajutové plachetnice

### doplnok k Pravidlám pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu (verzia 14, 22. 04. 2022)

## 1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1. Iodná trieda kajutové plachetnice (ďalej aj „KJP“) sa riadi **Pravidlami pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu (Dánsky hendikep, DH)** v jeho platnej verzii pokiaľ tieto pravidlá neurčujú inak.
- 1.2. Kajutová plachetnica je jednotrupová loď s pevným kýlom, výklopnou alebo vysúvacou plutvou (definície podľa ERS E.1.2 (a), (g) a (h)) s pevne prichytenou a uzamykateľnou kajutovou nadstavbou a s minimálne dvoma lôžkami.
- 1.3. Za lôžko sa považuje lôžko s minimálnymi rozmermi:
- dĺžka 1,80 m,
  - šírka pri nohách 0,30 m,
  - šírka pri hlave 0,55 m.
- 1.4. Kajutová plachetnica musí mať povinné vybavenie pre plavbu v danej oblasti. Pre účely jachtárskych pretekov na vodných plochách Slovenskej republiky musí byť loď vybavená minimálne osobnými záchrannými prostriedkami a to záchrannými plávacími vestami pre každého člena posádky, primeranou kotvou s lanom o dĺžke minimálne 15 m, veslom, ťažným lanom o dĺžke minimálne 2,5 dĺžky lode a hrúbky minimálne 8 mm a minimálne dvoma kusmi odrazníkov.
- 1.5. Každé kajutovej plachetnici prideli TK ALT KJP číslo plachty. RRS Dodatok G platí pre lode ALT KJP. Identifikačné číslo je povinné niest iba na hlavnej plachte.
- 1.6. Rozdelenie kajutových plachetníc do **kategórií** je nasledovné:
- športové lode,
  - turistické lode.
- 1.7. Zaradenie plachetnice do príslušnej kategórie vykoná Technická komisia Asociácie Iodnej triedy KJP (ďalej len „TK ALT KJP“) na základe nasledovných kritérií:
- **Loď je povinne zaradená do kategórie „športové lode“ ak má koeficient stability SV väčší alebo rovný ako 95 alebo neuplynulo od jej roku výroby 10 rokov,** športové lode môžu používať spinaker alebo genaker a môžu používať tzv. moderné materiály (napr. kevlar, carbon a pod.), pričom pretekajú podľa HC s použitím spinakra.

- **Loď môže byť zaradená do kategórie „turistické lode“ ak má koeficient stability SV menší ako 95 a súčasne uplynulo od jej roku výroby viac ako 10 rokov,** turistické lode nesmú používať spinaker alebo genaker a nesmú byť vybavené tzv. modernými materiálmi, pričom pretekajú podľa HC bez použitia spinakra.
  - **Loď, ktorá nie je povinne zaradená medzi „športové lode“, sa musí pred pretekmi rozhodnúť v akej kategórii bude pretekať (športová loď so spinakrom alebo turistická loď bez spinakra).**
- 1.8.** Športové lode pretekajú podľa HC s použitím spinakra. V prípade, že športová loď fyzicky spinaker nemá a pre loď nie je definovaný konštrukčný spinaker, použijú sa pre výpočet HC rozmery tzv. **štandardného spinakra (rozmery štandardného spinakra sú nasledovné:  $SPL = 1,05 \times J$ ,  $ISP = 0,75 \times P$ ,  $SF = SPL$ ,  $SMG = 0,65 \times SF$ ,  $SL =$  druhá odmocnina z  $(0,9 \times ISP$  na druhú plus  $SF/2$  na druhú) – pripustiť možnosť korekcie podľa výsledkov školenia v Dánsku – apríl 2018).** Pre výpočet HC lode nesmie byť použitý menší spinaker ako je stanovené v tomto pravidle s výnimkou konštrukčného spinakra.
- 1.9.** Pri výpočte HC sa používa **skutočná hmotnosť lode**. Pokiaľ nie je známa skutočná hmotnosť lode, je možné pri výpočte HC použiť tzv. „**konštrukčnú hmotnosť lode**“, čo je hmotnosť deklarovaná výrobcom lode. Je zakázané loď odľahčovať pod hmotnosť zapísanú v premeriavacom protokole. Za účelom kontroly hmotnosti lode môže byť vykonané kontrolné preváženie lode.
- 1.10.** V pretekoch Slovenského pohára, Majstrovstiev Slovenskej republiky a iných pretekoch vypísaných podľa týchto triedových pravidiel, nemôže pretekať loď bez platného certifikátu.
- 1.11.** V pretekoch Slovenského pohára, Majstrovstiev Slovenskej republiky a iných pretekoch vypísaných podľa týchto triedových pravidiel **sa odporúča** organizátorom a rozhodcom používať **RRS, Dodatok S, Všeobecné plachetné smernice** (ďalej len „VPS“) a zároveň vzorové **Doplňkové plachetné smernice pre KJP** (ďalej len „vzorové DOP“) uvedené v prílohe k týmto TP. DOP alebo plachetné smernice musia obsahovať minimálne nasledovné body:
- Pravidlo RRS 61.1 (a) (2) neplatí a loď menšia ako 6 metrov **musí ukazovať červenú vlajku**.
  - Pravidlá RRS 44.1 a 44.2 menia tak, že dvojotáčkový trest sa mení na **jednootáčkový**.
  - Minimálna dĺžka trate bude **5,5 km**.
  - Odporúčaný čas dojazdu do cieľa prvej lode je 40 minút a viac.
  - Rozjazda bude zrušená, ak **zmena smeru vetra** ovplyvní spravodlivosť pretekania.
  - Rozjazdy sa nebudú štartovať pri vetre slabšom ako **3 m/s**. Rozjazda bude zrušená, ak sila vetra **klesne pod 2 m/s** počas podstatnej doby trvania rozjazdy.
  - Najneskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia vhodným spôsobom **dĺžku trate**.
  - Najneskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia **vlajkami silu vetra**, podľa ktorej bude daná rozjazda vyhodnocovaná nasledovne: (*doplniť vlajku*) 2 – stredný

vietor – 3 m/s až 9 m/s, (*doplniť vlajku*) – silný vietor nad 8 m/s. Časové korekcie pre slabý vietor **TAL (L – Low) nebudú používané.**

- Pri pretekaní nebudú použité **časové limity.**

Texty uvedené vo vzorových DOP červenou farbou sa môžu použiť tak ako sú uvedené, resp. sa môžu prispôbiť podľa miestnych podmienok.

- 1.12.** Sklápanie alebo vysúvanie kýlových plutiev je počas pretekania zakázané. Pred pretekaním sa odporúča zariadenia na manipuláciu s takýmito plutvami zaplombovať alebo inak zaistiť proti použitiu.
- 1.13.** Loď triedy KJP, ktorá nie je povinne zaradená do kategórie športové lode, môže mať pridelené 2 certifikáty, jeden pre kategóriu turistické lode a jeden pre kategóriu športové lode, pričom pre výpočet HC pre kategóriu športovej lode platí bod 1.8 týchto pravidiel.

## 2. Meranie

- 2.1.** Loď triedy KJP môže pretekať na pretekoch ALT KJP iba po predložení platného originálu certifikátu, vystaveného ALT KJP.
- 2.2.** Za premeranie a odváženie lode je zodpovedný majiteľ lode. Meranie a váženie lode vykoná merač ALT KJP. Výstupom z merania a váženia lode sú premeriavací protokol (príloha č. 1) a protokol o vážení lode (príloha č. 2).
- 2.3.** Pre získanie certifikátu lode je nutné vykonať nasledovné:
  - 2.3.1.** Premeranie a odváženie lode, vykonáva merač ALT KJP.
  - 2.3.2.** Overenie a výpočet hodnôt HC, vykonáva merač ALT KJP, ktorý má na to poverenie TK ALT KJP. V prípade, že nie je možné vypočítať hodnoty HC, napr. ak vstupný formulár výpočtu na webovom sídle DH vyhlási vstupné údaje za nesprávne, navrhne TK ALT KJP po posúdení problému nové premeranie alebo výnimku v zmysle stanov, pričom takúto výnimku musí GZ ALT KJP odsúhlasiť. Kontrolu a verifikácia výpočtu HC vykonáva TK.
  - 2.3.3.** Zadanie údajov do databázy a vygenerovanie certifikátu vykoná správca databázy lodí, ktorý má na to poverenie TK ALT KJP.
  - 2.3.4.** Vystavenie a odovzdanie tlačeneho originálu certifikátu majiteľovi lode a jeho zverejnenie zabezpečí predseda ALT KJP. Certifikát s podpisom predsedu ALT KJP môže byť doručený aj elektronicky. Certifikát musí byť podpísaný majiteľom lode a predsedom ALT KJP.
  - 2.3.5.** Premeriavacie protokoly, protokoly o vážení lode a certifikáty musia byť verejne prístupné.
- 2.4.** Všetky merania dĺžok majú byť uvádzané v metroch na dve desatinné miesta, t. j. s presnosťou na 1 cm. Hmotnosti majú byť uvádzané v celých kilogramoch, t. j. s presnosťou na 1 kg.

- 2.6.** Loď môže byť podrobená kontrole a premeraniu kedykoľvek. V prípade podania technického protestu bude loď premeraná počas pretekov. Majiteľ lode musí takéto premeranie lode umožniť. V prípade že novo odmerané hodnoty nezodpovedajú hodnotám uvedeným v certifikáte a ktoré boli použité pri výpočte HC s prihliadnutím na povolené tolerancie meraní, bude loď diskvalifikovaná z pretekov. V prípade technického protestu znáša náklady spojené s meraním neúspešná strana protestu.
- 2.7.** Súvisiace dokumenty pre TP ALT KJP sú **RRS – Racing Rules of Sailing** (v preklade PPJ – Pretekové pravidlá jachtingu), **ERS – Equipment Rules of Sailing** (v preklade Technické pravidlá jachtingu), **World Sailing Measurers Manual**, **DH – Pravidlá pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu** (inak aj Dánsky hendikep). Ak je niečo v TP ALT KJP v rozpore s hore uvedenými dokumentmi, tak platí formulácia uvedená v nadradených dokumentoch, pokiaľ v TP ALT KJP nie je príslušné pravidlo zmenené.

### **3. Použité skratky a pojmy**

- ALT** – Asociácia lodnej triedy  
**KJP** – Kajutové plachetnice  
**TP** – Triedové pravidlá  
**TK** – Technická komisia  
**HC** – Hendicap  
**DH** – Dánsky Hendicap  
**Merač** – Technický komisár – definícia na úrovni SZJ a WS

*Vypracoval prípravný výbor ustanovujúceho GZ ALT KJP v zložení Zdeno Csuday, Marián Babjak, Michal Kelemen, Ľuboš Kurej a Peter Repáň na zasadnutiach v Liptovskom Mikuláši dňa 08.11.2017 a vo Zvolene dňa 02.02.2018.*

*Tieto Triedové pravidlá ALT KJP boli prerokované, doplnené a schválené na GZ ALT KJP vo Zvolene dňa 03. 02. 2018, doplnené a upravené na GZ ALT KJP a NL vo Zvolene dňa 16. 03. 2019, doplnené a upravené na GZ ALT KJP a NL v Prešove dňa 07. 03. 2020 a doplnené a upravené na GZ ALT KJP a NL v Prešove dňa 22. 04. 2022.*