

TRIEDOVÉ PRAVIDLÁ

lodnej triedy kajutové plachetnice

(verzia 1, 08.11.2017)

1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1. Lodná trieda kajutové plachetnice sa riadi **pravidlami Dánskeho hendikepu** v jeho platnej verzii pokiaľ tieto pravidlá neurčujú inak.
- 1.2. Kajutová plachetnica je jednotrupová loď s pevným kýlom, výklopnou alebo vysúvacou plutvou (definície podľa ERS E.1.2 (a), (g) a (h)) s pevne prichytenou a uzamykateľnou kajutovou nadstavbou s minimálne dvoma lôžkami.
- 1.3. Za lôžko sa považuje lôžko s matracmi s minimálnymi rozmermi:
- dĺžka 1,80 m,
 - šírka pri nohách 0,30 m,
 - šírka pri hlave 0,55 m.
- 1.4. Kajutová plachetnica musí mať povinné vybavenie pre plavbu v danej oblasti. Pre účely jachtárskych pretekov na vodných plochách Slovenskej republiky musí byť loď vybavená minimálne osobnými záchrannými prostriedky a to záchrannými plávacími vestami pre každého člena posádky, primeranou kotvou s lanom o dĺžke minimálne 15 m, veslo, ťažným lanom o dĺžke minimálne 2,5 dĺžky lode a hrúbky minimálne 8 mm a minimálne dvoma kusmi odrazníkov.
- 1.5. Rozdelenie kajutových plachetníc do kategórií je nasledovné:
- športové,
 - turistické.
- 1.6. **Zaradenie plachetnice do príslušnej kategórie vykoná TK ALT KJP na základe priemernej hodnoty dvoch čísiel TAUDLNS a TAUDHNS DH príslušnej lode. Ak táto priemerná hodnota je väčšia ako M_{KAT} a zároveň jej koeficient stability SV DH je menší alebo rovný 70, tak loď je zaradená do kategórie turistické lode, inak je zaradená medzi lode športové. Hodnotu M_{KAT} navrhuje každoročne TK ALT KJP a schvaľuje VV ALT KJP.**
- 1.7. Športové lode pretekajú podľa HC s použitím spinakra. V prípade, že športová loď fyzicky spinaker nemá, použijú sa pre výpočet HC rozmery tzv. štandardného spinakra podľa rozhodnutia TK ALT KJP.
- 1.8. Pri pochybnostiach o zaradení lode do príslušnej kategórie rozhodne o jej zaradení TK ALT KJP.

- 1.9.** V pretekoch Slovenského pohára, Majstrovstiev Slovenskej republiky o iných pretekoch vypísaných podľa týchto triedových pravidiel, nemôže pretekať loď bez platného certifikátu.
- 1.10.** Na kajutovej lodi nesmie byť použitá hrazda na vyvažovanie. Ak má loď lankové zábradlie, lanka musia byť napnuté a pretekári nesmú mať žiadnu časť svojho trupu zvonku laniek, iba krátko, na vykonanie nevyhnutnej úlohy. Na lodiach, ktoré sú vybavené horným a dolným zábradlím, člen posádky, sediaci na palube tvárou obrátenou von a s pásom na vnútornej strane dolného lanka, môže mať hornú časť tela zvonku horného lanka zábradlia. V prípade relingových pásov je povolené vyvažovanie tvárou k plachte opretím o tieto pásy.
- 1.11.** Pri proteste každej kajutovej lode okrem zvolania „PROTEST“ musí byť použitá červená vlajka okamžite v čase príhody, či ihneď po nadobudnutí kontroly nad loďou.
- 1.12.** Spinakrový peň alebo iný výložník použitý na vytlačanie kosatky musí byť pevne spojený so sťažňom (podľa RRS 50.3b).
- 1.13.** Nastavovanie pevnej takeláže (**Standing Rigging**, ERS F.1.7(a)), t. j. bočných stehov (**Shroud**, ERS F.1.7(a)(i)) a predného stehu (**Forestay**, ERS F.1.7(a)(iii)), počas pretekania nie je povolené. (podľa DH 3.1.10.). Pri pretekoch sa odporúča takéto stehy zaplombovať alebo inak zaistiť proti požitiu.
- 1.14.** Sklápanie alebo vysúvanie kýlových plutiev je zakázané. Pri pretekoch sa odporúča zariadenia na manipuláciu s takýmito plutvami zaplombovať alebo inak zaistiť proti požitiu.

2. Meranie

- 2.1.** Loď triedy KJP môže pretekať na pretekoch ALT KJP iba po predložení platného originálu certifikátu, vystaveného ALT JP.
- 2.2.** Za premeranie a odváženie lode je zodpovedný majiteľ lode. Meranie a váženie lode vykoná merač ALT KJP. Výstupom z merania a váženia lode sú premeriavací protokol (príloha č. 1) a protokol o vážení lode (príloha č. 2).
- 2.2.** Pre získanie certifikátu lode je nutné vykonať nasledovné:
- 2.2.1.** Premeranie a odváženie lode, vykonáva merač ALT KJP.
- 2.2.2.** Overenie a výpočet hodnôt HC, vykonáva merač ALT KJP, ktorý má na to poverenie TK ALT KJP. V prípade, že nie je možné vypočítať hodnoty HC, napr. ak vstupný formulár výpočtu na webovom sídle DH vyhlási vstupné údaje za nesprávne, navrhne TK ALT KJP po posúdení problému nové premeranie alebo výnimku v zmysle stanov, pričom takúto výnimku musí GZ ALT KJP odsúhlasiť. Kontrolu a verifikáciu výpočtu HC vykonáva TK.

- 2.2.3.** Zadanie údajov do databázy a vygenerovanie certifikátu vykoná správca databázy lodí, ktorý má na to poverenie TK ALT KJP.
- 2.2.4.** Vystavenie a odovzdanie tlačeneho originálu certifikátu majiteľovi lode a jeho zverejnenie zabezpečí predseda ALT KJP. Cerifikát musí byť podpísaný majiteľom lode a predsedom ALT KJP.
- 2.3.** Správca databázy ALT KJP zabezpečuje kontrolu a prípadné prepočítanie HC z dôvodu zmeny spôsobu výpočtu alebo minimálne 1-krát ročne.
- 2.4.** Všetky merania dĺžok majú byť uvádzané v metroch na tri desatinné miesta, t. j. s presnosťou na 1 mm, okrem meraní plachiet, ktoré majú byť uvádzané na dve desatinné miesta, t. j. s presnosťou na 1 cm. Hmotnosti majú byť uvádzané v kilogramoch na jedno desatinné miesto, t. j. s presnosťou na 0,1 kg.
- 2.5.** Loď môže byť podrobená kontrole a premeraniu počas celej série pretekov. V prípade podania technického protestu bude loď premeraná počas preteku. Majiteľ lode musí takéto premeranie lode umožniť. V prípade že novo odmerané hodnoty nezodpovedajú hodnotám uvedeným v certifikáte a ktoré boli použité pri výpočte HC s prihliadnutím na povolené tolerancie meraní, bude loď diskvalifikovaná z preteku. V prípade poskytnutia nesprávnych údajov majiteľom lode, ktoré vedú k diskvalifikovaniu lode, všetky náklady spojené s premeraním znáša majiteľ lode. V prípade technického protestu znáša náklady spojené s meraním neúspešná strana protestu.
- 2.6.** Nadradené dokumenty pre TP ALT KJP sú RRS – Racing Rules of Sailing, ERS – Equipment Rules of Sailing, World Sailing Measurers Manual, DH – Pravidlá pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu, SUP – Súťažný poriadok SZJ, VPP – Všeobecné plachtené smernice SZJ. Ak je niečo v TP ALT KJP v rozpore s hore uvedenými dokumentmi, tak platí formulácia uvedená v nadradených dokumentoch, pokiaľ v TP ALT KJP nie je príslušné pravidlo zmenené.

3. Použité skratky a pojmy

ALT – Asociácia lodnej triedy

KJP – Kajutové plachetnice

TP – Triedové pravidlá

TK – Technická komisia

HC – Handicap

DH – Dánsky Handicap

GPH – Handicap pre všeobecný účel, všeobecná časová korekcia (*General Puropse Handicap*)

GPHNS – Handicap pre všeobecný účel, bez spinakra (*General Puropse Handicap, No Spinnaker*)

L – dĺžka trate

M_{KAT} – medzná hodnota kategórie

RRS – Racing Rules of Sailing

ERS – Equipment Rules of Sailing

SZJ – Slovenský zväz jachtingu

SUP – Súťažný poriadok SZJ

VPP – Všeobecné plachtené smernice SZJ

Merač – Technický komisár – definícia na úrovni SZJ a WS

Vypracovala pracovná skupina v zložení Zdeno Csuday, Marián Babjak, Michal Kelemen, Peter Repáň, Ľuboš Kurej v Liptovskom Mikuláši dňa 08.11.2017.