

Správa Súťažnej komisie za rok 2018.

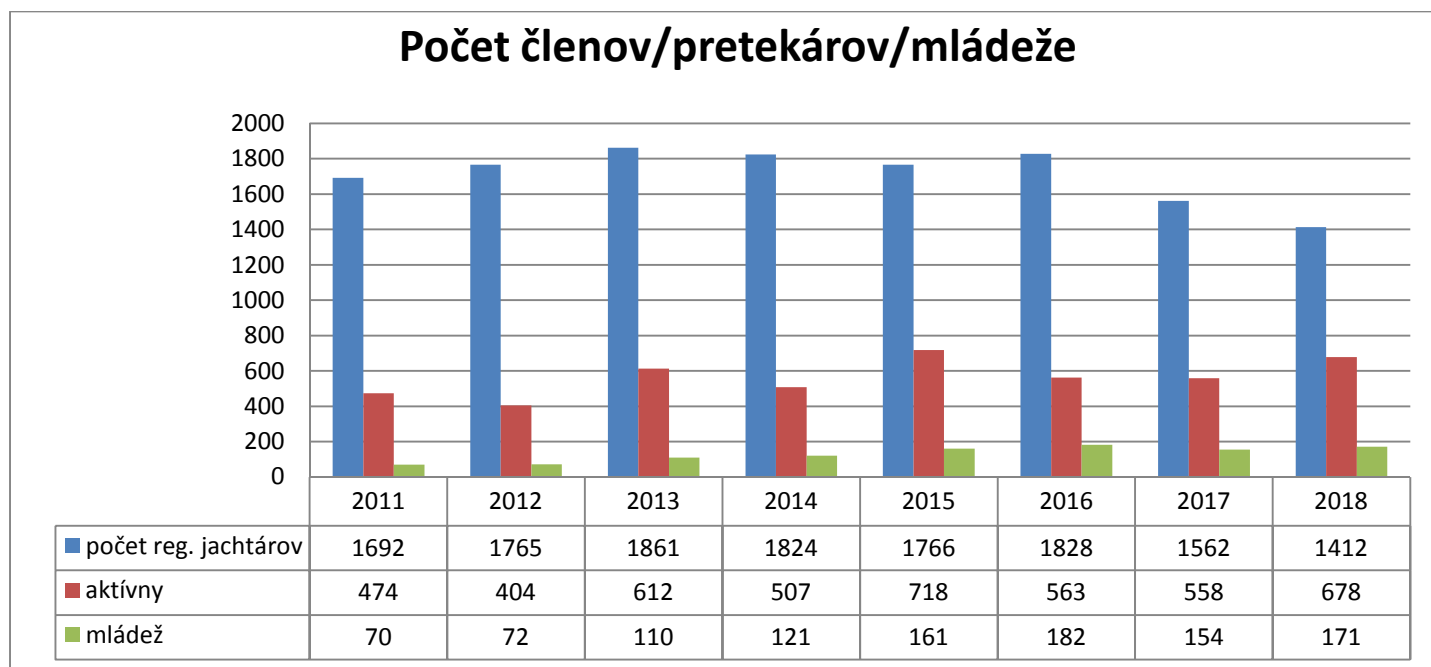
Spracoval: Adam Brestovský – predseda Súťažnej komisie

Súťažná komisia spracovávala počas daného obdobia potrebné dokumenty pre chod súťaží ako sú Propozície Majstrovstiev Slovenska, Slovenský pohár a v neposlednom rade aj Súťažný poriadok (SUP). Na začiatku každej sezóny je nutné pripraviť a skoordinať Termínový kalendár pre celú sezónu. Koordinácia medzi jednotlivými vodami prebieha nie ideálne aj keď musí vyjadriť poďakovanie predsedom KVO, že spolupráca sa zlepšila.

Každú sezónu je samozrejmosťou práce Súťažnej komisie zverejňovanie aktualít a oznámení v časti „Aktuality“ na webovej stránke SZJ.

Súčasťou práce SK VV SZJ sú aj štatistiky. Niekoľko zaujímavosti za posledné roky:

1. Mládež, aktívny pretekári, členovia klubov a kluby

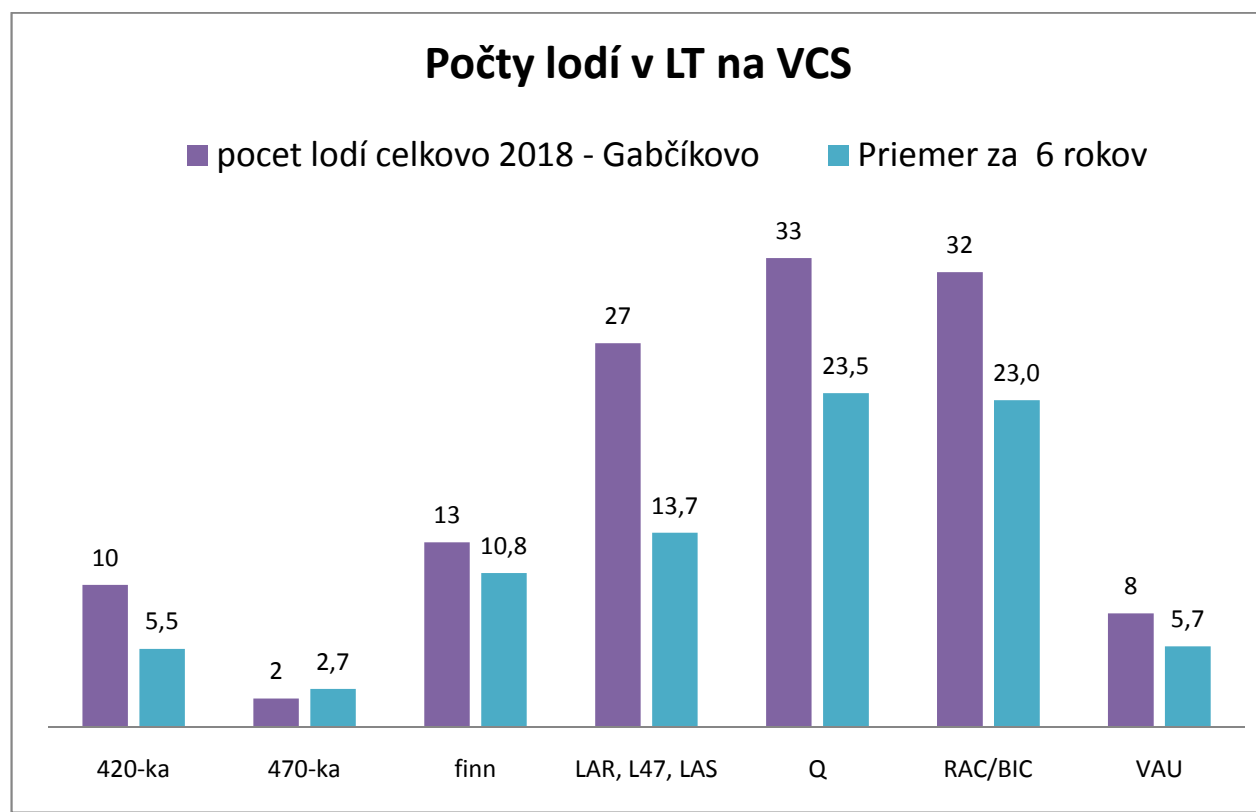
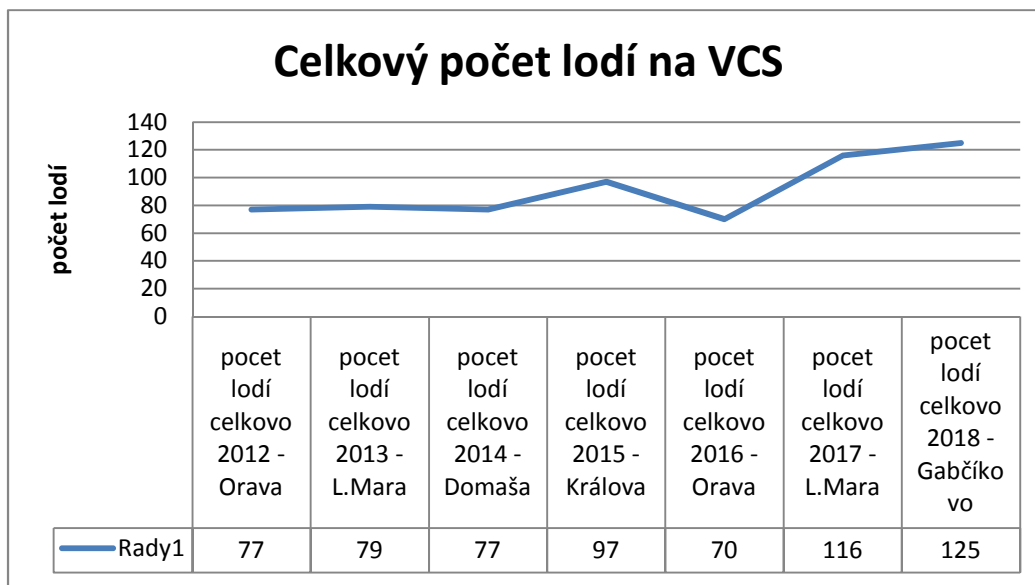


Predošlý graf vyjadruje počty aktívnych pretekárov a zároveň poukazuje na plnenie predsavzatia SZJ o zvýšenie počtu aktívnych pretekárov. Tento rok sme zaznamenali mierny nárast počtu pretekárov v mládeži ale aj nižší celkový počet registrovaných členov.

Dotácia pre kluby sa za 5 rokov nezmenila a prerozdeľuje sa rovnaká suma aj keď je všade finančná kríza. Rovnako sa nezmenila ani dotácia pre organizáciu Majstrovstiev republiky.

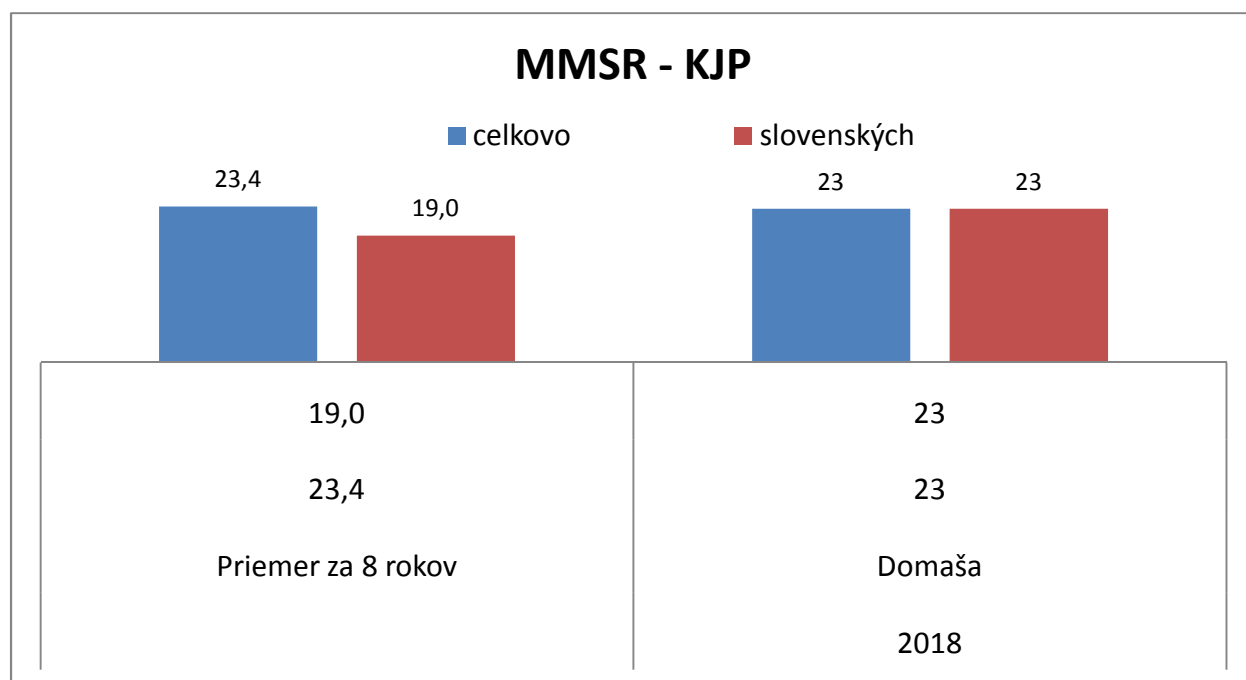
Veľká cena – MMSR

1. Okruhový jachting



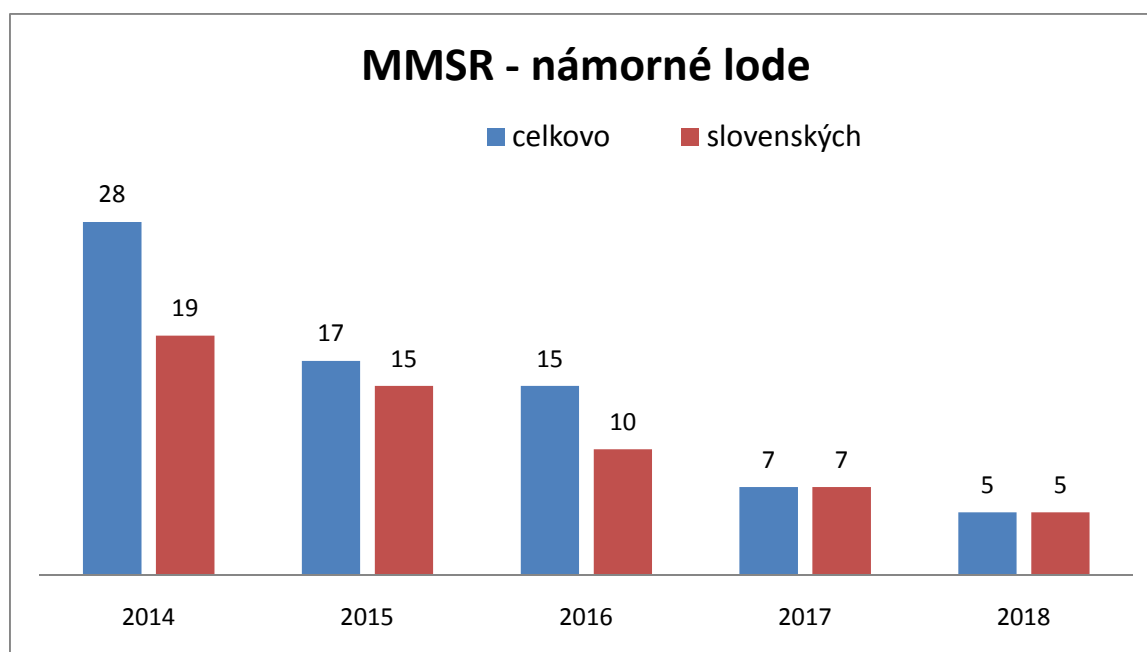
Počty lodí na VCS sa zvýšili, ale v značnej miere tomu dopomohli aj zahraničné posádky z Českej republiky, ktorý dorazili na Gabčíkovo vo veľkom počte. České posádky tvorili 30 % z celkového počtu posádok. Hlavne v triede BIC 293 TEchno. Opäť potešilo zväčšenie počtu Optimistov.

2. Kajutové lode



Tento rok bol nižší počet lodí, Je to dané aj miestom konania. Nie a každej vode je rovnaký počet domácich lodí, ktoré sa zúčastnia MSR. Účasť, ale je viac menej konštantná. Tento rok sa MSR zúčastnila aj LT MICRO aj keď len v minimálnom počte, čo je opäť dané lokalitou.

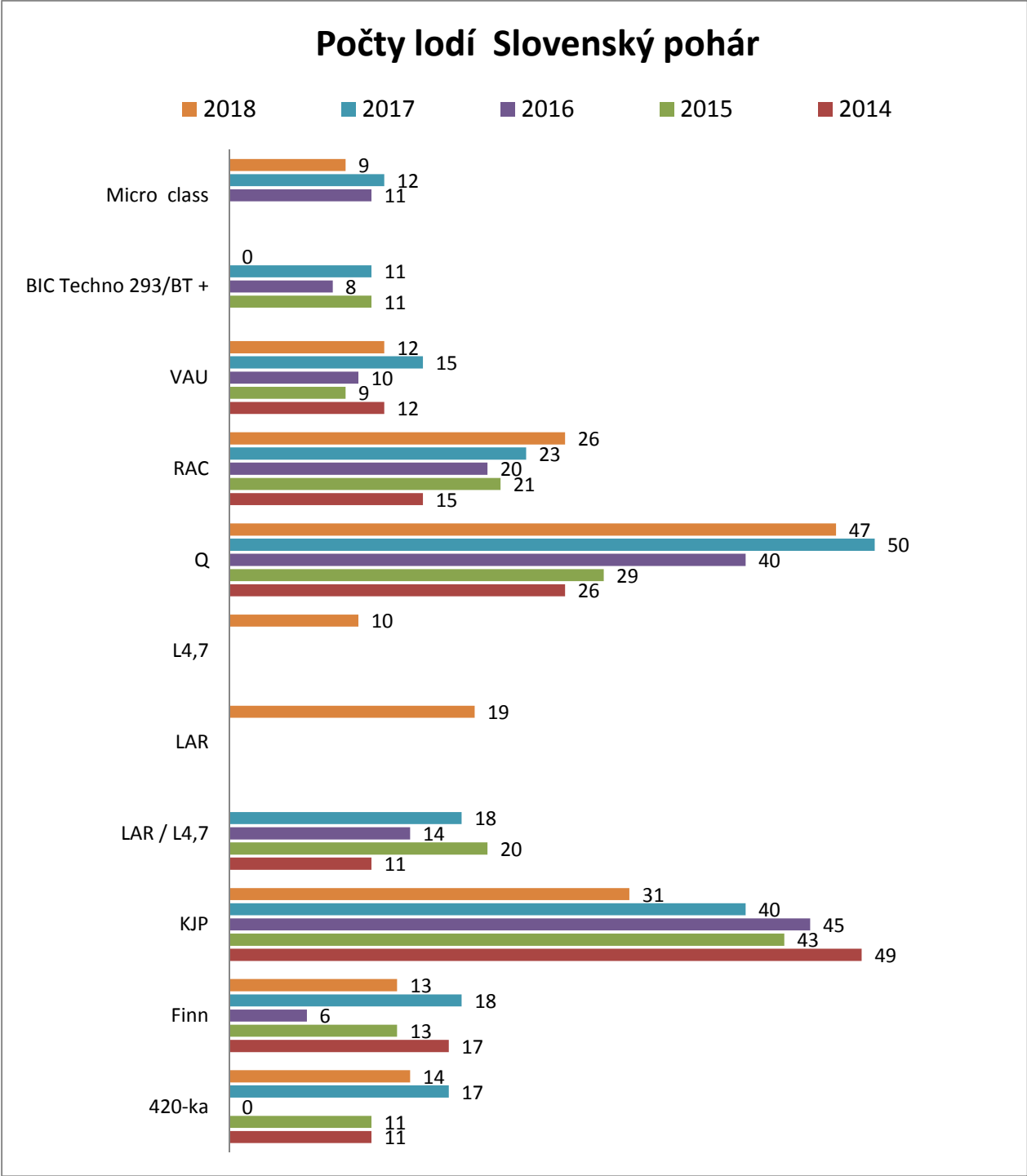
3. Námorný jachting



Medzi námornými loďami sa tento rok podarilo usporiadať sedem pretekov a to v rôznych triedach. Majstrovstvá Slovenska sa uskutočnili na lodiach E350. Bohužiaľ tento rok sa zúčastnilo najmenej posádok za posledné roky. Dôvody poznajú všetci, ktorý sa venujú Námornému jachtingu. Je to ALT aby našli zchodnú cestu, aby aj tieto preteky dostali svoju váhu.

Slovenský pohár

O Slovenských pohárových súťažiach sa dá povedať, že kopírujú vývoj Veľkej ceny čo sa týka tried. Nie všetky triedy ho dokážu odjazdiť tak by sa mohol vôbec vyhodnotiť (tzn. odjazdiť aspoň tri preteky s minimálnym počtom lodí 5). Pozitívom je ale, že triedy sa stabilizujú. Počet posádok aj pretekov vzrastá a získava na popularite. Z mládežnickej triedy Q nastal prvý väčší odliv pretekárov, ale počet sa znížil len o 3 lode, čo je prísľubom stabilizácie tejto lodnej triedy. Pozitívom je aj opätovné prebudenie aj keď zatiaľ pozvoľné u triedy 420, kde sa opäť podarilo odjazdiť SP aj keď všetky preteky sa konali len na dvoch vodách Senci a Gabčíkove, kde je aj najväčšia členská základňa.



Plánovaný počet pretekov / skutočne odjazdené preteky SP

■ 2018 ■

