

Správa o činnosti GS za rok 2018

Hlavnou úlohou GS je zabezpečovať administratívny chod zväzu. Úlohy plnené v roku 2018:

1. Registrácia klubov a členov SZJ

V roku 2018 bolo pod SZJ zaregistrovaných 37 klubov a všetky uhradili zvýšený členský poplatok. Osvedčilo sa používanie jednorázových licencií hlavne po znížení poplatku. Úrady sú platené včas a v správnej výške.

2. Registrácia pretekárov na MS, ME

V tomto roku sa niekoľko našich pretekárov zúčastnilo vrcholových pretekov pod záštitou WS. Vrcholových podujatí sa zúčastňuje čoraz viac našich pretekárov nielen v okruhovom a námornom jachtingu ale aj vo windsurfových triedach. Už tradične sa vrcholných podujatí zúčastňujú najmladší pretekári v lodných triedach Optimist a BIC Techno. Okrem týchto majstrovstiev to boli aj MS v LT Finn, Laser Standard, Raceboard, RSX a ME v LT Finn, KJP, Laser Radial, Laser Standard.

3. Príprava podkladov pre účtovníctvo, vyúčtovanie dotácie z ministerstva, vyúčtovanie dotácií klubom

Za vedenie účtovníctva je zodpovedný externý účtovník – p. Varhol'. Spolupráca s ním bola aj v tomto roku úplne bezproblémová. Vyúčtovanie príspevku uznanému športu voči ministerstvu z roku 2017 bolo administratívne náročné, nakoľko ministerstvo požaduje čoraz detailnejšie informácie. Všetky vyúčtovania sú zverejnené na stránke Ministerstva školstva a priebežne aj na stránke SZJ. V tomto roku sme sa museli prispôsobiť mnohým novinkám, ktoré požaduje ministerstvo školstva. Nemalá časť administratívy prešla na samotné kluby a preto veľmi oceňujem ústretovosť klubov pri prekonávaní niektorých prekážok. V tomto roku sa príspevky vyúčtovali priebežne počas roka – hlavne kluby s najvyšším príspevkom. Mnoho klubov si však túto povinnosť opätovne nechalo až na koniec roka. V roku 2018 nemusíme vrátiť finančné prostriedky do štátneho rozpočtu.

Vzhľadom na výšku príspevku uznanému šport máme v tomto roku povinnosť auditu účtovníctva (za rok 2018). Výrok audítora by mal byť prerokovaný najvyšším orgánom SZJ.

4. Povolenie pretekov – Dopravný úrad

Komunikácia s Dopravným úradom bola dobrá a všetky potrebné povolenia boli vybavené včas. Keďže Plavebná správa od 1.1.2015 vyžaduje poplatky za každý úkon, podstatne nám vzrástli náklady na získavanie povolení. Nedostatkom je pomer medzi plánovanými a skutočne odjazdenými pretekmi. Mali by sme plánovať termínový kalendár zodpovednejšie.

Zlepšiť:

- včasné uzatvorenie termínového kalendára
- pri zmene termínu pretekov sa poplatok za povolenie pretekov platí opätovne, preto by bolo dobré, aby k zmenám termínov dochádzalo čo najmenej

V tomto roku sme sa stretli s prekážkami zo strany ochranárov na vodnej ploche Gabčíkovo. Z uvedeného dôvodu by bolo dobré, aby sme žiadosti o povolenie pretekov na tejto vodnej ploche posielali skôr ako ostatné.

5. Organizácia školení, zasadnutí VV, GZ

Vzhľadom na uplynutie platnosti akreditácie sme nútení organizovať všeobecnú časť školenia trénerov v spolupráci s FTVŠ. Táto spolupráca zatiaľ nie je ideálna a dochádza k častej zmene termínov školení. Ostatné časti školenia trénerov sme zabezpečovali vo vlastnej réžii trénerov Jakuba Kaňuka a Patrika Polláka.

V roku 2018 sa uskutočnilo aj školenie technických komisárov v Dánsku a na Liptovskej Mare a seminár trénerov v Liptovskom Mikuláši.

V minulom roku boli tri zasadnutia VV (február, júl, november), ktoré sa konali v Ružomberku a Liptovskom Mikuláši.

Generálne zhromaždenie sa konalo vo februári za účasti väčšiny klubov. Pri tejto príležitosti boli ocenení najlepší jachtári roka a boli udelené ocenenia SZJ.