

## Správa Súťažnej komisie za rok 2016.

Spracoval: Adam Brestovský – predseda Súťažnej komisie

Súťažná komisia spracovávala počas daného obdobia potrebné dokumenty pre chod súťaží ako sú Propozície Majstrovstiev Slovenska, Slovenský pohár a v neposlednom rade aj Súťažný poriadok (SUP). Na začiatku každej sezóny je nutné pripraviť a skoordinať Termínový kalendár pre celú sezónu. Koordinácia medzi jednotlivými vodami prebieha nie ideálne aj keď musí vyjadriť poďakovanie predsedom KVO, že spolupráca sa zlepšila.

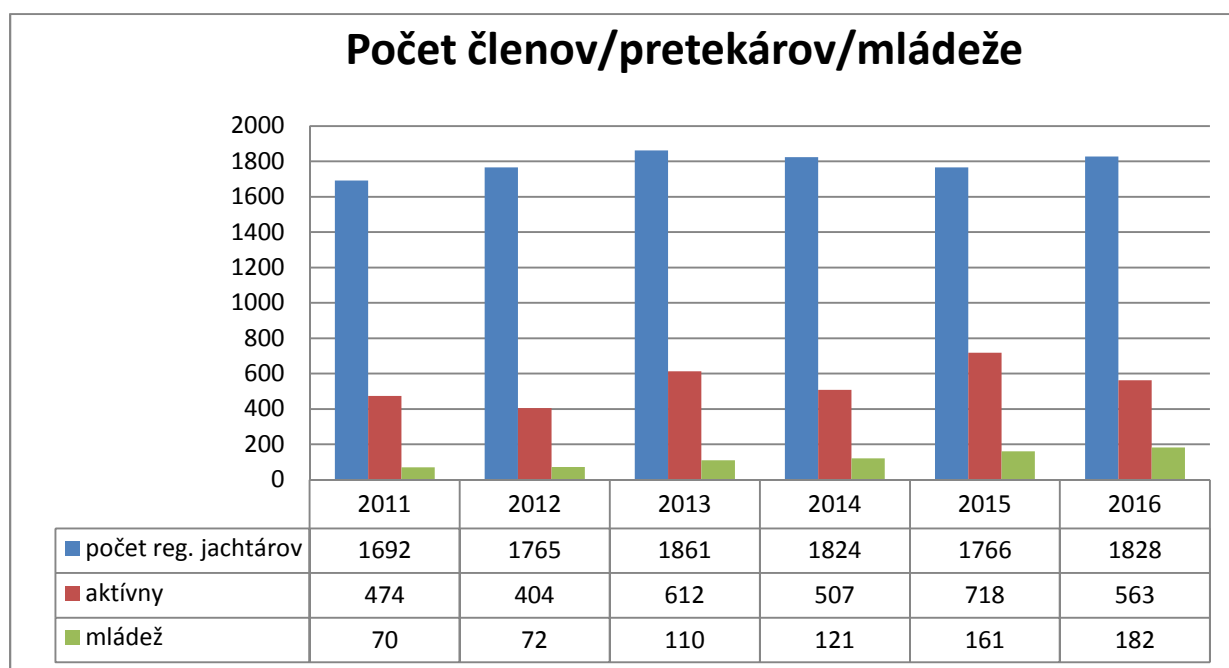
Súťažná komisia pripravuje nový koncept pretekov Olympijských nádejí. Aktuálne formát nie je zaujímavý pre žiadnu zúčastnenú stranu (pretekári, tréneri, organizátori). Na viacerých vodách dochádza k štiepeniu jachtárskej obce s čoho vznikajú osobné konflikty. Následkom toho na troch vodách sa vzdali funkcie predsedovia KVO. Na jednej vode je už aj náhrada aj keď nie je úplne akceptovaná. Bolo by vhodné aby sa jachtárska verejnosť začala spájať pre jachting a nie sa trieštiť na menšie a menšie skupinky. Skoro na všetkých vodách je vidieť tento trend čo neprospejeva súťažiam.

Navrhujem aby súčasťou GZ bola ja krátka časť venovaná skĺbeniu pretekov na jednotlivých vodách aby nám nevznikali zbytočné kolízie a z toho vyplývajúca nevraživosť. V dôsledku toho by mali potencionálni organizátori pretekov, ešte pred tým ako dohodnú medzinárodné preteky odkonzultovali svoj zámer aj so Súťažnou komisiou (dátum a miesto) čo by určite dopomohlo predísť konfliktom.

Každú sezónu je samozrejmosťou práce Súťažnej komisie zverejňovanie aktualít a oznámení v časti „Aktuality“ na webovej stránke SZJ.

Súčasťou práce SK VV SZJ sú aj štatistiky. Niekoľko zaujímavosti za 4 roky:

### 1. Mládež, aktívny pretekári, členovia klubov a kluby

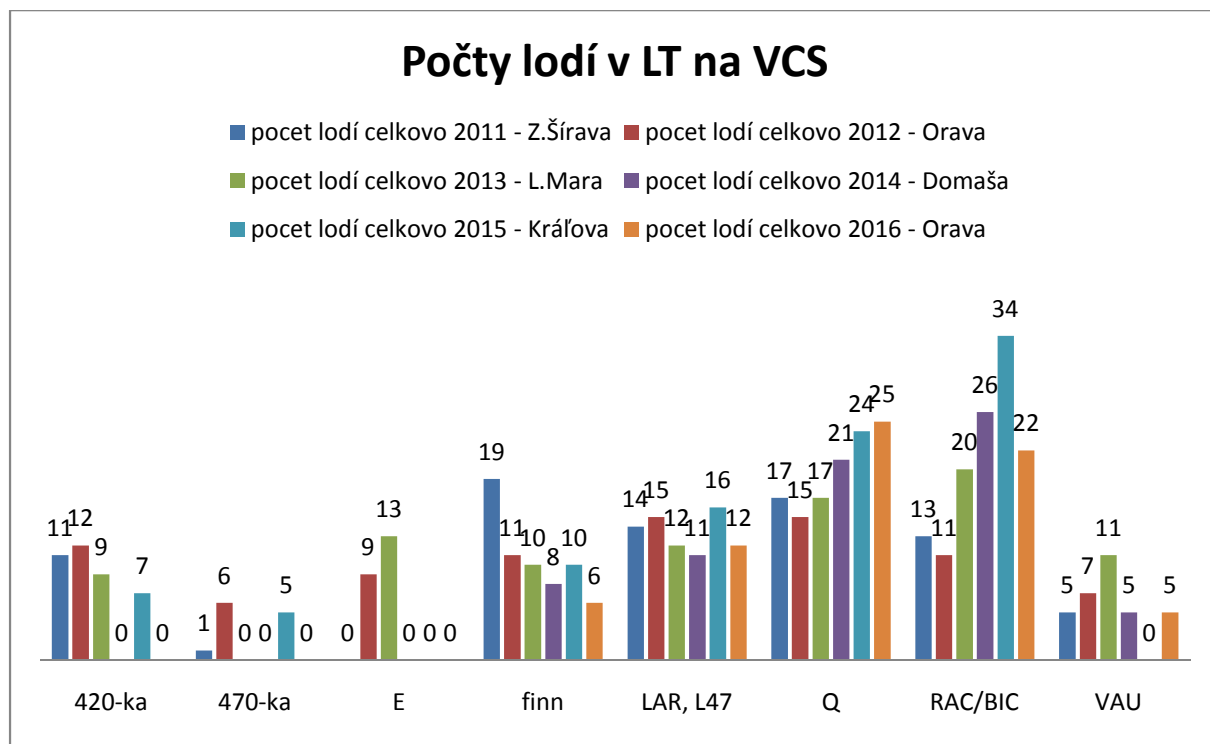
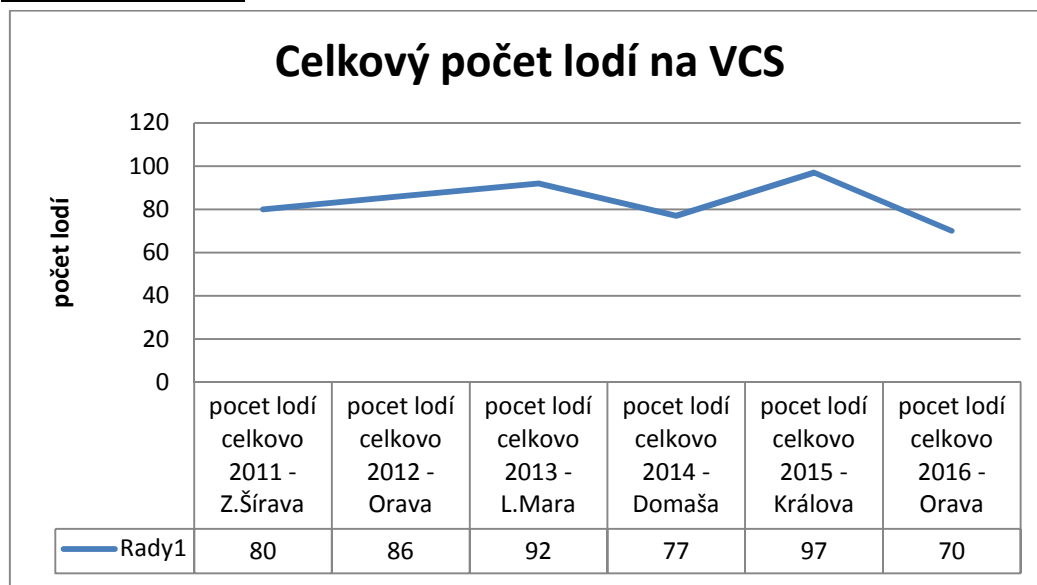


Predošlý graf vyjadruje počty aktívnych pretekárov a zároveň poukazuje na plnenie predsavzatia SZJ o zvýšenie počtu aktívnych pretekárov. Hlavné nárasty sú oblasti pretekajúcej mládeže, k čomu výraznou mierou prispeli rôzne programy podpory SZJ ako napr. lokálne sústredenia, letné tábory atď.

Dotácia pre kluby sa za 5 rokov nezmenila a prerozdeľuje sa rovnaká suma aj keď je všade finančná kríza. Rovnako sa nezmenila ani dotácia pre organizáciu Majstrovstiev republiky.

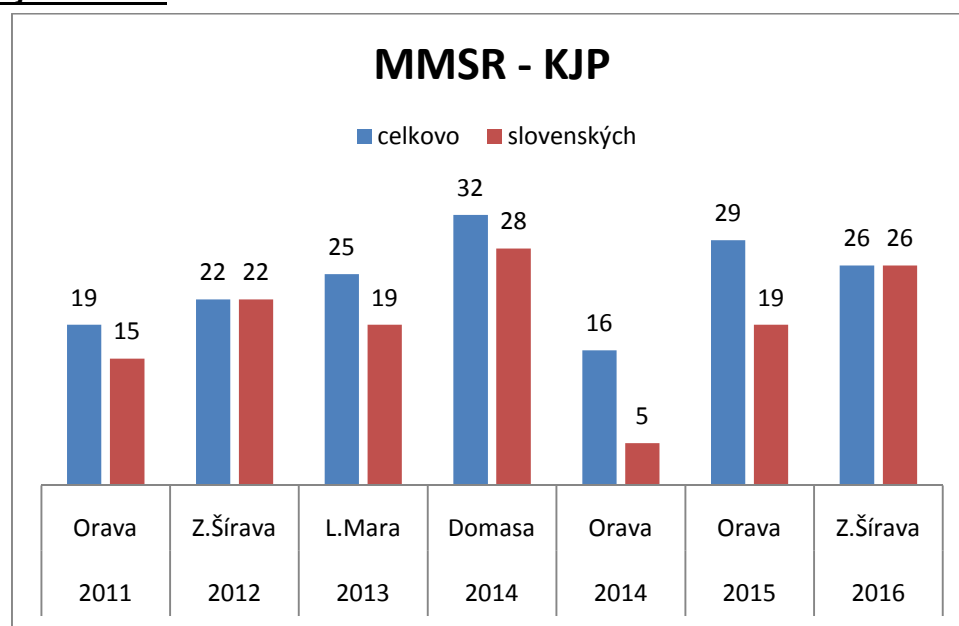
## Veľká cena – MMSR

### 1. Okruhový jachting



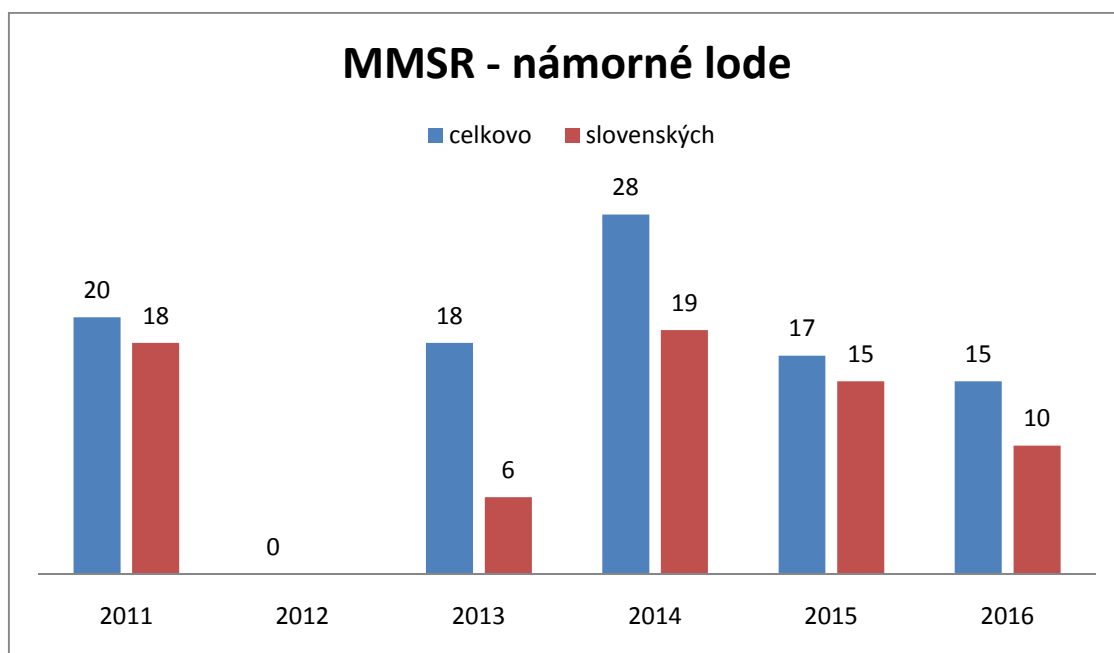
Počet lodí v jednotlivých trieda ovplyvňuje do značnej miery miesto konania VCS. Má to vplyv hlavne na triedy, kde nie je veľká základňa a ak je miesto konania mimo ich domovskú vodu. Napr. 420, 470 a Vaurien. Preto by mali jednotlivé ALT zvýšiť svoju aktivitu na všetkých vodách, aby a podporovať výchovu mladej generácie a ponúknuť im možnosť pokračovať ďalej v jachtingu aj v staršom veku keď už nemôžu pokračovať na Optimistoch. Mládež končí aj z dôvodov malých počtov lodí na pretekoch Slovenského pohára nehovoriac o menších (lokálnych) pretekoch, ktoré upadli skoro úplne okrem tried KJP, RAC a Q.

## 2. Kajutové lode



Kajutové plachetnice si udržiavajú konštantnú účasť na MSR. Dokonca môžeme povedať, že má mierne stúpajúcu tendenciu aj keď je to veľmi podobné ako pri Okruhovom jachtingu a počty ovplyvňuje miesto konania VCS.

### 3. Námorný jachting



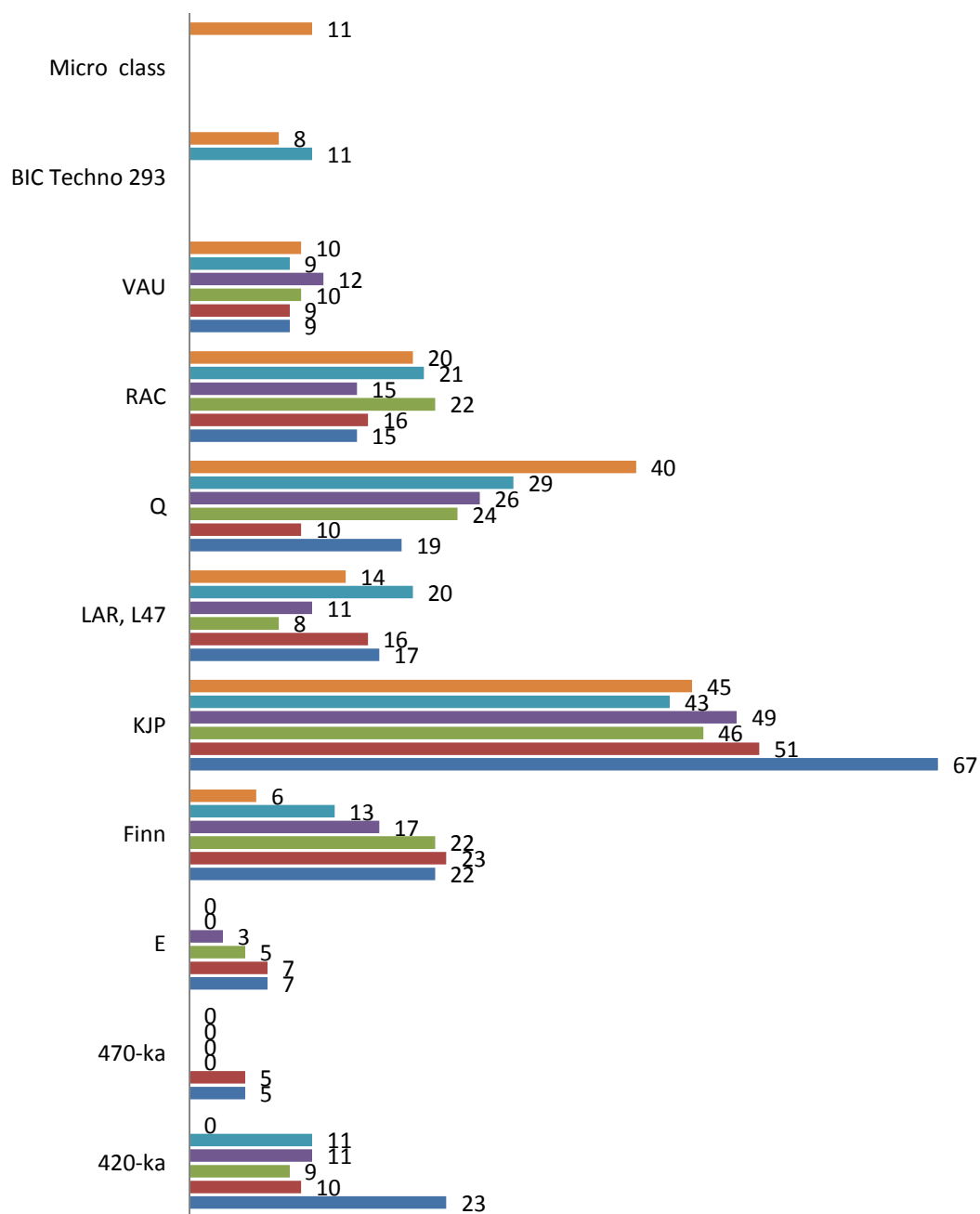
Medzi námornými loďami sa darí usporiadať len preteky vo One design-ových trieda F45 a F35.

#### **Slovenský pohár**

O Slovenských pohárových súťažiach sa dá povedať, že kopírujú vývoj Veľkej ceny čo sa týka tried. Nie všetky triedy ho dokážu odjazdiť tak by sa mohol vôbec vyhodnotiť (tzn. odjazdiť aspoň tri preteky s minimálnym počtom lodí 5). Tak ako som už spomenul v predošlom bloku mali by sa zamyslieť hlavne jednotlivé ALT a začať pracovať na tom aby fungovali. Je nutné pripravovať závodné pole a zúčastňovať sa pretekov, aby dorastajúca mládež mala možnosť vybrať si, v čom by chcela pokračovať po Optimistoch. Preto by som rád vyzdvihol prácu ALT Windsurfing, ktorá z roka na rok zvyšuje svoju základňu a z toho rastie potom aj početnosť pretekárskeho poľa a rastie aj kvalita smerom k reprezentácii.

## Počty lodí Slovenský pohár

2016 2015 2014 2013 2012 2011



## Plánovaný počet pretekov / skutočne odjazdené preteky SP

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018

