

Všeobecné plachetné smernice 2011

PREAMBULA

Tieto Všeobecné plachetné smernice (**VPS 2011**) platia ako Plachetné smernice pre preteky na území Slovenskej republiky, ktoré usporiada Slovenský zväz jachtingu (SZJ), v termíne od **1.1.2011 do 31.12.2011**, a pre ktoré nevydal usporiadateľ samostatné Plachetné smernice.

Povinným doplnkom týchto VPS sú príslušné Oblastné plachetné smernice (OPS) a / alebo Špeciálne plachetné smernice (ŠPS), ktoré obsahujú ďalšie pravidlá pretekania, najmä určenie tratí pre jednotlivé triedy a značiek trate.

1. PRAVIDLÁ

Preteky sa riadia pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu pre roky 2009-2012 (PPJ).

2. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

Preteky sú otvorené pre lode tried vypísaných v rozpise pretekov, ktorých každý člen posádky spĺňa požiadavky Smernice 19 ISAF, Kódex spôsobilosti.

3. VYHLÁŠKY PRE PRETEKÁROV

Akkoľvek zmeny a doplnky plachetných smerníc budú vyvesené v prvý deň pretekov do času registrácie, v ďalšie dni do 9:00 hod., okrem zmien v časovom programe rozjázd, ktoré budú vyvesené do 20:00 hod. pred dňom, kedy nadobudnú platnosť.

4. ZNAMENIA NA BREHU

Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, text „1 min po spustení“ sa v Znameniach pretekov nahrádza textom „nie skôr ako 30 min. po spustení vlajky AP na brehu“.

5. PROGRAM ROZJÁZD

5.1. Počet rozjázd, časový plán rozjázd, plánovaný čas pre znamenie výzvy prvej rozjazdy a posledný možný čas výzvy stanoví Rozpis pretekov.

5.2. Viacero rozjázd možno uskutočniť systémom non-stop bez prestávky. Ak preteková komisia (PK) vyvesí v priebehu rozjazdy na cieľovej lodi pod modrou vlajkou vlajku „L“, znamená to: „Znamenie výzvy ďalšej rozjazdy sa dá čoskoro po skončení súčasnej rozjazdy.“

6. VLAJKY TRIED

Trieda – Vlajka

Cadet – C, 420 – D, Kajutové plachetnice – T, Europa – E, Vaurien – V,
Finn – F, 470 – Z, Optimist – O, Laser Standard – vlajka triedy, Windsurfing – R,
Laser Radial – vlajka triedy alebo G, **Laser Pico – vlajka triedy alebo 3,**
Laser 4.7 – vlajka triedy alebo 4, Fireball – U, RS Feva – vlajka triedy alebo 8.

7. TRATE, ZNAČKY A ZMENA ÚSEKU

7.1. Schéma trate, značky, poradie ich mienania, štartové a cieľové značky a štartová čiara sú určené v doplnku týchto VPS (OPS, ŠPS, Vyhláška PK).

7.2. Ak sa všetky značky trate majú minúť pravobokom, PK musí vyvesiť zelenú vlajku na štartovej lodi najneskôr so znamením výzvy.

8. ŠTART

8.1. Štartový priestor je vymedzený vzdialenosťou 50 m na všetky strany štartovej čiary. Loď, ktorej znamenie výzvy ešte nebolo dané, nesmie vplávať do tohto priestoru.

8.2. Loď, ktorá by štartovala viac ako 4 minúty po svojom štartovom znamení, môže byť hodnotená ako Neodštartovala (DNS). Týmto sa dopĺňa pravidlo A4.

9. CIEĽ

9.1. Cieľová čiara bude medzi stožiarom na cieľovej lodi, na ktorej je vyvesená modrá vlajka, a cieľovou značkou. Cieľová loď môže byť tá istá ako štartová loď. Ako cieľová loď sa môže použiť aj breh či mólo.

9.2. Loď, ktorá nepreteká, nesmie preťať cieľovú čiaru, ak je v blízkosti loď, ktorá dokončuje. Týmto sa dopĺňa pravidlo 23.

10. SYSTÉM TRESTOV

10.1. Loď, ktorá vykonala trest podľa pravidla 44.2, alebo vzdala po dokončení (RAF), musí podpísať uznávací formulár v kancelárii pretekovej komisie v rámci protestného času.

10.2. Bude platiť Dodatok P - Osobitné postupy pre pravidlo 42.

11. ČASOVÉ LIMITY

11.1. Pre každú triedu zvlášť platí časový limit pre dokončenie, ktorý trvá 20 min. od dokončenia prvej lode danej triedy.

11.2. Po uplynutí časového limitu triedy budú pretekajúce lode tejto triedy, ktoré dovtedy nedokončili, hodnotené vo výsledkoch rozjazdy ako Nedokončili (DNF).

Týmto sa menia pravidlá 35, A4 a A5.

12. PROTESTY A ŽIADOSTI O NÁPRAVU

12.1. Protesty sa podávajú na oficiálnom tlačive v kancelárii PK v rámci protestného času. Protestný vklad sa nepožaduje.

12.2. Limit protestného času pre všetky triedy je 60 min po príchode cieľovej lode PK na breh po ukončení všetkých plánovaných rozjazdov dňa. Ak sa ako cieľová loď použil breh či mólo, je to 60 min po dokončení poslednej lode v poslednej plánovanej rozjazde dňa.

Ak bol na brehu signalizovaný odklad na ďalší deň (AP nad A), je to 60 min. po tomto signáli.

Ten istý časový limit platí pre protesty PK kvôli príhodám, ktoré videla v priestore pretekov a pre žiadosti o nápravu. Týmto sa dopĺňajú pravidlá 61.3 a 62.2.

12.3. Vyhlášky pre informovanie pretekárov o čase rokovaní, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené v priebehu 30 minút po skončení protestného času.

12.4. Porušenie bodov 8.1, 9.2, 10.1, 14.1, 15.2 a 16.1 nie je dôvodom pre protest lode. Týmto sa mení pravidlo 60.1(a). Trest za tieto porušenia môže byť menší ako diskvalifikácia, ak protestná komisia takto rozhodne.

12.5. Žiadosť o znovuo tvorenie rokovania v posledný deň pretekov musí byť podaná:

- (a) V rámci limitu protestného času, ak strana, ktorá žiada o znovuo tvorenie, bola informovaná o rozhodnutí v niektorý predchádzajúci deň;
- (b) Nie neskôr ako 30 min po tom, ako bola strana žiadajúca o znovuo tvorenie informovaná o rozhodnutí.

Týmto sa dopĺňa pravidlo 66.

13. BODOVANIE, ŠKRTANÉ ROZJAZDY

Aby boli preteky platné, je nutné uskutočniť aspoň jednu rozjazdu.

- (a) ak sa uskutočnia 1, 2 alebo 3 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjázd;
- (b) ak sa uskutoční 4 až 7 rozjázd, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjázd s vylúčením najhorších bodov;
- (c) ak sa uskutoční 8 alebo viac rozjázd, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjázd s vylúčením dvoch najhorších bodov.

14. BEZPEČNOSŤ

14.1. Všetci pretekári mladší ako 15 rokov musia mať na sebe oblečené a riadne upevnené osobné záchranné vesty, a to od vyplávania na vodu až do pristátia na brehu, s výnimkou krátkeho času na prezlečenie alebo úpravu odevu či osobného výstroja.

14.2. PK môže diskvalifikovať bez prerokovania (DSQ) loď, ktorej člen posádky porušil bod 14.1 alebo pravidlo 40 PPJ. Týmto sa dopĺňa pravidlo A5.

15. VÝMENA POSÁDKY ALEBO VÝSTROJA

15.1. Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho povolenia PK.

15.2. Náhrada poškodeného alebo strateného výstroja, vrátane plachty s iným číslom, nie je možná bez predchádzajúceho povolenia PK.

16. SPRIEVODNÉ LODE A RÁDIOVÉ SPOJENIE

16.1. Vedúci tímov, tréneri a iné podporné osoby musia byť mimo priestoru, v ktorom lode pretekajú, od prípravného znamenia danej triedy, až kým všetky lode nedokončili alebo PK neoznámila odklad, všeobecné odvolanie alebo zrušenie.

16.2 Pri porušení bodu 16.1 môže PK všetky lode, ktoré boli podporované osobou, ktorá toto pravidlo porušila, hodnotené ako diskvalifikované (DSQ) bez prerokovania. Týmto sa dopĺňa pravidlo A5.

16.3. Okrem stavu núdze loď nesmie používať rádiové spojenie počas pretekania ani nesmie prijímať rádiové správy, ktoré nie sú dostupné všetkým lodiam. Tento zákaz platí aj pre mobilné telefóny.

17. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na svoju vlastnú zodpovednosť, pozri Pravidlo 4 – Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ, PK ani žiadna ich zložka nepreberajú žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, zranenie osôb či smrť, ktorá by sa stala pred, v priebehu alebo po pretekoch.