

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 7

meno lode:		majiteľ lode: Vlha Milan		typ lode: SASANKA 660
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0903805244		Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,12 m	výška stážňa od rahna P: 8,20 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,09 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,93 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,03 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,39 m	max. šírka kosatky LP: 2,80 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,24 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,70 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,24 m	bočný lem spinakra SL: 6,40 m	spodný lem spinakra SF: 3,33 m	max. šírka spinakra SMG: 3,55 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,63 m	dĺžka predného previsu OF: 0,23 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,90 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,17 m	previs pravý bok UDFBB: 0,17 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,93 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,60 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,35 t	váha balastu K: 0,45 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,13 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,19 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 733,80

TACIL: 937,80

TACIM: 721,40

TACIH: 641,20

GPNS: 0,00

TAUDL: 1227,00

TAUDM: 915,00

TAUDH: 806,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 60,67

TAL: 1053,5

TAM: 798,84

TAH: 707,12

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 1

meno lode: ADADA	majiteľ lode: Marzio Pirambelli	typ lode: PROTAGONIST 7,5
EV. číslo lode: SK-2-47-090	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 2004

spodný lem hlavnej plachty E: 3,38 m	výška stážňa od rahna P: 8,30 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,51 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,32 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,90 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,50 m	max. šírka kosatky LP: 2,23 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,17 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,35 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 3,22 m	bočný lem spinakra SL: 8,57 m	spodný lem spinakra SF: 6,27 m	max. šírka spinakra SMG: 6,18 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,33 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,75 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,40 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,60 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,35 m	previs pravý bok UDFBB: 0,35 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,06 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,60 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,59 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,59 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,04 t	váha balastu K: 0,35 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,54 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 2,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,80 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,88 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 615,00	TACIL: 766,00	TACIM: 610,60	TACIH: 534,80
GPNS: 0,00	TAUDL: 994,40	TAUDM: 763,40	TAUDH: 661,00
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 95,92	TAL: 857,4	TAM: 671,72	TAH: 585,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 616

meno lode: ADRIA	majiteľ lode: Machovec Dezider		typ lode: SATURN 23 GT
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0902950400	Rok výroby: 2013

spodný lem hlavnej plachty E: 3,12 m	výška stážňa od rahna P: 8,36 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,16 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,74 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,39 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,58 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,85 m	max. šírka kosatky LP: 2,63 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,32 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,40 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,98 m	bočný lem spinakra SL: 7,93 m	spodný lem spinakra SF: 4,43 m	max. šírka spinakra SMG: 4,43 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,97 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,97 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,79 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,79 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,56 t	váha balastu K: 0,52 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,52 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,01 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 675,20

TACIL: 838,00

TACIM: 666,00

TACIH: 599,40

GPNS: 723,40

TAUDL: 1104,40

TAUDM: 839,60

TAUDH: 742,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 61,09

TAL: 944,6

TAM: 735,44

TAH: 656,76

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 30

meno lode: AJDA	majiteľ lode: Pavel Fric	typ lode: SPORTLAKE 730
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 2003

spodný lem hlavnej plachty E: 3,18 m	výška stážňa od rahna P: 7,02 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,15 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,90 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,45 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,87 m	max. šírka kosatky LP: 2,78 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,65 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,91 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,80 m	bočný lem spinakra SL: 7,20 m	spodný lem spinakra SF: 4,32 m	max. šírka spinakra SMG: 4,60 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,39 m	dĺžka predného previsu OF: 0,36 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,46 m	výška predného previsu STF: 1,06 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,08 m
maximálna šírka Bmax: 2,48 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,43 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,30 m	previs pravý bok UDFBB: 0,30 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,02 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,43 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,88 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,88 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,79 t	váha balastu K: 0,36 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,33 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,26 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,88 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 741,40

TACIL: 1038,60

TACIM: 704,40

TACIH: 652,20

GPNS: 783,20

TAUDL: 1137,78

TAUDM: 881,20

TAUDH: 815,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 55,13

TAL: 1078,3

TAM: 775,12

TAH: 717,48

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 623

meno lode: ALASKA	majiteľ lode: Miroslav Pazúr	typ lode: SPORTINA 682
EV. číslo lode: SK-3-70078	číslo plachty:	telefón: 0905406267
		Rok výroby: 2007

spodný lem hlavnej plachty E: 2,97 m	výška stážňa od rahna P: 7,17 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,11 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,90 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,60 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,07 m	max. šírka kosatky LP: 3,06 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,70 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,84 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,70 m	bočný lem spinakra SL: 7,72 m	spodný lem spinakra SF: 4,21 m	max. šírka spinakra SMG: 4,64 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,82 m	dĺžka predného previsu OF: 0,15 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,23 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,56 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,09 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,34 m	previs pravý bok UDFBB: 0,34 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,54 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,09 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,82 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,82 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,21 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,90 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,88 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 694,00

TACIL: 886,80

TACIM: 682,20

TACIH: 606,20

GPNS: 722,40

TAUDL: 1143,60

TAUDM: 848,60

TAUDH: 743,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 69,88

TAL: 989,5

TAM: 748,76

TAH: 661,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 604

meno lode: ALYA	majiteľ lode: Klamár Rastislav	typ lode: SATURN 25	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0948-260830	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,24 m	výška stážňa od rahna P: 9,10 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,18 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,03 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,96 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,46 m	max. šírka kosatky LP: 2,80 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,24 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,17 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,76 m	bočný lem spinakra SL: 9,10 m	spodný lem spinakra SF: 5,00 m	max. šírka spinakra SMG: 5,35 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,49 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,12 m
maximálna šírka Bmax: 2,76 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,28 m	previs pravý bok UDFBB: 0,28 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,62 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,92 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,92 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 2,00 t	váha balastu K: 0,45 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,63 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,78 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,20 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 671,80

TACIL: 856,40

TACIM: 660,40

TACIH: 588,40

GPNS: 707,80

TAUDL: 1111,80

TAUDM: 829,80

TAUDH: 726,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 57,55

TAL: 958,6

TAM: 728,16

TAH: 643,76

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 901

meno lode: AVANTURA		majiteľ lode:		typ lode:
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:	

spodný lem hlavnej plachty E: 2,65 m	výška stážňa od rahna P: 8,05 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,20 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,90 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,65 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,50 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,80 m	max. šírka kosatky LP: 2,50 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,45 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,90 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 9,85 m	predný lem asym.spinakra SLE: 7,90 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,41 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,43 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,40 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,50 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,15 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,87 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,95 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,95 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,00 t	váha balastu K: 0,21 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,45 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 10,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,97 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,00 m	3% z (G+B) 3%: 0,14 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 712,60

TACIL: 846,60

TACIM: 703,80

TACIH: 653,60

GPNS: 759,60

TAUDL: 1124,00

TAUDM: 912,00

TAUDH: 846,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 68,35

TAL: 957,6

TAM: 787,08

TAH: 730,88

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 609

meno lode: Abovia Gena		majiteľ lode: Kollár Marián		typ lode: TANGO 730
EV. číslo lode: SK-3-7007	číslo plachty:	telefón: 0908-770219	Rok výroby:	

spodný lem hlavnej plachty E: 2,86 m	výška stážňa od rahna P: 8,86 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,47 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,22 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,54 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,75 m	max. šírka kosatky LP: 4,33 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,95 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 3,50 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 10,24 m	predný lem asym.spinakra SLE: 9,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 6,20 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,30 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,30 m	dĺžka predného previsu OF: 0,75 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,52 m	výška predného previsu STF: 0,98 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,10 m
maximálna šírka Bmax: 2,87 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,21 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,34 m	previs pravý bok UDFBB: 0,34 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 6,20 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,21 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,84 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,84 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,70 t	váha balastu K: 0,35 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 4,52 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,19 m	3% z (G+B) 3%: 0,20 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 685,40

TACIL: 809,80

TACIM: 680,00

TACIH: 623,60

GPNS: 701,20

TAUDL: 1051,20

TAUDM: 856,40

TAUDH: 774,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 73,77

TAL: 906,4

TAM: 750,56

TAH: 684,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 610

meno lode: Abovia kosatka	majiteľ lode: Kollár Marián	typ lode: TANGO 730	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,86 m	výška stážňa od rahna P: 8,86 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,47 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,22 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,54 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,53 m	max. šírka kosatky LP: 2,82 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,33 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 9,50 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 10,24 m	predný lem asym.spinakra SLE: 9,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 6,20 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,30 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,30 m	dĺžka predného previsu OF: 0,75 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,52 m	výška predného previsu STF: 0,98 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,10 m
maximálna šírka Bmax: 2,87 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,21 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,34 m	previs pravý bok UDFBB: 0,34 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 6,20 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,21 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,84 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,84 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,70 t	váha balastu K: 0,35 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 4,52 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,19 m	3% z (G+B) 3%: 0,20 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 694,00	TACIL: 829,00	TACIM: 687,20	TACIH: 629,20
GPNS: 728,80	TAUDL: 1083,60	TAUDM: 869,40	TAUDH: 785,00
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 71,69	TAL: 930,8	TAM: 760,08	TAH: 691,52

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 308

meno lode: Adriana2	majiteľ lode: Thomas Garnier	typ lode: TWISTER 800
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 2004

spodný lem hlavnej plachty E: 3,30 m	výška stážňa od rahna P: 8,32 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,31 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,28 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,34 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,29 m	max. šírka kosatky LP: 2,83 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,50 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,02 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 3,40 m	bočný lem spinakra SL: 7,85 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 8,00 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,18 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,70 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,30 m	previs pravý bok UDFBB: 0,30 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,74 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 1,07 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 1,07 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 2,20 t	váha balastu K: 0,55 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,56 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,50 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,60 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 677,40

TACIL: 852,20

TACIM: 664,00

TACIH: 604,60

GPNS: 716,20

TAUDL: 1110,40

TAUDM: 840,00

TAUDH: 755,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 52,00

TAL: 955,5

TAM: 734,40

TAH: 665,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 620

meno lode: Artinoe	majiteľ lode: Tomáš Chudík		typ lode: MICRO CLASS
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby: 2009

spodný lem hlavnej plachty E: 2,35 m	výška stážňa od rahna P: 6,79 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,39 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,12 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,69 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,01 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,44 m	max. šírka kosatky LP: 2,29 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,13 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,62 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,30 m	bočný lem spinakra SL: 6,53 m	spodný lem spinakra SF: 3,29 m	max. šírka spinakra SMG: 3,58 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,13 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,70 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,44 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,92 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,40 m	previs pravý bok UDFBB: 0,40 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,70 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 1,92 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,84 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,84 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,56 t	váha balastu K: 0,19 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,02 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,64 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 720,60

TACIL: 919,00

TACIM: 707,40

TACIH: 633,00

GPNS: 757,00

TAUDL: 1199,40

TAUDM: 887,60

TAUDH: 795,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 100,19

TAL: 1031,2

TAM: 779,48

TAH: 697,96

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 103

meno lode: Arzén	majiteľ lode: Stanislav Fedor	typ lode: SPORTINA 56	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,58 m	výška stážňa od rahna P: 6,75 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,28 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,27 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,50 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,04 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,29 m	max. šírka kosatky LP: 2,20 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,29 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 5,79 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,58 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,34 m	predný lem asym.spinakra SLE: 6,59 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,30 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,20 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,65 m	dĺžka predného previsu OF: 0,28 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,69 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,06 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,39 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,28 m	previs pravý bok UDFBB: 0,28 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,32 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,39 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,54 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,54 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,84 t	váha balastu K: 0,17 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,41 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,30 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,24 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,94 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 717,70

TACIL: 906,60

TACIM: 709,80

TACIH: 623,80

GPNS: 776,20

TAUDL: 1189,60

TAUDM: 907,80

TAUDH: 795,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 69,02

TAL: 1019,8

TAM: 789,00

TAH: 692,44

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 617

meno lode: BALT 23	majiteľ lode: Alexander Pacek	typ lode: BALT 23	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,04 m	výška stážňa od rahna P: 7,85 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,26 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,10 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,57 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,08 m	max. šírka kosatky LP: 2,07 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,06 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,57 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,53 m	predný lem asym.spinakra SLE: 6,69 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,01 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 4,75 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,76 m	dĺžka predného previsu OF: 0,18 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,84 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,12 m
maximálna šírka Bmax: 2,57 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,40 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,35 m	previs pravý bok UDFBB: 0,35 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,85 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,40 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,72 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,72 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,20 t	váha balastu K: 0,37 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,30 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,41 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,87 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 678,00

TACIL: 845,40

TACIM: 669,60

TACIH: 598,00

GPNS: 722,00

TAUDL: 1130,40

TAUDM: 865,20

TAUDH: 768,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 68,55

TAL: 959,4

TAM: 747,84

TAH: 666,08

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 500

meno lode: BLACK P	majiteľ lode: Tomáš Tuleja	typ lode: SEESCAPE 18	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0918-800410	Rok výroby: 2008

spodný lem hlavnej plachty E: 2,85 m	výška stážňa od rahna P: 6,57 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 1,22 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,67 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,19 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,38 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,68 m	max. šírka kosatky LP: 2,23 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,23 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,58 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,34 m	predný lem asym.spinakra SLE: 6,59 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,30 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,20 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 1	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,67 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,40 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,70 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,15 m	previs pravý bok UDFBB: 0,15 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,60 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,45 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,53 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,53 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,55 t	váha balastu K: 0,14 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,54 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 655,00

TACIL: 846,60

TACIM: 651,20

TACIH: 549,00

GPNS: 718,60

TAUDL: 1133,60

TAUDM: 851,80

TAUDH: 712,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 115,44

TAL: 961,4

TAM: 731,44

TAH: 614,52

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 801

meno lode: BRUTAL FISH	majiteľ lode: Marcel Caňo	typ lode: SKIPI 650	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,18 m	výška stážňa od rahna P: 8,17 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,11 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,75 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,33 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,15 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,70 m	max. šírka kosatky LP: 2,32 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,23 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 3,90 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 10,18 m	predný lem asym.spinakra SLE: 8,08 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,06 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,72 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,05 m
maximálna šírka Bmax: 2,48 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,90 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,38 m	previs pravý bok UDFBB: 0,38 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,74 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,08 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,72 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,72 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,70 t	váha balastu K: 0,21 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,49 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,30 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,72 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 621,80

TACIL: 759,20

TACIM: 619,20

TACIH: 545,60

GPNS: 677,40

TAUDL: 1003,20

TAUDM: 801,20

TAUDH: 699,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 124,68

TAL: 856,8

TAM: 692,00

TAH: 607,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 614

meno lode: Bonga Martin	majiteľ lode: Bonga Martin	typ lode: SATURN 25	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905-966049	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,38 m	výška stážňa od rahna P: 9,27 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,79 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,53 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 3,00 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,70 m	max. šírka kosatky LP: 2,96 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,34 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,17 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,76 m	bočný lem spinakra SL: 9,10 m	spodný lem spinakra SF: 5,00 m	max. šírka spinakra SMG: 5,35 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,49 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,12 m
maximálna šírka Bmax: 2,76 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,28 m	previs pravý bok UDFBB: 0,28 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,62 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,92 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,92 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,83 t	váha balastu K: 0,61 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,57 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,78 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,20 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 653,80

TACIL: 823,60

TACIM: 645,00

TACIH: 573,00

GPNS: 682,60

TAUDL: 1074,20

TAUDM: 813,00

TAUDH: 710,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,76

TAL: 923,8

TAM: 712,20

TAH: 628,04

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 903

meno lode: CMOTA	majiteľ lode: Martin Kollár	typ lode: MICRO - PROTO
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0903375634
		Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,49 m	výška stážňa od rahna P: 7,19 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,18 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,15 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,78 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,27 m	max. šírka kosatky LP: 1,95 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,85 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,01 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,31 m	bočný lem spinakra SL: 6,51 m	spodný lem spinakra SF: 3,42 m	max. šírka spinakra SMG: 3,67 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,22 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,67 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,06 m
maximálna šírka Bmax: 2,44 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,62 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,48 m	previs pravý bok UDFBB: 0,48 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,29 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,67 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,67 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,45 t	váha balastu K: 0,15 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,55 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,95 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,48 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 691,20

TACIL: 880,20

TACIM: 681,40

TACIH: 601,00

GPNS: 737,40

TAUDL: 1153,80

TAUDM: 855,00

TAUDH: 756,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 126,61

TAL: 989,6

TAM: 750,84

TAH: 663,32

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 802

meno lode: CORVEETTE		majiteľ lode: Ing. Martin Kováč		typ lode: CORVEETTE 600	
EV. číslo lode: SK-3-10554		číslo plachty:		telefón: 0904-290202	
				Rok výroby: 2005	

spodný lem hlavnej plachty E: 2,73 m	výška stážňa od rahna P: 7,43 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,01 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,72 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,10 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,42 m	max. šírka kosatky LP: 2,12 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,93 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 0,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,00 m	dĺžka predného previsu OF: 0,05 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,39 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,35 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,90 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,30 m	previs pravý bok UDFBB: 0,30 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,68 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,88 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,79 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,79 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,05 t	váha balastu K: 0,35 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,58 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,10 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,75 m	3% z (G+B) 3%: 0,14 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 745,80

TACIL: 960,80

TACIM: 730,20

TACIH: 654,60

GPNS: 774,00

TAUDL: 1250,00

TAUDM: 912,80

TAUDH: 810,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 58,00

TAL: 1076,5

TAM: 803,24

TAH: 717,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 700

meno lode: CUNA		majiteľ lode:		typ lode: PHOBOS 22
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:	

spodný lem hlavnej plachty E: 2,72 m	výška stážňa od rahna P: 7,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,16 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,59 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,14 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,39 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,20 m	max. šírka kosatky LP: 2,38 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,26 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,99 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,10 m	bočný lem spinakra SL: 5,77 m	spodný lem spinakra SF: 3,94 m	max. šírka spinakra SMG: 3,94 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,47 m	dĺžka predného previsu OF: 0,05 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,92 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,08 m
maximálna šírka Bmax: 2,49 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,15 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,22 m	previs pravý bok UDFBB: 0,22 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,48 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,86 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,84 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,84 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,99 t	váha balastu K: 0,33 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,80 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,05 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 688,40	TACIL: 892,60	TACIM: 677,40	TACIH: 592,00
GPNS: 0,00	TAUDL: 1171,80	TAUDM: 854,40	TAUDH: 739,40
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 80,37	TAL: 1004,3	TAM: 748,20	TAH: 650,96

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 59

meno lode: Calibra		majiteľ lode:		typ lode: CALIBRA 620	
EV. číslo lode:		číslo plachty:		telefón:	
				Rok výroby:	

spodný lem hlavnej plachty E: 2,76 m	výška stážňa od rahna P: 7,90 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,16 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,60 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,10 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,32 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,46 m	max. šírka kosatky LP: 2,41 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,40 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,99 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,30 m	bočný lem spinakra SL: 7,16 m	spodný lem spinakra SF: 4,71 m	max. šírka spinakra SMG: 4,93 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,23 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,97 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,74 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,33 m	previs pravý bok UDFBB: 0,33 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,31 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,74 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,88 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,88 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,03 t	váha balastu K: 0,34 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,47 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,55 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,87 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 687,00

TACIL: 854,80

TACIM: 677,20

TACIH: 609,60

GPNS: 718,60

TAUDL: 1114,60

TAUDM: 848,60

TAUDH: 757,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 75,58

TAL: 958,7

TAM: 745,76

TAH: 668,56

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 622

meno lode: DELFINA 28	majiteľ lode: Sýkora	typ lode: DELFINA 28	
EV. číslo lode: SK-3-50034	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,79 m	výška stážňa od rahna P: 9,35 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,46 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,47 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 3,10 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,42 m	max. šírka kosatky LP: 3,35 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,74 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 0,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 8,83 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,06 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,95 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,50 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,21 m	previs pravý bok UDFBB: 0,21 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,90 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,50 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 1,10 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 1,10 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 2,80 t	váha balastu K: 0,80 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,70 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,53 m	3% z (G+B) 3%: 0,18 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 696,20

TACIL: 890,20

TACIM: 683,00

TACIH: 611,40

GPNS: 722,40

TAUDL: 1198,60

TAUDM: 901,20

TAUDH: 802,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 78,99

TAL: 1013,6

TAM: 770,28

TAH: 687,72

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 32

meno lode: DHARMA	majiteľ lode: Dušan Lukáč	typ lode: TANGO780SPORTFAM
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905606402
		Rok výroby: 1998

spodný lem hlavnej plachty E: 3,05 m	výška stážňa od rahna P: 8,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,14 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,37 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,47 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,35 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,38 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,65 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,80 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,19 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,68 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,22 m	previs pravý bok UDFBB: 60,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,68 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,77 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: -57,68 m	3% z (G+B) 3%: -1,62 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 668,60

TACIL: 851,80

TACIM: 658,20

TACIH: 584,00

GPNS: 706,80

TAUDL: 1111,00

TAUDM: 831,20

TAUDH: 727,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,47

TAL: 955,5

TAM: 727,40

TAH: 641,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 303

meno lode: DIAMOND	majiteľ lode: Rudolf Surzen	typ lode: GIN 730
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0918708225
		Rok výroby: 2002

spodný lem hlavnej plachty E: 3,41 m	výška stážňa od rahna P: 8,43 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,21 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,93 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,69 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,20 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,96 m	max. šírka kosatky LP: 2,40 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,20 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,92 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 9,52 m	spodný lem spinakra SF: 4,33 m	max. šírka spinakra SMG: 5,71 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,30 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,85 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,49 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,38 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,40 m	previs pravý bok UDFBB: 0,40 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,58 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,38 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,85 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,85 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,04 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,56 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 3,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,88 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,69 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 633,40

TACIL: 777,80

TACIM: 626,80

TACIH: 562,80

GPNS: 675,40

TAUDL: 1010,40

TAUDM: 789,40

TAUDH: 701,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 98,80

TAL: 870,8

TAM: 691,84

TAH: 618,24

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 37

meno lode: DIDIANA	majiteľ lode: Varga Stanislav	typ lode: TANGO780SPORTFAM
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905269288
		Rok výroby: 1998

spodný lem hlavnej plachty E: 3,05 m	výška stážňa od rahna P: 8,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,14 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,37 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,47 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,35 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,38 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,65 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0
celková dĺžka trupu LOA: 7,80 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,19 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,68 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,22 m	previs pravý bok UDFBB: 60,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,68 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,77 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: -57,68 m	3% z (G+B) 3%: -1,62 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 668,60

TACIL: 851,80

TACIM: 658,20

TACIH: 584,00

GPNS: 706,80

TAUDL: 1111,00

TAUDM: 831,20

TAUDH: 727,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,47

TAL: 955,5

TAM: 727,40

TAH: 641,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 306

meno lode: DORIS	majiteľ lode: Michal Kočiš		typ lode: SPORTINA 682
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905406973	Rok výroby: 2002

spodný lem hlavnej plachty E: 2,97 m	výška stážňa od rahna P: 7,17 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,11 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,90 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,60 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,07 m	max. šírka kosatky LP: 3,06 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,70 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,84 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,70 m	bočný lem spinakra SL: 7,72 m	spodný lem spinakra SF: 4,21 m	max. šírka spinakra SMG: 4,64 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,82 m	dĺžka predného previsu OF: 0,15 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,23 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,56 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,09 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,34 m	previs pravý bok UDFBB: 0,34 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,54 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,09 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,82 m	výška pravý bok v Gmax FB BB: 0,82 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,21 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,90 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,88 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 694,00

TACIL: 886,80

TACIM: 682,20

TACIH: 606,20

GPNS: 722,40

TAUDL: 1143,60

TAUDM: 848,60

TAUDH: 743,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 60,00

TAL: 989,5

TAM: 748,76

TAH: 661,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 58

meno lode: Delphia24	majiteľ lode: Kaprál Jozef	typ lode: DELPHIA 24 SPORT	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905-421532	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,55 m	výška stážňa od rahna P: 8,49 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,09 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,08 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,56 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,55 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,75 m	max. šírka kosatky LP: 2,59 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,33 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,20 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 3,50 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 9,60 m	predný lem asym.spinakra SLE: 9,08 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 6,26 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,80 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,32 m	dĺžka predného previsu OF: 0,16 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,44 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,05 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,39 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,38 m	previs pravý bok UDFBB: 0,38 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,04 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,39 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,70 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,70 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,95 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,51 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,64 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,74 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 615,80

TACIL: 747,24

TACIM: 613,00

TACIH: 544,00

GPNS: 667,20

TAUDL: 985,60

TAUDM: 787,00

TAUDH: 690,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 110,94

TAL: 842,6

TAM: 682,60

TAH: 602,72

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 301

meno lode: Dragon	majiteľ lode: YCZD	typ lode: MORS 22
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905642151
		Rok výroby: 1996

spodný lem hlavnej plachty E: 2,83 m	výška stážňa od rahna P: 7,94 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,10 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,03 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,81 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,40 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,65 m	max. šírka kosatky LP: 2,84 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,60 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,60 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 3,88 m	bočný lem spinakra SL: 7,85 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,20 m	dĺžka predného previsu OF: 0,30 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,69 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,65 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,30 m	previs pravý bok UDFBB: 0,30 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,00 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,65 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,85 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,85 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,20 t	váha balastu K: 0,24 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,60 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,30 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,09 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 665,40

TACIL: 850,40

TACIM: 655,60

TACIH: 578,60

GPNS: 715,20

TAUDL: 1099,40

TAUDM: 826,40

TAUDH: 724,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 60,00

TAL: 950,0

TAM: 723,92

TAH: 636,84

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 603

meno lode: EAGLE	majiteľ lode: Molčányi Marcel	typ lode: SATURN 25	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905-310336	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,32 m	výška stážňa od rahna P: 9,08 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,15 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,70 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,41 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,96 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,61 m	max. šírka kosatky LP: 2,80 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,50 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,54 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,76 m	bočný lem spinakra SL: 9,10 m	spodný lem spinakra SF: 5,00 m	max. šírka spinakra SMG: 5,35 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,49 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,12 m
maximálna šírka Bmax: 2,76 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,28 m	previs pravý bok UDFBB: 0,28 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,62 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,92 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,92 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 2,00 t	váha balastu K: 0,45 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,63 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,78 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,20 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 662,00

TACIL: 831,00

TACIM: 652,60

TACIH: 583,40

GPNS: 694,80

TAUDL: 1091,60

TAUDM: 823,20

TAUDH: 721,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 59,31

TAL: 935,2

TAM: 720,84

TAH: 638,44

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 611

meno lode: Eleanor	majiteľ lode: Pavol Kanka	typ lode: SEASCAPE 18	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,85 m	výška stážňa od rahna P: 6,60 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 1,33 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,77 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,20 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,38 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,72 m	max. šírka kosatky LP: 2,26 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,27 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,58 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,38 m	predný lem asym.spinakra SLE: 6,64 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,32 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 4,92 m
vrtuľa Propeller:	0	pásky balast HF: 0	materiál stážň MF: 1	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,67 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,40 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,70 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,15 m	previs pravý bok UDFBB: 0,15 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,60 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,45 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,53 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,53 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,55 t	váha balastu K: 0,14 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,54 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 655,00

TACIL: 845,40

TACIM: 651,20

TACIH: 549,60

GPNS: 731,40

TAUDL: 1132,00

TAUDM: 852,40

TAUDH: 714,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 115,95

TAL: 960,0

TAM: 731,68

TAH: 615,60

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 602

meno lode: FALCON	majiteľ lode: Martin Ježko	typ lode: SATURN 720	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905-605078	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,32 m	výška stážňa od rahna P: 9,05 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,09 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,86 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,54 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,66 m	max. šírka kosatky LP: 2,80 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,43 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,52 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,60 m	bočný lem spinakra SL: 7,39 m	spodný lem spinakra SF: 4,69 m	max. šírka spinakra SMG: 4,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,21 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,88 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,88 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,85 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,85 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,44 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,55 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,66 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,03 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 654,80

TACIL: 814,60

TACIM: 646,60

TACIH: 578,60

GPNS: 678,80

TAUDL: 1073,60

TAUDM: 817,60

TAUDH: 719,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 71,24

TAL: 918,2

TAM: 715,00

TAH: 635,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 305

meno lode: FIONA	majiteľ lode: Daniel Kriš	typ lode: CALIBRA 620
EV. číslo lode: SK-3-70073	číslo plachty:	telefón: 0903702653
		Rok výroby: 2007

spodný lem hlavnej plachty E: 2,78 m	výška stážňa od rahna P: 7,76 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,18 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,39 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,99 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,34 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,38 m	max. šírka kosatky LP: 2,36 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,22 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,99 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,76 m	bočný lem spinakra SL: 6,94 m	spodný lem spinakra SF: 4,40 m	max. šírka spinakra SMG: 4,88 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,23 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,97 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,74 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,33 m	previs pravý bok UDFBB: 0,33 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,31 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,74 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,88 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,88 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,03 t	váha balastu K: 0,34 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,47 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,55 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,87 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 689,60

TACIL: 861,80

TACIM: 679,40

TACIH: 611,00

GPNS: 730,60

TAUDL: 1125,20

TAUDM: 852,00

TAUDH: 759,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 74,05

TAL: 967,2

TAM: 748,44

TAH: 670,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 24

meno lode: Fliper	majiteľ lode: Jaroslav Košťál	typ lode: MICRO-DINO	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,56 m	výška stážňa od rahna P: 7,74 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,15 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,93 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,61 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 1,85 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,93 m	max. šírka kosatky LP: 2,03 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,89 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,15 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,24 m	bočný lem spinakra SL: 6,40 m	spodný lem spinakra SF: 3,33 m	max. šírka spinakra SMG: 3,55 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,29 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,39 m	výška predného previsu STF: 0,65 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,09 m
maximálna šírka Bmax: 2,48 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,30 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,37 m	previs pravý bok UDFBB: 0,37 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,17 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,30 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,68 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,68 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,56 t	váha balastu K: 0,12 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,39 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 1,10 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,81 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,74 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 719,40

TACIL: 897,40

TACIM: 709,40

TACIH: 636,40

GPNS: 757,40

TAUDL: 1169,40

TAUDM: 889,20

TAUDH: 793,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 104,20

TAL: 1006,2

TAM: 781,32

TAH: 699,20

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 900

meno lode: GRACIA	majiteľ lode:		typ lode: SASANKA 620
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby: 2013

spodný lem hlavnej plachty E: 2,65 m	výška stážňa od rahna P: 8,05 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,20 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,90 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,65 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,50 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,80 m	max. šírka kosatky LP: 2,50 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,45 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,90 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 9,85 m	predný lem asym.spinakra SLE: 7,90 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,41 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,43 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,40 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,50 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,15 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,87 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,95 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,95 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,00 t	váha balastu K: 0,21 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,45 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 10,00	
ponor so spustenou pluvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,97 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,00 m	3% z (G+B) 3%: 0,14 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 712,60

TACIL: 846,60

TACIM: 703,80

TACIH: 653,60

GPNS: 759,60

TAUDL: 1119,00

TAUDM: 910,60

TAUDH: 845,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 68,35

TAL: 955,6

TAM: 786,52

TAH: 730,48

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 619

meno lode: GREYHOUND	majiteľ lode: Ladislav Kelemen	typ lode: MICRO CLASS
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 2009

spodný lem hlavnej plachty E: 2,35 m	výška stážňa od rahna P: 6,79 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,39 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,12 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,69 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,01 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,44 m	max. šírka kosatky LP: 2,29 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,13 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,62 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,30 m	bočný lem spinakra SL: 6,53 m	spodný lem spinakra SF: 3,29 m	max. šírka spinakra SMG: 3,58 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,13 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,70 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,44 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,92 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,40 m	previs pravý bok UDFBB: 0,40 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,70 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 1,92 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,84 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,84 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,56 t	váha balastu K: 0,19 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,02 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,64 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 720,60

TACIL: 919,00

TACIM: 707,40

TACIH: 633,00

GPNS: 757,00

TAUDL: 1199,40

TAUDM: 887,60

TAUDH: 795,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 100,19

TAL: 1031,2

TAM: 779,48

TAH: 697,96

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 902

meno lode: GRINGO		majiteľ lode:		typ lode:
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:	

spodný lem hlavnej plachty E: 2,40 m	výška stážňa od rahna P: 6,08 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,08 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,78 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,49 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,40 m	max. šírka kosatky LP: 2,45 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,06 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 5,83 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,36 m	bočný lem spinakra SL: 4,97 m	spodný lem spinakra SF: 3,90 m	max. šírka spinakra SMG: 3,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,00 m	dĺžka predného previsu OF: 0,57 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,80 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,20 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,20 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,73 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,20 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,47 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,47 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,77 t	váha balastu K: 0,16 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,90 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 2,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,79 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 763,20

TACIL: 1010,00

TACIM: 748,80

TACIH: 649,20

GPNS: 794,80

TAUDL: 1319,60

TAUDM: 935,40

TAUDH: 799,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 68,41

TAL: 1133,8

TAM: 823,44

TAH: 709,20

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 605

meno lode: Glory	majiteľ lode: Max Radovan	typ lode: TANGO 770	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0907-948766	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,67 m	výška stážňa od rahna P: 8,45 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,21 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,83 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,70 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,81 m	max. šírka kosatky LP: 2,20 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,09 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,54 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,76 m	bočný lem spinakra SL: 9,43 m	spodný lem spinakra SF: 5,24 m	max. šírka spinakra SMG: 5,35 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,70 m	dĺžka predného previsu OF: 0,60 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,77 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,13 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,78 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,32 m	previs pravý bok UDFBB: 0,32 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,41 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,78 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,88 t	váha balastu K: 0,60 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,51 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,61 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,16 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 704,20

TACIL: 884,80

TACIM: 692,80

TACIH: 622,80

GPNS: 759,20

TAUDL: 1156,60

TAUDM: 864,80

TAUDH: 763,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 62,13

TAL: 993,5

TAM: 761,60

TAH: 678,96

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 630

meno lode: INFINITY	majiteľ lode: Daniel Kriš	typ lode: MELGES 24	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0903 702653	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,76 m	výška stážňa od rahna P: 8,66 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,16 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,66 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,66 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,54 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,38 m	max. šírka kosatky LP: 2,96 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,59 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,30 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 3,94 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 11,26 m	predný lem asym.spinakra SLE: 9,54 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 6,16 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 6,26 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 1	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,52 m	dĺžka predného previsu OF: 0,06 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,51 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,20 m	previs pravý bok UDFBB: 0,20 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,51 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,77 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,77 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,90 t	váha balastu K: 0,48 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,41 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 3,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,82 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 569,00

TACIL: 714,40

TACIM: 567,00

TACIH: 486,40

GPNS: 627,80

TAUDL: 945,80

TAUDM: 736,20

TAUDH: 625,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 128,90

TAL: 807,0

TAM: 634,68

TAH: 541,92

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 606

meno lode: Jidzo		majiteľ lode: Dudáš Ladislav		typ lode: DUFORT 6
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0903-609503		Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,70 m	výška stážňa od rahna P: 6,40 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,20 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,95 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 5,61 m	max. šírka kosatky LP: 2,42 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,14 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 5,83 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,36 m	bočný lem spinakra SL: 4,97 m	spodný lem spinakra SF: 3,90 m	max. šírka spinakra SMG: 3,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,00 m	dĺžka predného previsu OF: 0,57 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,80 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,20 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,20 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,73 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,20 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,47 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,47 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,44 t	váha balastu K: 0,29 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,90 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,79 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 798,60

TACIL: 1029,20

TACIM: 784,80

TACIH: 693,00

GPNS: 830,20

TAUDL: 1342,40

TAUDM: 977,00

TAUDH: 839,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 38,68

TAL: 1154,5

TAM: 861,68

TAH: 751,56

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 650

meno lode: KF2	majiteľ lode: Jozef Kollár	typ lode: SATURN 25	
EV. číslo lode: SK-2-07069	číslo plachty:	telefón: 0904614124	Rok výroby: 2010

spodný lem hlavnej plachty E: 3,36 m	výška stážňa od rahna P: 9,17 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,33 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,20 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 3,00 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,80 m	max. šírka kosatky LP: 3,05 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,52 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,17 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,76 m	bočný lem spinakra SL: 9,10 m	spodný lem spinakra SF: 5,00 m	max. šírka spinakra SMG: 5,35 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,49 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,12 m
maximálna šírka Bmax: 2,76 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,28 m	previs pravý bok UDFBB: 0,28 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,62 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,92 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,92 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,83 t	váha balastu K: 0,61 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,57 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,78 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,20 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 686,80

TACIL: 891,80

TACIM: 675,60

TACIH: 591,00

GPNS: 682,60

TAUDL: 1074,20

TAUDM: 813,00

TAUDH: 732,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 63,77

TAL: 964,8

TAM: 730,56

TAH: 647,40

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 601

meno lode: KOBRA	majiteľ lode: Ivan Kocan	typ lode: SPRINT ST 600
EV. číslo lode: SK-3-50074	číslo plachty:	telefón: 0434203589
		Rok výroby: 1990

spodný lem hlavnej plachty E: 2,40 m	výška stážňa od rahna P: 7,47 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,82 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,52 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,50 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,04 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,70 m	max. šírka kosatky LP: 2,50 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,06 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,55 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,36 m	bočný lem spinakra SL: 4,97 m	spodný lem spinakra SF: 3,92 m	max. šírka spinakra SMG: 3,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,06 m	dĺžka predného previsu OF: 0,28 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,78 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,45 m
maximálna šírka Bmax: 2,42 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,10 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,16 m	previs pravý bok UDFBB: 0,16 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,15 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,78 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,78 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,86 t	váha balastu K: 0,35 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,80 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,14 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 757,20

TACIL: 980,80

TACIM: 742,60

TACIH: 658,00

GPNS: 790,80

TAUDL: 1295,20

TAUDM: 949,80

TAUDH: 838,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 75,30

TAL: 1106,6

TAM: 825,48

TAH: 730,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 102

meno lode: KONDOR	majiteľ lode: Nosko Ľubomír		typ lode: MICRO - PROTO
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905 340 788	Rok výroby: 2000

spodný lem hlavnej plachty E: 2,44 m	výška stážňa od rahna P: 7,05 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,40 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,15 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,79 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,06 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,45 m	max. šírka kosatky LP: 1,97 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,97 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,70 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,24 m	bočný lem spinakra SL: 6,40 m	spodný lem spinakra SF: 3,33 m	max. šírka spinakra SMG: 3,55 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,26 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,79 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,34 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,00 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,45 m	previs pravý bok UDFBB: 0,45 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,58 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,70 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,52 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,52 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,46 t	váha balastu K: 0,18 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,54 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,44 m	3% z (G+B) 3%: 0,11 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 689,80

TACIL: 875,20

TACIM: 682,20

TACIH: 596,60

GPNS: 737,40

TAUDL: 1148,80

TAUDM: 858,20

TAUDH: 754,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 118,03

TAL: 984,6

TAM: 752,60

TAH: 659,64

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 314

meno lode: KORÉ II	majiteľ lode: Zdeněk Mošpan	typ lode: SASANKA 620
EV. číslo lode: SK-3-70056	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 2005

spodný lem hlavnej plachty E: 2,65 m	výška stážňa od rahna P: 8,05 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,20 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,90 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,65 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,50 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,80 m	max. šírka kosatky LP: 2,50 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,45 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,90 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 9,85 m	predný lem asym.spinakra SLE: 7,90 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,41 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,43 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,40 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,50 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,15 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,80 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,87 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,80 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,95 m	výška pravý bok v Gmax FB BB: 0,95 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,00 t	váha balastu K: 0,21 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,45 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 10,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,97 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,00 m	3% z (G+B) 3%: 0,14 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 712,60

TACIL: 846,60

TACIM: 703,80

TACIH: 653,60

GPNS: 759,60

TAUDL: 1119,00

TAUDM: 910,60

TAUDH: 845,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 85,15

TAL: 955,6

TAM: 786,52

TAH: 730,48

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 608

meno lode: Karolína	majiteľ lode: Feňovčík Karol	typ lode: FOKA II	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905-742531	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,40 m	výška stážňa od rahna P: 6,08 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,08 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,78 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,49 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,40 m	max. šírka kosatky LP: 2,45 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,06 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 5,83 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,36 m	bočný lem spinakra SL: 4,97 m	spodný lem spinakra SF: 3,90 m	max. šírka spinakra SMG: 3,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,00 m	dĺžka predného previsu OF: 0,57 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,80 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,20 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,20 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,73 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,20 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,47 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,47 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,77 t	váha balastu K: 0,16 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,90 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 2,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,79 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 763,20

TACIL: 1010,00

TACIM: 748,80

TACIH: 649,20

GPNS: 794,80

TAUDL: 1319,60

TAUDM: 935,40

TAUDH: 799,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 68,41

TAL: 1133,8

TAM: 823,44

TAH: 709,20

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 304

meno lode: LA BIANKA		majiteľ lode: Martin Petrik		typ lode: TANGO 730
EV. číslo lode: SK-3-70080	číslo plachty:	telefón: 0905 613621	Rok výroby: 2000	

spodný lem hlavnej plachty E: 3,11 m	výška stážňa od rahna P: 9,27 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,15 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,70 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,90 m	max. šírka kosatky LP: 2,53 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,06 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,80 m	bočný lem spinakra SL: 7,85 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,32 m	dĺžka predného previsu OF: 0,30 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,30 m	výška predného previsu STF: 1,08 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,74 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,39 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,34 m	previs pravý bok UDFBB: 0,34 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,54 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,39 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,86 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,86 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,24 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,48 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,50 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,82 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,06 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 658,80

TACIL: 823,80

TACIM: 650,20

TACIH: 580,60

GPNS: 699,40

TAUDL: 1071,80

TAUDM: 815,60

TAUDH: 720,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 60,00

TAL: 923,0

TAM: 716,36

TAH: 636,60

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 504

meno lode: LEGACY	majiteľ lode: Jančary	typ lode: SKIPPI 650	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905614941	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,00 m	výška stážňa od rahna P: 7,73 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,62 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,26 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,15 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,21 m	max. šírka kosatky LP: 2,23 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,02 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 3,90 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,14 m	predný lem asym.spinakra SLE: 7,24 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 4,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 4,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,10 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,72 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,60 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,38 m	previs pravý bok UDFBB: 0,38 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,85 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,60 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,72 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,72 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,73 t	váha balastu K: 0,24 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,41 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,74 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 651,00

TACIL: 804,40

TACIM: 645,40

TACIH: 572,00

GPNS: 691,00

TAUDL: 1077,40

TAUDM: 842,64

TAUDH: 745,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 107,99

TAL: 913,6

TAM: 724,30

TAH: 641,20

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 510

meno lode: LUK III	majiteľ lode: Kurej Ľuboš	typ lode: SATURN 23 GT	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0908-980220	Rok výroby: 2011

spodný lem hlavnej plachty E: 3,13 m	výška stážňa od rahna P: 8,64 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,16 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,76 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,36 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,58 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,18 m	max. šírka kosatky LP: 2,64 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,29 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,30 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,88 m	bočný lem spinakra SL: 8,39 m	spodný lem spinakra SF: 5,12 m	max. šírka spinakra SMG: 5,35 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,97 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,97 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,79 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,46 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,79 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,41 t	váha balastu K: 0,47 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,52 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,66 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,01 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 661,60

TACIL: 816,60

TACIM: 653,60

TACIH: 587,60

GPNS: 723,40

TAUDL: 1073,00

TAUDM: 823,60

TAUDH: 729,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 69,12

TAL: 919,2

TAM: 721,60

TAH: 644,48

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 302

meno lode: MAGIC	majiteľ lode: Miroslav Bosák	typ lode: MK CAFE	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905264019	Rok výroby: 2001

spodný lem hlavnej plachty E: 3,43 m	výška stážňa od rahna P: 8,07 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,11 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,20 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,10 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,53 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,70 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,50 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,91 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 4,20 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 9,92 m	predný lem asym.spinakra SLE: 8,53 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,77 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,47 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,30 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,20 m	výška predného previsu STF: 0,85 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,55 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,38 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,62 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,38 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,78 m	výška pravý bok v Gmax FB BB: 0,78 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,46 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,54 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,50 m	obvod trupu na vodoryske G: 4,06 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,05 m	3% z (G+B) 3%: 0,18 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 652,80

TACIL: 814,40

TACIM: 644,60

TACIH: 572,80

GPNS: 708,20

TAUDL: 1083,40

TAUDM: 829,40

TAUDH: 730,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 70,06

TAL: 922,0

TAM: 718,52

TAH: 635,92

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 631

meno lode: MARINER	majiteľ lode: Ján Pastier	typ lode: MARINER 20
EV. číslo lode: SK-2-67049	číslo plachty:	telefón: 0908341228
		Rok výroby: 2011

spodný lem hlavnej plachty E: 2,50 m	výška stážňa od rahna P: 7,00 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,00 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,62 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,27 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,50 m	max. šírka kosatky LP: 2,22 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,10 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,81 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,25 m	bočný lem spinakra SL: 8,20 m	spodný lem spinakra SF: 4,35 m	max. šírka spinakra SMG: 4,94 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,98 m	dĺžka predného previsu OF: 0,20 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,95 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,45 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,59 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,15 m	previs pravý bok UDFBB: 0,15 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,88 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,59 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,85 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,85 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,00 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,48 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,22 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,18 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,15 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 742,60

TACIL: 962,40

TACIM: 729,40

TACIH: 642,40

GPNS: 804,80

TAUDL: 1261,80

TAUDM: 922,60

TAUDH: 805,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 69,11

TAL: 1082,2

TAM: 806,68

TAH: 707,52

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 307

meno lode: MARY KATE	majiteľ lode: Milan Petrik	typ lode: TANGO 760 FAMILY	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905623630	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,05 m	výška stážňa od rahna P: 8,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,14 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,37 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,47 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,35 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,38 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,65 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,80 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,19 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,68 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,68 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,77 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,28 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 668,60

TACIL: 851,80

TACIM: 658,20

TACIH: 584,00

GPNS: 706,80

TAUDL: 1111,00

TAUDM: 831,20

TAUDH: 727,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,47

TAL: 955,5

TAM: 727,40

TAH: 641,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 800

meno lode: MAXUSZZ		majiteľ lode:		typ lode: MAXUSZZ	
EV. číslo lode:		číslo plachty:		telefón:	
				Rok výroby:	

spodný lem hlavnej plachty E: 3,03 m	výška stážňa od rahna P: 8,09 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,40 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,26 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,96 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,08 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,65 m	max. šírka kosatky LP: 2,26 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,08 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,29 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,25 m	bočný lem spinakra SL: 8,03 m	spodný lem spinakra SF: 3,93 m	max. šírka spinakra SMG: 4,84 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,38 m	dĺžka predného previsu OF: 0,10 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,81 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,48 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,93 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,09 m	previs pravý bok UDFBB: 0,09 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,09 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 6,43 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,93 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,72 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,72 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,37 t	váha balastu K: 0,23 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,54 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,54	
ponor so spustenou pltvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 4,99 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,30 m	3% z (G+B) 3%: 0,21 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 689,40	TACIL: 905,00	TACIM: 678,80	TACIH: 585,60
GPNS: 0,00	TAUDL: 1182,40	TAUDM: 847,40	TAUDH: 715,60
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 55,83	TAL: 1016,0	TAM: 746,24	TAH: 637,60

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 31

meno lode: MISTA	majiteľ lode: Tomáš Gold	typ lode: JOUET-SHERIFF	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0911190752	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,65 m	výška stážňa od rahna P: 6,90 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,08 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,77 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,52 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,05 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,50 m	max. šírka kosatky LP: 3,30 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,98 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,65 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,80 m	bočný lem spinakra SL: 7,50 m	spodný lem spinakra SF: 4,50 m	max. šírka spinakra SMG: 4,60 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,06 m	dĺžka predného previsu OF: 0,60 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 0,80 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,36 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,63 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,16 m	previs pravý bok UDFBB: 0,16 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,44 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,63 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,78 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,78 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,82 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 3,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,88 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,04 m	3% z (G+B) 3%: 0,14 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 743,20

TACIL: 931,40

TACIM: 733,00

TACIH: 654,40

GPNS: 770,80

TAUDL: 1207,80

TAUDM: 926,80

TAUDH: 822,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 82,25

TAL: 1042,0

TAM: 810,52

TAH: 721,68

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 108

meno lode: MOJITO	majiteľ lode: Richard Centový	typ lode: SPORTINA 595
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 2000

spodný lem hlavnej plachty E: 2,46 m	výška stážňa od rahna P: 7,30 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,14 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,94 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,62 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,34 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,16 m	max. šírka kosatky LP: 2,48 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,24 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,97 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 3,00 m	bočný lem spinakra SL: 6,00 m	spodný lem spinakra SF: 4,60 m	max. šírka spinakra SMG: 4,80 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,95 m	dĺžka predného previsu OF: 0,29 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,88 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,16 m
maximálna šírka Bmax: 2,39 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,53 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,18 m	previs pravý bok UDFBB: 0,18 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,54 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,53 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,70 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,70 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,07 t	váha balastu K: 0,22 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,48 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,14 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,03 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 742,00

TACIL: 951,80

TACIM: 729,80

TACIH: 645,20

GPNS: 795,20

TAUDL: 1241,40

TAUDM: 915,60

TAUDH: 798,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 57,93

TAL: 1067,6

TAM: 804,12

TAH: 706,64

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 45

meno lode: MONTESA	majiteľ lode: Vladimír Kaliňák	typ lode: MK CAFE 730
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905852669
		Rok výroby: 2001

spodný lem hlavnej plachty E: 3,55 m	výška stážňa od rahna P: 8,46 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,61 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,64 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,50 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,80 m	max. šírka kosatky LP: 2,70 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,62 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 3,40 m	bočný lem spinakra SL: 7,85 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,30 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,35 m	výška predného previsu STF: 0,82 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,38 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,66 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,38 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,82 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,82 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,84 t	váha balastu K: 0,19 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,51 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 4,02 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,00 m	3% z (G+B) 3%: 0,18 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 606,00

TACIL: 772,00

TACIM: 600,60

TACIH: 519,00

GPNS: 644,60

TAUDL: 1011,80

TAUDM: 767,20

TAUDH: 657,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 119,78

TAL: 867,9

TAM: 667,24

TAH: 574,20

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 607

meno lode: Marča	majiteľ lode: Hospodár Pavol		typ lode: FOKA II
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905-639912	Rok výroby: 1984

spodný lem hlavnej plachty E: 2,55 m	výška stážňa od rahna P: 6,08 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,08 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,78 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,49 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,40 m	max. šírka kosatky LP: 2,45 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,06 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 5,83 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,36 m	bočný lem spinakra SL: 4,97 m	spodný lem spinakra SF: 3,90 m	max. šírka spinakra SMG: 3,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,00 m	dĺžka predného previsu OF: 0,57 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,80 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,20 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,20 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,73 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,20 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,47 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,47 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,83 t	váha balastu K: 0,17 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,90 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 2,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,79 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 766,80

TACIL: 1011,20

TACIM: 752,60

TACIH: 654,20

GPNS: 797,80

TAUDL: 1320,40

TAUDM: 939,00

TAUDH: 803,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 63,92

TAL: 1134,9

TAM: 827,16

TAH: 713,80

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 615

meno lode: Milenka	majiteľ lode: Karol Hrubjak	typ lode: MICRON 550	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,60 m	výška stážňa od rahna P: 6,63 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,18 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,49 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,12 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 1,74 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 5,97 m	max. šírka kosatky LP: 1,99 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,89 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,97 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 1,85 m	bočný lem spinakra SL: 5,77 m	spodný lem spinakra SF: 3,60 m	max. šírka spinakra SMG: 4,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,30 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,75 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,03 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,40 m	previs pravý bok UDFBB: 0,40 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,40 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,03 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,66 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,66 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,90 t	váha balastu K: 0,18 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,08 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,14 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 754,60

TACIL: 960,60

TACIM: 742,00

TACIH: 660,80

GPNS: 793,80

TAUDL: 1258,00

TAUDM: 921,60

TAUDH: 807,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 64,45

TAL: 1079,6

TAM: 813,84

TAH: 719,52

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 10

meno lode: Mira	majiteľ lode: Serva Róbert		typ lode: MUŠKETÝR
EV. číslo lode: SK-3-50034	číslo plachty:	telefón: 0903-553434	Rok výroby: 1971

spodný lem hlavnej plachty E: 2,85 m	výška stážňa od rahna P: 7,15 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,10 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,84 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,54 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,23 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,02 m	max. šírka kosatky LP: 3,21 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,46 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,80 m	bočný lem spinakra SL: 8,18 m	spodný lem spinakra SF: 6,33 m	max. šírka spinakra SMG: 6,30 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,60 m	dĺžka predného previsu OF: 0,28 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,63 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,30 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,34 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,21 m	previs pravý bok UDFBB: 0,21 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,14 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,34 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,70 m	výška pravý bok v Gmax FB BB: 0,70 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,35 t	váha balastu K: 0,50 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 1,86 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,74 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,88 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 715,80

TACIL: 895,80

TACIM: 704,60

TACIH: 634,40

GPNS: 761,20

TAUDL: 1157,40

TAUDM: 885,40

TAUDH: 787,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 57,67

TAL: 1000,4

TAM: 776,92

TAH: 695,76

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 40

meno lode: Mira Mare		majiteľ lode: Ľuboš Varinský		typ lode: FOKA II
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0949546184		Rok výroby: 1990

spodný lem hlavnej plachty E: 2,55 m	výška stážňa od rahna P: 6,08 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,08 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,78 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,49 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,40 m	max. šírka kosatky LP: 2,45 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,06 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 5,83 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,36 m	bočný lem spinakra SL: 4,97 m	spodný lem spinakra SF: 3,90 m	max. šírka spinakra SMG: 3,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,00 m	dĺžka predného previsu OF: 0,25 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,80 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,20 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,60 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,20 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,60 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,47 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,47 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,83 t	váha balastu K: 0,20 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,90 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 3,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,26 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,11 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 773,60

TACIL: 1012,20

TACIM: 760,00

TACIH: 663,20

GPNS: 803,20

TAUDL: 1340,40

TAUDM: 971,20

TAUDH: 663,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 63,92

TAL: 1143,5

TAM: 844,48

TAH: 663,20

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 501

meno lode: NAMOSURI		majiteľ lode: Yachter		typ lode: SEESCAPE 18	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby: 2008		

spodný lem hlavnej plachty E: 2,85 m	výška stážňa od rahna P: 6,57 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 1,22 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,67 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,19 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,38 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,68 m	max. šírka kosatky LP: 2,23 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,23 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,58 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,34 m	predný lem asym.spinakra SLE: 6,59 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,30 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,20 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 1	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,67 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,40 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,70 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,15 m	previs pravý bok UDFBB: 0,15 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,60 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,45 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,53 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,53 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,55 t	váha balastu K: 0,18 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,54 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 655,00

TACIL: 846,60

TACIM: 651,20

TACIH: 549,00

GPNS: 718,60

TAUDL: 1133,60

TAUDM: 851,80

TAUDH: 712,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 115,44

TAL: 961,4

TAM: 731,44

TAH: 614,52

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 47

meno lode: PEPPER	majiteľ lode:		typ lode: LG500
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,40 m	výška stážňa od rahna P: 6,05 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,14 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,05 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,69 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 1,75 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,00 m	max. šírka kosatky LP: 1,64 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,75 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,15 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,10 m	bočný lem spinakra SL: 5,83 m	spodný lem spinakra SF: 3,95 m	max. šírka spinakra SMG: 3,69 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 4,99 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,65 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 1,99 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,82 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,33 m	previs pravý bok UDFBB: 0,33 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,65 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,00 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,53 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,53 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,30 t	váha balastu K: 0,10 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,37 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,59 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,33 m	3% z (G+B) 3%: 0,11 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 720,00	TACIL: 880,80	TACIM: 677,60	TACIH: 725,00
GPNS: 0,00	TAUDL: 1164,40	TAUDM: 859,80	TAUDH: 982,80
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 133,60	TAL: 994,2	TAM: 750,48	TAH: 828,12

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 502

meno lode: PRINCESS	majiteľ lode: Jaroslav Vaško		typ lode: TANGO780SPORTFAM
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905711066	Rok výroby: 2000

spodný lem hlavnej plachty E: 3,05 m	výška stážňa od rahna P: 8,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,14 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,37 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,47 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,35 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,38 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,65 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,80 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,19 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,68 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,68 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,77 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,28 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 668,60

TACIL: 851,80

TACIM: 658,20

TACIH: 584,00

GPNS: 706,80

TAUDL: 1111,00

TAUDM: 831,20

TAUDH: 727,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,47

TAL: 955,5

TAM: 727,40

TAH: 641,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 309

meno lode: QUEENIE	majiteľ lode: Alexej Makúch		typ lode: SEASCAPE 18
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905 413027	Rok výroby: 2008

spodný lem hlavnej plachty E: 2,85 m	výška stážňa od rahna P: 6,57 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 1,33 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,77 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,20 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,38 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,68 m	max. šírka kosatky LP: 2,26 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,27 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,58 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,34 m	predný lem asym.spinakra SLE: 6,59 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,30 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,20 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 1	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,67 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,40 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,70 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,15 m	previs pravý bok UDFBB: 0,15 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,60 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,45 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,53 m	výška pravý bok v Gmax FBBB: 0,53 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,55 t	váha balastu K: 0,18 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,54 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 653,80

TACIL: 844,20

TACIM: 650,20

TACIH: 548,20

GPHNS: 715,40

TAUDL: 1129,80

TAUDM: 850,60

TAUDH: 711,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 115,93

TAL: 958,4

TAM: 730,36

TAH: 613,56

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 315

meno lode: RHEA	majiteľ lode: Maroš Kolesár	typ lode: SATURN 720	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0903-905655	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,34 m	výška stážňa od rahna P: 8,18 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,60 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,30 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,27 m	max. šírka kosatky LP: 2,64 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,18 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,35 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,60 m	bočný lem spinakra SL: 9,30 m	spodný lem spinakra SF: 5,68 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,20 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,52 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,20 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,20 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,85 m	výška pravý bok v Gmax FB BB: 0,85 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,90 t	váha balastu K: 0,58 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,55 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,40 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,66 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,02 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 669,00

TACIL: 828,80

TACIM: 660,00

TACIH: 594,60

GPNS: 714,40

TAUDL: 1083,20

TAUDM: 825,60

TAUDH: 729,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 53,57

TAL: 930,6

TAM: 726,24

TAH: 648,44

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 311

meno lode: SANTA MÁRIA		majiteľ lode: Bohumil Fedor		typ lode: SKIPI 650
EV. číslo lode: SK-3-70057	číslo plachty:	telefón: 0907- 885124	Rok výroby: 2005	

spodný lem hlavnej plachty E: 3,12 m	výška stážňa od rahna P: 8,21 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,39 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,60 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,39 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,15 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,69 m	max. šírka kosatky LP: 2,32 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,23 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 3,90 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 10,10 m	predný lem asym.spinakra SLE: 7,49 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,36 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,04 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,06 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,72 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,05 m
maximálna šírka Bmax: 2,48 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,90 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,38 m	previs pravý bok UDFBB: 0,38 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,74 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,08 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,72 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,72 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,70 t	váha balastu K: 0,21 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,49 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,30 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,72 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 622,00

TACIL: 759,40

TACIM: 619,80

TACIH: 546,00

GPNS: 677,40

TAUDL: 1004,00

TAUDM: 802,00

TAUDH: 700,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 123,42

TAL: 857,2

TAM: 692,68

TAH: 607,92

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 513

meno lode: SAT21	majiteľ lode: Juraj Jurič	typ lode: SATURN 21	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0903608097	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,84 m	výška stážňa od rahna P: 8,20 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,56 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,16 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,19 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,55 m	max. šírka kosatky LP: 2,58 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,54 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,73 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,85 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,41 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,04 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,54 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,56 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,23 m	previs pravý bok UDFBB: 0,23 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,35 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,56 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,95 m	výška pravý bok v Gmax FB BB: 0,95 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,27 t	váha balastu K: 0,28 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,51 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,45 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,08 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 688,00

TACIL: 852,20

TACIM: 678,40

TACIH: 612,60

GPNS: 726,80

TAUDL: 1100,60

TAUDM: 851,80

TAUDH: 762,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,99

TAL: 951,6

TAM: 747,76

TAH: 672,44

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 652

meno lode: SATURN GT 23		majiteľ lode:		typ lode: SATURN 23 GT	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:		

spodný lem hlavnej plachty E: 3,14 m	výška stážňa od rahna P: 8,60 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,15 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,96 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,50 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,58 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,27 m	max. šírka kosatky LP: 2,64 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,55 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 4,28 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 10,99 m	predný lem asym.spinakra SLE: 8,70 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,80 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 4,60 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,97 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,97 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,79 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,46 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,79 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,35 t	váha balastu K: 0,45 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,54 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,66 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,01 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 611,40	TACIL: 765,60	TACIM: 608,00	TACIH: 526,60
GPNS: 0,00	TAUDL: 1012,60	TAUDM: 778,80	TAUDH: 671,60
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 76,11	TAL: 864,4	TAM: 676,32	TAH: 584,60

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 313

meno lode: SELÉNÉ	majiteľ lode: SVL, s.r.o.	typ lode: PROTAGONIST 7,50	
EV. číslo lode: SK-3-50069	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,38 m	výška stážňa od rahna P: 8,30 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,17 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,51 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,32 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,90 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,40 m	max. šírka kosatky LP: 2,82 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,52 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,35 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 3,22 m	bočný lem spinakra SL: 8,65 m	spodný lem spinakra SF: 6,08 m	max. šírka spinakra SMG: 6,40 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,33 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,75 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,05 m
maximálna šírka Bmax: 2,40 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,60 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,35 m	previs pravý bok UDFBB: 0,35 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,06 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,60 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,59 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,59 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,98 t	váha balastu K: 0,20 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,54 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 2,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,80 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,88 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,70 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 610,00	TACIL: 755,20	TACIM: 605,80	TACIH: 533,00
GPNS: 649,60	TAUDL: 978,60	TAUDM: 757,80	TAUDH: 658,00
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 103,42	TAL: 844,6	TAM: 666,60	TAH: 583,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 653

meno lode: SNOWY 3	majiteľ lode: Tunka Jiří	typ lode: SATURN 720	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,64 m	výška stážňa od rahna P: 9,00 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,15 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,99 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,70 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,30 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,68 m	max. šírka kosatky LP: 2,75 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,52 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,52 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,83 m	bočný lem spinakra SL: 9,10 m	spodný lem spinakra SF: 5,10 m	max. šírka spinakra SMG: 5,23 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,21 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,88 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,25 m	previs pravý bok UDFBB: 0,25 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,88 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,85 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,85 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,52 t	váha balastu K: 0,51 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,55 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,66 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,03 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 643,60

TACIL: 790,60

TACIM: 637,20

TACIH: 570,80

GPNS: 678,80

TAUDL: 1033,40

TAUDM: 801,60

TAUDH: 708,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 69,38

TAL: 887,7

TAM: 702,96

TAH: 626,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 651

meno lode: SNOWY 4	majiteľ lode: Edo Procházka	typ lode: SATURN 23 GT	
EV. číslo lode: CZE	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,35 m	výška stážňa od rahna P: 9,00 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,08 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,90 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,52 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,58 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 8,68 m	max. šírka kosatky LP: 2,62 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,45 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 9,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 4,38 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 11,40 m	predný lem asym.spinakra SLE: 9,90 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 6,10 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 6,10 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,97 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,97 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,53 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,79 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,46 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,79 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,32 t	váha balastu K: 0,44 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,54 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 3,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,66 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,01 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 630,00	TACIL: 754,00	TACIM: 627,20	TACIH: 564,60
GPNS: 0,00	TAUDL: 990,60	TAUDM: 804,60	TAUDH: 718,40
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 83,02	TAL: 848,6	TAM: 698,16	TAH: 626,12

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 654

meno lode: SOLINA	majiteľ lode: Andrzej KEDER	typ lode: SATURN 21	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,50 m	výška stážňa od rahna P: 8,10 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,22 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,91 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,19 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,20 m	max. šírka kosatky LP: 2,12 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,23 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,73 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,48 m	bočný lem spinakra SL: 5,95 m	spodný lem spinakra SF: 3,30 m	max. šírka spinakra SMG: 3,97 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,41 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 1,04 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,54 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 2,56 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,23 m	previs pravý bok UDFBB: 0,23 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,35 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,56 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,95 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,95 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,33 t	váha balastu K: 0,44 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,51 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,45 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,08 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 720,40

TACIL: 926,40

TACIM: 706,40

TACIH: 630,00

GPNS: 726,80

TAUDL: 1214,80

TAUDM: 891,40

TAUDH: 786,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 59,73

TAL: 1041,8

TAM: 780,40

TAH: 692,56

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 511

meno lode: STRIBOG	majiteľ lode: Rastislav Košalko	typ lode: TANGO 780
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0904461575
		Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,05 m	výška stážňa od rahna P: 8,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,14 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,37 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,47 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,35 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,38 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,65 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,80 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,19 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,68 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,68 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,77 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,40 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,28 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 668,60

TACIL: 851,80

TACIM: 658,20

TACIH: 584,00

GPNS: 706,80

TAUDL: 1111,00

TAUDM: 831,20

TAUDH: 727,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,47

TAL: 955,5

TAM: 727,40

TAH: 641,44

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 512

meno lode: St. Barbara		majiteľ lode: Radovan Kaprál		typ lode: TANGO 780
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0905547175		Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 3,05 m	výška stážňa od rahna P: 8,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,14 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,37 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,47 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,35 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,38 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,65 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,80 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,19 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,68 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,26 m	previs pravý bok UDFBB: 0,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,68 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,77 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 1,40 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,28 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 668,60

TACIL: 851,80

TACIM: 658,20

TACIH: 584,00

GPNS: 706,80

TAUDL: 1111,00

TAUDM: 831,20

TAUDH: 727,60

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 65,47

TAL: 955,5

TAM: 727,40

TAH: 641,44

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 613

meno lode: TRIM I	majiteľ lode: Zdenek Csuday		typ lode: SEASCAPE 18
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0911-324899	Rok výroby: 2008

spodný lem hlavnej plachty E: 2,85 m	výška stážňa od rahna P: 6,57 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 1,22 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,67 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,19 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,38 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,68 m	max. šírka kosatky LP: 2,23 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,23 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 0,00 m	bočný lem spinakra SL: 0,00 m	spodný lem spinakra SF: 0,00 m	max. šírka spinakra SMG: 0,00 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 3,58 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 8,34 m	predný lem asym.spinakra SLE: 6,59 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 5,30 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 5,20 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 1	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,00 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,67 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,40 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,70 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,15 m	previs pravý bok UDFBB: 0,15 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,60 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,45 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,53 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,53 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,55 t	váha balastu K: 0,18 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,54 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 655,00

TACIL: 846,60

TACIM: 651,20

TACIH: 549,00

GPNS: 718,60

TAUDL: 1133,60

TAUDM: 851,80

TAUDH: 712,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 115,44

TAL: 961,4

TAM: 731,44

TAH: 614,52

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 310

meno lode: TYCHÉ II	majiteľ lode: Vladimír Čurma	typ lode: CORVEETTE 650
EV. číslo lode: SK-3-70057	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 2004

spodný lem hlavnej plachty E: 2,86 m	výška stážňa od rahna P: 7,44 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,13 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,03 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,78 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,50 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,10 m	max. šírka kosatky LP: 2,43 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,16 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,00 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,30 m	bočný lem spinakra SL: 5,23 m	spodný lem spinakra SF: 3,67 m	max. šírka spinakra SMG: 3,52 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,60 m	dĺžka predného previsu OF: 0,25 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,40 m	výška predného previsu STF: 1,00 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,10 m
maximálna šírka Bmax: 2,55 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,90 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,18 m	previs pravý bok UDFBB: 0,18 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,34 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,90 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,95 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,95 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,44 t	váha balastu K: 0,33 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,48 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,44 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,19 m	3% z (G+B) 3%: 0,16 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 760,40

TACIL: 977,80

TACIM: 746,00

TACIH: 664,60

GPNS: 795,40

TAUDL: 1278,60

TAUDM: 938,20

TAUDH: 823,80

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 56,55

TAL: 1098,1

TAM: 822,88

TAH: 728,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť.

Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 38

meno lode: VECTRA	majiteľ lode: Peter Hrehovčík	typ lode: TANGO780SPORTFAM
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:
		Rok výroby: 1998

spodný lem hlavnej plachty E: 3,05 m	výška stážňa od rahna P: 8,95 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,14 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,00 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,37 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 9,05 m	max. šírka kosatky LP: 2,47 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,35 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,38 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,77 m	bočný lem spinakra SL: 7,65 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 7,80 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,19 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,80 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,68 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,22 m	previs pravý bok UDFBB: 60,26 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,68 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,90 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,90 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,77 t	váha balastu K: 0,38 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,53 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,56 m	šírka trupu na vodoryske B: -57,68 m	3% z (G+B) 3%: -1,62 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 668,60	TACIL: 851,80	TACIM: 658,20	TACIH: 584,00
GPNS: 706,80	TAUDL: 1111,00	TAUDM: 831,20	TAUDH: 727,20
indikátor stability	Prepočítané koeficienty DH2014:		
SV: 65,47	TAL: 955,5	TAM: 727,40	TAH: 641,28

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 56

meno lode: VERTIGO	majiteľ lode: Martin Naščák	typ lode: SPORTINA 682	
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby: 2000

spodný lem hlavnej plachty E: 2,97 m	výška stážňa od rahna P: 7,17 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,11 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,90 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,60 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,07 m	dĺžka predného stehu Tmax: 7,07 m	max. šírka kosatky LP: 3,06 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,70 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,84 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,70 m	bočný lem spinakra SL: 7,72 m	spodný lem spinakra SF: 4,21 m	max. šírka spinakra SMG: 4,64 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 1	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,82 m	dĺžka predného previsu OF: 0,15 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,23 m	výška predného previsu STF: 0,90 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,56 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 4,09 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,34 m	previs pravý bok UDFBB: 0,34 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 5,54 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 4,09 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,82 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,82 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,21 t	váha balastu K: 0,30 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,90 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,88 m	3% z (G+B) 3%: 0,17 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 694,00

TACIL: 886,80

TACIM: 682,20

TACIH: 606,20

GPNS: 722,40

TAUDL: 1143,60

TAUDM: 848,60

TAUDH: 743,20

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 69,88

TAL: 989,5

TAM: 748,76

TAH: 661,00

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {(2000-TA)*L}, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 35

meno lode: VICTORY	majiteľ lode: František Škantár		typ lode: GIUAR
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby: 1992

spodný lem hlavnej plachty E: 3,00 m	výška stážňa od rahna P: 9,40 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,15 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,35 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 2,25 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 3,60 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,08 m	dĺžka predného stehu Tmax: 10,75 m	max. šírka kosatky LP: 4,95 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 2,90 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 8,90 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 3,40 m	bočný lem spinakra SL: 7,85 m	spodný lem spinakra SF: 5,65 m	max. šírka spinakra SMG: 5,70 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 8,92 m	dĺžka predného previsu OF: 0,35 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,10 m	výška predného previsu STF: 1,03 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 3,05 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 5,35 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,18 m	previs pravý bok UDFBB: 0,18 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 6,08 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 5,35 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,95 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,95 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 3,75 t	váha balastu K: 0,75 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,75 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 3,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,60 m	obvod trupu na vodoryske G: 4,18 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,69 m	3% z (G+B) 3%: 0,20 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 653,60

TACIL: 838,40

TACIM: 644,60

TACIH: 564,00

GPNS: 656,00

TAUDL: 1092,40

TAUDM: 811,60

TAUDH: 690,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 47,82

TAL: 940,0

TAM: 711,40

TAH: 614,56

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák
NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach. V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 621

meno lode: VIKO	majiteľ lode: Gabriel Šimko	typ lode: VIKO 20
EV. číslo lode: SK-3-50093	číslo plachty:	telefón: 0905270393
		Rok výroby: 2005

spodný lem hlavnej plachty E: 2,55 m	výška stážňa od rahna P: 6,85 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,12 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,90 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,55 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 1,64 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 5,78 m	max. šírka kosatky LP: 1,50 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,70 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,40 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,00 m	bočný lem spinakra SL: 4,93 m	spodný lem spinakra SF: 3,46 m	max. šírka spinakra SMG: 3,68 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,17 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,05 m	výška predného previsu STF: 0,95 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,50 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,60 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,20 m	previs pravý bok UDFBB: 0,20 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,58 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 2,50 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,80 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,80 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,76 t	váha balastu K: 0,26 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,44 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou pltvou T: 1,10 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,98 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,10 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 794,80

TACIL: 1058,20

TACIM: 778,60

TACIH: 675,60

GPNS: 853,40

TAUDL: 1399,60

TAUDM: 992,60

TAUDH: 853,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 69,42

TAL: 1194,8

TAM: 864,20

TAH: 746,56

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicapy upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 600

meno lode: WIND LADY	majiteľ lode: Machovec Dezider	typ lode: ATLAS 20
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón: 0902950400
		Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,01 m	výška stážňa od rahna P: 7,00 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,09 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 0,83 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,36 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,20 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,06 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,85 m	max. šírka kosatky LP: 3,11 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,55 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 7,50 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,36 m	bočný lem spinakra SL: 7,90 m	spodný lem spinakra SF: 4,40 m	max. šírka spinakra SMG: 4,40 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 6,10 m	dĺžka predného previsu OF: 0,28 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,02 m	výška predného previsu STF: 0,55 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,40 m
maximálna šírka Bmax: 2,32 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,15 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,15 m	previs pravý bok UDFBB: 0,15 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,36 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,15 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,64 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,64 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 1,26 t	váha balastu K: 0,39 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 1,25 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 2,00	
ponor so spustenou plutvou T: 1,75 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,08 m	šírka trupu na vodoryske B: 2,02 m	3% z (G+B) 3%: 0,15 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 756,60

TACIL: 985,20

TACIM: 742,80

TACIH: 652,60

GPNS: 803,00

TAUDL: 1286,40

TAUDM: 931,60

TAUDH: 804,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 51,71

TAL: 1105,7

TAM: 818,32

TAH: 713,32

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 54

meno lode: XENA	majiteľ lode: Hlavsa Ján		typ lode: F 11
EV. číslo lode:	číslo plachty:	telefón:	Rok výroby:

spodný lem hlavnej plachty E: 2,39 m	výška stážňa od rahna P: 6,11 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,11 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,09 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,71 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 1,75 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 5,01 m	max. šírka kosatky LP: 1,84 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 0,91 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 5,12 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,20 m	bočný lem spinakra SL: 4,86 m	spodný lem spinakra SF: 3,32 m	max. šírka spinakra SMG: 3,05 m
peň asym.spinakra po stážň TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážň MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,95 m	dĺžka predného previsu OF: 0,32 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,70 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,02 m
maximálna šírka Bmax: 1,73 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 3,57 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,16 m	previs pravý bok UDFBB: 0,16 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,33 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 3,34 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 3,57 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,37 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,37 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,33 m
celková hmotnosť D: 0,31 t	váha balastu K: 0,11 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,48 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 0,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 2,60 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,41 m	3% z (G+B) 3%: 0,12 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 677,60

TACIL: 929,20

TACIM: 669,20

TACIH: 546,80

GPNS: 747,40

TAUDL: 1234,60

TAUDM: 857,80

TAUDH: 709,00

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 123,53

TAL: 1051,4

TAM: 744,64

TAH: 611,68

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 618

meno lode: Zafír		majiteľ lode: Miroslav Fedor		typ lode: MICRO CLASS
EV. číslo lode: SK-2-47091	číslo plachty:	telefón: 0903-556520	Rok výroby: 2009	

spodný lem hlavnej plachty E: 2,35 m	výška stážňa od rahna P: 6,79 m	šírka hlavy hlavnej plachty HB: 0,39 m	šírka hl. plachty v 3/4 MGU: 1,12 m	šírka hl. plachty v 1/2 MGM: 1,69 m
vzd.pred.stehu od stážňa J: 2,01 m	2x hrúbka rolfoku, stehu FSP: 0,01 m	dĺžka predného stehu Tmax: 6,44 m	max. šírka kosatky LP: 2,29 m	šírka kosatky v 1/2 JHW: 1,13 m
max výška zdvihu spinakra ISP: 6,62 m	dĺžka spinakrového pňa SPL: 2,30 m	bočný lem spinakra SL: 6,53 m	spodný lem spinakra SF: 3,29 m	max. šírka spinakra SMG: 3,58 m
peň asym.spinakra po stážňa TPS: 0,00 m	zadný lem asym.spinakra SLU: 0,00 m	predný lem asym.spinakra SLE: 0,00 m	spodný lem asym.spinakra SFA: 0,00 m	max. šírka asym.spinakra SMGA: 0,00 m
vrtuľa Propeller:	0	pásy balast HF: 0	materiál stážňa MF: 0	takeláž (oceľ 0 ináč 1) RF: 0

celková dĺžka trupu LOA: 5,50 m	dĺžka predného previsu OF: 0,13 m	dĺžka zadného previsu OA: 0,00 m	výška predného previsu STF: 0,70 m	výška spod. hrany kormy AF: 0,00 m
maximálna šírka Bmax: 2,44 m	vzd. od kormy v Bmax SBmax: 1,92 m	previs ľavý bok nad vodoryskou UDFSB: 0,40 m	previs pravý bok UDFBB: 0,40 m	šírka krídla v Bmax UDHBmax: 0,00 m
obvod trupu v najš. mieste Gmax: 4,70 m	vzdial.od kormy v Gmax SGmax: 1,92 m	výška ľavý bok v Gmax FBSB: 0,84 m	výška pravý bok v Gmax FBFB: 0,84 m	max. šírka krídla UDHmax: 0,00 m
celková hmotnosť D: 0,56 t	váha balastu K: 0,19 t	šírka kýlu v 2/3 KC: 0,50 m	súčiniteľ tvaru kýlu KF: 1,00	
ponor so spustenou plutvou T: 0,00 m	obvod trupu na vodoryske G: 3,02 m	šírka trupu na vodoryske B: 1,64 m	3% z (G+B) 3%: 0,13 m	

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Majiteľ lode

Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2014

vážený priemer koeficientov vietor do 4,4m/s vietor do 4,5 - 7,4 m/s vietor nad 7,5 m/s

GPH: 720,60

TACIL: 919,00

TACIM: 707,40

TACIH: 633,00

GPNS: 757,00

TAUDL: 1199,40

TAUDM: 887,60

TAUDH: 795,40

indikátor stability

Prepočítané koeficienty DH2014:

SV: 100,19

TAL: 1031,2

TAM: 779,48

TAH: 697,96

Predseda ALT kajutové lode

Merač ALT kajutové lode

TA - korekcia

CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

NS - korekcie bez použitia spinakra

Pridelené handicap sa slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas + {2000-TA}*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra, alebo TANS bez použitia spinakra. Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra. L je dĺžka trate v námorných míľach.

V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov môže ALT KL pridelené handicap upraviť. Lodi bez prideleného handicapu môže byť pridelený aj dočasný handicap.