# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 609

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **ABOVIA** | | **Kollár Marián** | **TANGO 730** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-7007** | | **0908-770219** | **2008** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,86 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,86 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,17 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,47 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,22 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,54 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,75 m | max šírka kosatky **LP:** 4,33 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,95 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 9,50 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 3,50 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 10,24 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 9,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 6,20 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 5,30 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,30 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,75 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,52 m | výška predného previsu **STF:** 0,98 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,10 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,87 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,21 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,34 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,34 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 6,20 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,21 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,84 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,84 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,70 t | váha balastu **K:** 0,35 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,50 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 4,52 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,19 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,20 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 671,80 **TACIL:** 796,80 **TACIM:** 667,60 **TACIH:** 607,00

indikátor stability

**SV:** 73,77 **TAUDL:** 1030,40 **TAUDM:** 836,80 **TAUDH:** 748,20

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 890,2 **TA-M:** 735,28 **TA-H:** 663,48

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 616

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **ADRIA** | | **Machovec Dezider** | **SATURN 23 GT** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | **0902950400** | **2013** |

| spodný lem hlavnej plachty | predný lem Hl. plachty | šírka hlavy hlavnej plachty | šírka hl. plachty v 3/4 | šírka hl. plachty v 1/2 |
|---|---|---|---|---|
| **E:** 3,10 m | **P:** 8,31 m | **HB:** 0,17 m | **MGU:** 1,33 m | **MGM:** 2,34 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa | 2x hrúbka rolfoku,stehu | max dĺžka predný steh kosatky | max šírka kosatky | šírka kosatky v 1/2 |
| **J:** 2,58 m | **FSP:** 0,01 m | **Tmax:** 7,91 m | **LP:** 2,62 m | **JHW:** 1,30 m |
| max výška zdvihu spinakra | dĺžka spinakrového pňa | bočný lem spinakra | spodný lem spinakra | max. šírka spinakra |
| **ISP:** 9,40 m | **SPL:** 2,98 m | **SL:** 7,93 m | **SF:** 4,43 m | **SMG:** 4,43 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň | predný lem asym.spinakra | zadný lem asym.spinakra | spodný lem asym.spinakra | max. šírka asym.spinakra |
| **TPS:** 0,00 m | **SLU:** 0,00 m | **SLE:** 0,00 m | **SFA:** 0,00 m | **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa | | pásy balast | materiál sťažeň | takeláž (oceľ 0 iináč 1) |
| **Propeller:** 0 | | **HF:** 0 | **MF:** 0 | **RF:** 0 |

| celková dĺžka trupu | dĺžka predného previsu | dĺžka zadného previsu | výška predného previsu | výška spod. hrany kormy |
|---|---|---|---|---|
| **LOA:** 6,97 m | **OF:** 0,00 m | **OA:** 0,00 m | **STF:** 0,97 m | **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka | vzd. od provy po Bmax | previs pravý bok nad vodoryskou | previs ľavý bok nad vodor. | šírka krídla v Bmax |
| **Bmax:** 2,53 m | **SBmax:** 2,79 m | **UDFSB:** 0,26 m | **UDFBB:** 0,26 m | **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl | vzdial.od provy po Gmax | výška pravý bok v Bmax | výška ľavý bok v Bmax | max. šírka krídla |
| **Gmax:** 5,36 m | **SGmax:** 2,79 m | **FBSB:** 0,90 m | **FBBB:** 0,90 m | **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť | váha balastu | šírka kýlu v 2/3 | súčiniteľ tvaru kýlu | |
| **D:** 1,52 t | **K:** 0,51 t | **KC:** 0,52 m | **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou | obvod trupu na vodoryske | šírka trupu na vodoryske | 3% z (G+B) | |
| **T:** 0,00 m | **G:** 3,56 m | **B:** 2,01 m | **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Nová kosatka 4.9.2014. Nový spinaker 12.4.2015**

**premeral Ján Hlavsa 12.4.2015**

**vážená 11.9.2014 Peter Repáň**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 654,20 **TACIL:** 815,20 **TACIM:** 646,80 **TACIH:** 575,40

indikátor stability

**SV:** 64,14 **TAUDL:** 1068,60 **TAUDM:** 807,00 **TAUDH:** 701,00

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 916,6 **TA-M:** 710,88 **TA-H:** 625,64

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 614

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **CALLIOPE** | | **Bonga Martin** | **SATURN 25** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905-966049** | Rok výroby: **2009** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,38 m | predný lem Hl. plachty **P:** 9,27 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,17 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,79 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,53 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 3,00 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,70 m | max šírka kosatky **LP:** 2,96 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,34 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 8,17 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,76 m | bočný lem spinakra **SL:** 9,10 m | spodný lem spinakra **SF:** 5,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 5,35 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,49 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,00 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,12 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,76 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,80 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,28 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,28 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,62 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,80 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,92 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,92 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,83 t | váha balastu **K:** 0,61 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,57 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,78 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,20 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 634,20 **TACIL:** 797,80 **TACIM:** 627,20 **TACIH:** 553,00

indikátor stability

**SV:** 65,76 **TAUDL:** 1037,20 **TAUDM:** 783,60 **TAUDH:** 675,60

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 893,6 **TA-M:** 689,76 **TA-H:** 602,04

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 58

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Delphia** | | **Rasťo Košalko** | **DELPHIA 24 SPORT** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905-421532** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,58 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,57 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,10 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,81 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,58 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,55 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,78 m | max šírka kosatky **LP:** 2,59 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,33 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 9,20 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 3,50 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 10,95 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 8,81 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 5,94 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 6,13 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,32 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,16 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,44 m | výška predného previsu **STF:** 0,90 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,05 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,39 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,38 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,38 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,04 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,39 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,70 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,70 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,94 t | váha balastu **K:** 0,31 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,51 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,64 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,74 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Premerané plachty a vážené 11.9.2014 Peter Repáň**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

| | | | |
|---|---|---|---|
| **GPH:** 593,40 | **TACIL:** 719,40 | **TACIM:** 592,60 | **TACIH:** 520,00 |
| indikátor stability | **TAUDL:** 939,80 | **TAUDM:** 753,60 | **TAUDH:** 651,40 |
| **SV:** 115,18 | | | |
| modifikované handicapy 40%UD,60%CI | | | |
| **KATEGÓRIA: T1** | **TA-L:** 807,6 | **TA-M:** 657,00 | **TA-H:** 572,56 |

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 603

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **EAGLE** | | **Molčányi Marcel** | **SATURN 25** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70086** | | **0905-310336** | **2011** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,32 m | predný lem Hl. plachty **P:** 9,08 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,15 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,70 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,41 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,96 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,61 m | max šírka kosatky **LP:** 2,80 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,50 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 9,54 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,76 m | bočný lem spinakra **SL:** 9,10 m | spodný lem spinakra **SF:** 5,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 5,35 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,49 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,00 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,12 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,76 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,80 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,28 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,28 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,62 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,80 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,92 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,92 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 2,00 t | váha balastu **K:** 0,45 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,57 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,78 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,20 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 10.5.2012 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 640,80 **TACIL:** 802,40 **TACIM:** 633,40 **TACIH:** 561,80

indikátor stability

**SV:** 59,31 **TAUDL:** 1049,80 **TAUDM:** 791,20 **TAUDH:** 682,80

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 901,4 **TA-M:** 696,52 **TA-H:** 610,20

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 602

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **FALCON** | | **Martin Ježko** | **SATURN 720** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905-605078** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,30 m | predný lem Hl. plachty **P:** 9,02 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,17 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,85 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,54 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,30 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,63 m | max šírka kosatky **LP:** 2,73 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,30 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 8,52 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,60 m | bočný lem spinakra **SL:** 8,50 m | spodný lem spinakra **SF:** 5,66 m | max. šírka spinakra **SMG:** 5,68 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,21 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,00 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,53 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,88 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,25 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,25 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,88 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,85 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,85 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,41 t | váha balastu **K:** 0,47 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,55 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,66 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,03 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **vážená 11.9.2014 Peter Repáň.** **2.4.2016 nové plachty meral Ľ. Kurej**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 625,60 **TACIL:** 774,80 **TACIM:** 620,40 **TACIH:** 548,80

indikátor stability

**SV:** 71,24 **TAUDL:** 1008,20 **TAUDM:** 775,20 **TAUDH:** 673,40

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 868,2 **TA-M:** 682,32 **TA-H:** 598,64

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 636

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **GINI** | | **Peter Ujlaky** | **GIN 730 R** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **2008** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,81 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,46 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,14 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,64 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,66 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,30 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,09 m | max šírka kosatky **LP:** 2,32 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,09 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 9,80 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,30 m | bočný lem spinakra **SL:** 9,52 m | spodný lem spinakra **SF:** 4,33 m | max. šírka spinakra **SMG:** 5,71 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,30 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,09 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,95 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,92 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,40 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,40 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,60 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,40 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,77 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,77 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,10 t | váha balastu **K:** 0,36 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,51 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 3,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,06 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,70 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,14 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 5.2012 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 613,40 **TACIL:** 751,60 **TACIM:** 609,60 **TACIH:** 540,00

indikátor stability **TAUDL:** 985,60 **TAUDM:** 765,00 **TAUDH:** 665,80

**SV:** 94,17

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 845,2 **TA-M:** 671,76 **TA-H:** 590,32

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 630

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **INFINITY** | | **Daniel Kriš** | **MELGES 24** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0903 702653** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,76 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,66 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,16 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,66 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,66 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,50 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,38 m | max šírka kosatky **LP:** 2,96 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,59 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 9,77 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 4,08 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 11,26 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 9,54 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 6,16 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 6,26 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 1 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,52 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,06 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 0,90 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,51 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,51 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,77 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,77 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,90 t | váha balastu **K:** 0,48 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,41 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 3,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,82 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

| vážený priemer koeficientov | L-vietor do 5m/s | M-vietor od 3 - 9 m/s | H-vietor nad 8 m/s |
|---|---|---|---|
| **GPH:** 554,20 | **TACIL:** 677,60 | **TACIM:** 553,80 | **TACIH:** 481,40 |
| indikátor stability | **TAUDL:** 882,80 | **TAUDM:** 704,60 | **TAUDH:** 604,20 |
| **SV:** 133,81 | | | |
| modifikované handicapy 40%UD,60%CI | | | |
| **KATEGÓRIA: T1** | **TA-L:** 759,7 | **TA-M:** 614,12 | **TA-H:** 530,52 |

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 510

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **LUK III** | | **Kurej Ľuboš** | **SATURN 23 GT** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | **0908-980220** | **2011** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,13 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,64 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,16 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,76 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,36 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,58 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,18 m | max šírka kosatky **LP:** 2,64 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,29 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 9,30 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,88 m | bočný lem spinakra **SL:** 8,39 m | spodný lem spinakra **SF:** 5,12 m | max. šírka spinakra **SMG:** 5,35 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,97 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,97 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,53 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,79 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,26 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,46 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,79 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,40 t | váha balastu **K:** 0,47 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,52 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,66 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,01 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **v lodi sa nachádza ako balast voľne položené olovo o hmotnosti 220 kg. V prednej skrini je uložený akumulátor**

**vážená 11.9.2014 Peter Repáň**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 641,80 **TACIL:** 794,00 **TACIM:** 635,60 **TACIH:** 565,40

indikátor stability

**SV:** 69,12 **TAUDL:** 1037,40 **TAUDM:** 792,60 **TAUDH:** 690,20

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 891,4 **TA-M:** 698,40 **TA-H:** 615,32

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 302

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **MAGIC** | | **Miroslav Bosák** | **MK CAFE** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905264019** | Rok výroby: **2001** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,43 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,07 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,11 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,20 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,10 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,53 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,05 m | max šírka kosatky **LP:** 2,70 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,50 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,30 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,20 m | výška predného previsu **STF:** 0,85 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,55 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,38 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,25 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,25 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,62 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,38 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,78 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,78 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,46 t | váha balastu **K:** 0,30 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,54 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,50 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 4,06 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,05 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,18 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 691,40 **TACIL:** 918,00 **TACIM:** 680,20 **TACIH:** 581,80

indikátor stability

**SV:** 64,55 **TAUDL:** 1187,80 **TAUDM:** 843,20 **TAUDH:** 706,00

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 1025,9 **TA-M:** 745,40 **TA-H:** 631,48

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 643

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **RHEA2** | | **Maroš Kolesár** | **SATURN 124** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **2015** |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,14 m | predný lem Hl. plachty **P:** 9,11 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,15 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,64 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,27 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,86 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,59 m | max šírka kosatky **LP:** 2,71 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,26 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 9,21 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,60 m | bočný lem spinakra **SL:** 9,30 m | spodný lem spinakra **SF:** 5,68 m | max. šírka spinakra **SMG:** 5,70 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,29 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,15 m | výška predného previsu **STF:** 0,97 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,10 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,51 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,60 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,26 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,75 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,80 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,94 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,94 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,45 t | váha balastu **K:** 0,48 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,52 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,87 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,99 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 23.5.2015 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 633,80 **TACIL:** 776,20 **TACIM:** 628,20 **TACIH:** 562,20

indikátor stability

**SV:** 72,43 **TAUDL:** 1005,40 **TAUDM:** 779,80 **TAUDH:** 683,40

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 867,9 **TA-M:** 688,84 **TA-H:** 610,68

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 313

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **SELÉNÉ** | | **SVL, s.r.o.** | **PROTAGONIST 7,50** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-50069** | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,38 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,30 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,17 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,51 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,32 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,90 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,40 m | max šírka kosatky **LP:** 2,82 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,52 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 8,35 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 3,22 m | bočný lem spinakra **SL:** 8,65 m | spodný lem spinakra **SF:** 6,08 m | max. šírka spinakra **SMG:** 6,40 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,33 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,75 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,05 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,40 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,60 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,35 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,35 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,06 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,60 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,59 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,59 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,98 t | váha balastu **K:** 0,20 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,54 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 2,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,80 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,88 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,70 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

| vážený priemer koeficientov | L-vietor do 5m/s | M-vietor od 3 - 9 m/s | H-vietor nad 8 m/s |
|---|---|---|---|
| **GPH:** 598,00 | **TACIL:** 740,60 | **TACIM:** 595,00 | **TACIH:** 519,80 |
| indikátor stability | **TAUDL:** 956,20 | **TAUDM:** 740,00 | **TAUDH:** 636,40 |
| **SV:** 103,42 | | | |
| modifikované handicapy 40%UD,60%CI | | | |
| **KATEGÓRIA: T1** | **TA-L:** 826,8 | **TA-M:** 653,00 | **TA-H:** 566,44 |

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 12

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Twister** | | **Mäsiar Michal** | **Sasanka VIVO 700** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-50047** | | **0907490466** | **2004** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,28 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,33 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,17 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,05 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,33 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,74 m | max šírka kosatky **LP:** 2,30 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,12 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,00 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,40 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,10 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,05 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,20 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,32 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,32 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,28 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,20 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,96 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,96 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,40 t | váha balastu **K:** 0,45 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,50 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,36 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,86 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral Ján Hlavsa 5/2016**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 714,40 **TACIL:** 906,40 **TACIM:** 702,80 **TACIH:** 100,00

indikátor stability **TAUDL:** 1167,80 **TAUDM:** 866,40 **TAUDH:** 759,80

**SV:** 62,41

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T1** **TA-L:** 1011,0 **TA-M:** 768,24 **TA-H:** 363,92

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 635

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **ALYA 2** | | **Klamár Rastislav** | **SATURN 21** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **2015** |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,76 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,10 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,40 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,22 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,90 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,22 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,39 m | max šírka kosatky **LP:** 2,26 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,07 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 8,35 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,30 m | bočný lem spinakra **SL:** 6,45 m | spodný lem spinakra **SF:** 3,52 m | max. šírka spinakra **SMG:** 3,66 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,41 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,01 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,07 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,54 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,60 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,34 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,34 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,34 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,84 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,96 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,96 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,20 t | váha balastu **K:** 0,30 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,52 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,42 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,86 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Merané 2.8.2015 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 688,00 **TACIL:** 863,20 **TACIM:** 677,40 **TACIH:** 608,40

indikátor stability

**SV:** 64,89 **TAUDL:** 1128,00 **TAUDM:** 840,00 **TAUDH:** 738,40

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 969,1 **TA-M:** 742,44 **TA-H:** 660,40

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 903

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **CMOTA** | | **Martin Kollár** | **MICRO - PROTO** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0903375634** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,51 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,53 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,38 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,07 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,66 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,30 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,27 m | max šírka kosatky **LP:** 1,95 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 0,85 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,01 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,31 m | bočný lem spinakra **SL:** 6,51 m | spodný lem spinakra **SF:** 3,42 m | max. šírka spinakra **SMG:** 3,67 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,22 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,67 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,06 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,44 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,62 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,45 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,45 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,29 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,80 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,67 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,67 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,53 t | váha balastu **K:** 0,18 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,55 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,95 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,54 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,13 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **vážené 11.9.2014**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 684,00 **TACIL:** 861,80 **TACIM:** 676,40 **TACIH:** 595,80

indikátor stability

**SV:** 108,86 **TAUDL:** 1120,80 **TAUDM:** 838,20 **TAUDH:** 735,40

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 965,4 **TA-M:** 741,12 **TA-H:** 651,64

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 611

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Eleanor** | | **Pavol Kanka** | **SEASCAPE 18** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,85 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,60 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 1,33 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,77 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,20 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,38 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,64 m | max šírka kosatky **LP:** 2,22 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,20 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 3,58 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 8,38 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 6,64 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 5,32 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 4,92 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 1 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,67 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,40 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 1,70 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,15 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,15 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,60 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,45 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,53 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,53 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,55 t | váha balastu **K:** 0,14 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,44 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,54 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **2015 nová kosatka**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 645,40 **TACIL:** 833,20 **TACIM:** 642,40 **TACIH:** 539,60

indikátor stability

**SV:** 115,95 **TAUDL:** 1113,00 **TAUDM:** 838,60 **TAUDH:** 699,00

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 945,1 **TA-M:** 720,88 **TA-H:** 603,36

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 645

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **FIONA** | | **Macura Michal** | **CALIBRA 620** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70073** | | **0903702653** | **2007** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,78 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,76 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,18 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,39 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,99 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,34 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,38 m | max šírka kosatky **LP:** 2,36 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,22 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,99 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,76 m | bočný lem spinakra **SL:** 6,94 m | spodný lem spinakra **SF:** 4,40 m | max. šírka spinakra **SMG:** 4,88 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,23 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,97 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,53 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,74 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,33 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,33 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,31 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,74 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,88 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,88 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,11 t | váha balastu **K:** 0,37 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,47 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,55 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,87 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 672,80 **TACIL:** 839,20 **TACIM:** 664,60 **TACIH:** 592,80

indikátor stability

**SV:** 68,71 **TAUDL:** 1089,60 **TAUDM:** 823,00 **TAUDH:** 720,20

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 939,4 **TA-M:** 727,96 **TA-H:** 643,76

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 601

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| KOBRA | | Ivan Kocan | SPRINT ST 600 |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| SK-3-50074 | | 0434203589 | 1990 |

| spodný lem hlavnej plachty | predný lem Hl. plachty | šírka hlavy hlavnej plachty | šírka hl. plachty v 3/4 | šírka hl. plachty v 1/2 |
|---|---|---|---|---|
| E: 2,40 m | P: 7,47 m | HB: 0,12 m | MGU: 0,82 m | MGM: 1,52 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa | 2x hrúbka rolfoku,stehu | max dĺžka predný steh kosatky | max šírka kosatky | šírka kosatky v 1/2 |
| J: 2,50 m | FSP: 0,04 m | Tmax: 6,70 m | LP: 2,50 m | JHW: 1,06 m |
| max výška zdvihu spinakra | dĺžka spinakrového pňa | bočný lem spinakra | spodný lem spinakra | max. šírka spinakra |
| ISP: 7,55 m | SPL: 2,36 m | SL: 4,97 m | SF: 3,92 m | SMG: 3,70 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň | predný lem asym.spinakra | zadný lem asym.spinakra | spodný lem asym.spinakra | max. šírka asym.spinakra |
| TPS: 0,00 m | SLU: 0,00 m | SLE: 0,00 m | SFA: 0,00 m | SMGA: 0,00 m |
| vrtuľa | | pásy balast | materiál sťažeň | takeláž (oceľ 0 iná 1) |
| Propeller: 0 | | HF: 0 | MF: 0 | RF: 0 |

| celková dĺžka trupu | dĺžka predného previsu | dĺžka zadného previsu | výška predného previsu | výška spod. hrany kormy |
|---|---|---|---|---|
| LOA: 6,06 m | OF: 0,28 m | OA: 0,00 m | STF: 0,78 m | AF: 0,45 m |
| maximálna šírka | vzd. od provy po Bmax | previs pravý bok nad vodoryskou | previs ľavý bok nad vodor. | šírka krídla v Bmax |
| Bmax: 2,42 m | SBmax: 2,10 m | UDFSB: 0,16 m | UDFBB: 0,16 m | UDHBmax: 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl | vzdial.od provy po Gmax | výška pravý bok v Bmax | výška ľavý bok v Bmax | max. šírka krídla |
| Gmax: 4,36 m | SGmax: 3,15 m | FBSB: 0,78 m | FBBB: 0,78 m | UDHmax: 0,00 m |
| celková hmotnosť | váha balastu | šírka kýlu v 2/3 | súčiniteľ tvaru kýlu | |
| D: 0,86 t | K: 0,35 t | KC: 0,50 m | KF: 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou | obvod trupu na vodoryske | šírka trupu na vodoryske | 3% z (G+B) | |
| T: 0,00 m | G: 2,80 m | B: 2,10 m | 3%: 0,14 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 730,60 **TACIL:** 943,20 **TACIM:** 719,00 **TACIH:** 630,80

indikátor stability

**SV:** 75,30 **TAUDL:** 1240,60 **TAUDM:** 911,60 **TAUDH:** 790,80

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 1062,2 **TA-M:** 796,04 **TA-H:** 694,80

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 504

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **LEGACY** | | **Jančary** | **SKIPPI 650** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905614941** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,00 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,73 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,13 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,62 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,26 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,15 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,21 m | max šírka kosatky **LP:** 2,23 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,02 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 8,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 3,90 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 9,08 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 7,54 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 5,41 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 4,63 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,10 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,72 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,60 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,38 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,38 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,85 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,60 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,72 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,72 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,73 t | váha balastu **K:** 0,24 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,44 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,41 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,74 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **vážená v roku 2013 Peter Repáň** **2015 nový genaker**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 619,00 **TACIL:** 766,00 **TACIM:** 617,00 **TACIH:** 535,60

indikátor stability **TAUDL:** 1014,00 **TAUDM:** 796,00 **TAUDH:** 684,00

**SV:** 113,10

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 865,2 **TA-M:** 688,60 **TA-H:** 594,96

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 631

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **MARINER** | | **Ján Pastier** | **MARINER 20** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-2-67049** | | **0908341228** | **2011** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,50 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,00 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,00 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,62 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,27 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,50 m | max šírka kosatky **LP:** 2,20 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,10 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,81 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,25 m | bočný lem spinakra **SL:** 8,20 m | spodný lem spinakra **SF:** 4,35 m | max. šírka spinakra **SMG:** 4,94 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,98 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,20 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,95 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,45 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,59 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,15 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,15 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,88 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,59 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,85 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,85 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,00 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,48 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,22 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,18 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,15 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 716,80 **TACIL:** 923,00 **TACIM:** 706,40 **TACIH:** 618,00

indikátor stability

**SV:** 69,06 **TAUDL:** 1201,00 **TAUDM:** 885,20 **TAUDH:** 762,60

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 1034,2 **TA-M:** 777,92 **TA-H:** 675,84

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 615

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Milenka** | | **Karol Hrubjak** | **MICRON 550** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,60 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,63 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,18 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,49 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,12 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 1,74 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 5,97 m | max šírka kosatky **LP:** 1,99 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 0,89 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 6,50 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 1,85 m | bočný lem spinakra **SL:** 5,77 m | spodný lem spinakra **SF:** 3,60 m | max. šírka spinakra **SMG:** 4,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,30 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,75 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,03 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,40 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,40 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,40 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,03 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,66 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,66 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,79 t | váha balastu **K:** 0,26 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,50 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,08 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,70 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,14 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **matrace na palube hmotnosť zanedbateľná**

**vážené 11.9.2014 Peter Repáň**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 746,00 **TACIL:** 926,60 **TACIM:** 717,80 **TACIH:** 633,40

indikátor stability

**SV:** 64,45 **TAUDL:** 1205,80 **TAUDM:** 885,00 **TAUDH:** 767,20

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 1038,3 **TA-M:** 784,68 **TA-H:** 686,92

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 642

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **MÁRIA** | | **Potucký Juraj** | **MICRO 550 PROTO** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **1998** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,35 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,36 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,47 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,13 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,72 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,13 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,44 m | max šírka kosatky **LP:** 1,97 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 0,99 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 6,85 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,24 m | bočný lem spinakra **SL:** 6,35 m | spodný lem spinakra **SF:** 3,36 m | max. šírka spinakra **SMG:** 3,70 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,20 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,80 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,07 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,44 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,72 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,42 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,42 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,14 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,60 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,69 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,69 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,48 t | váha balastu **K:** 0,16 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,53 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,76 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,60 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,13 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 30.5.2014 Kurej Ľuboš , nové plachty 2015 maral Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 682,00 **TACIL:** 867,60 **TACIM:** 674,40 **TACIH:** 589,40

indikátor stability **TAUDL:** 1133,80 **TAUDM:** 843,80 **TAUDH:** 736,80

**SV:** 118,56

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 974,1 **TA-M:** 742,16 **TA-H:** 648,36

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 803

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **OKAZIA** | | | **SYMPATHY 600** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | | |

| spodný lem hlavnej plachty | predný lem Hl. plachty | šírka hlavy hlavnej plachty | šírka hl. plachty v 3/4 | šírka hl. plachty v 1/2 |
|---|---|---|---|---|
| **E:** 3,00 m | **P:** 7,07 m | **HB:** 0,13 m | **MGU:** 1,54 m | **MGM:** 2,26 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa | 2x hrúbka rolfoku,stehu | max dĺžka predný steh kosatky | max šírka kosatky | šírka kosatky v 1/2 |
| **J:** 2,15 m | **FSP:** 0,01 m | **Tmax:** 7,10 m | **LP:** 2,15 m | **JHW:** 1,01 m |
| max výška zdvihu spinakra | dĺžka spinakrového pňa | bočný lem spinakra | spodný lem spinakra | max. šírka spinakra |
| **ISP:** 7,30 m | **SPL:** 0,00 m | **SL:** 0,00 m | **SF:** 0,00 m | **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň | predný lem asym.spinakra | zadný lem asym.spinakra | spodný lem asym.spinakra | max. šírka asym.spinakra |
| **TPS:** 3,30 m | **SLU:** 9,10 m | **SLE:** 7,90 m | **SFA:** 5,00 m | **SMGA:** 5,37 m |
| vrtuľa | | pásy balast | materiál sťažeň | takeláž (oceľ 0 iná 1) |
| **Propeller:** 0 | | **HF:** 0 | **MF:** 0 | **RF:** 0 |

| celková dĺžka trupu | dĺžka predného previsu | dĺžka zadného previsu | výška predného previsu | výška spod. hrany kormy |
|---|---|---|---|---|
| **LOA:** 6,00 m | **OF:** 0,40 m | **OA:** 0,00 m | **STF:** 0,79 m | **AF:** 0,05 m |
| maximálna šírka | vzd. od provy po Bmax | previs pravý bok nad vodoryskou | previs ľavý bok nad vodor. | šírka krídla v Bmax |
| **Bmax:** 2,45 m | **SBmax:** 3,60 m | **UDFSB:** 0,38 m | **UDFBB:** 0,38 m | **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl | vzdial.od provy po Gmax | výška pravý bok v Bmax | výška ľavý bok v Bmax | max. šírka krídla |
| **Gmax:** 4,40 m | **SGmax:** 3,60 m | **FBSB:** 0,70 m | **FBBB:** 0,70 m | **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť | váha balastu | šírka kýlu v 2/3 | súčiniteľ tvaru kýlu | |
| **D:** 0,60 t | **K:** 0,20 t | **KC:** 0,43 m | **KF:** 3,00 | |
| ponor so spustenou plutvou | obvod trupu na vodoryske | šírka trupu na vodoryske | 3% z (G+B) | |
| **T:** 1,15 m | **G:** 3,00 m | **B:** 1,69 m | **3%:** 0,14 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral júl 2016 Ján Hlavsa**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

| | | | |
|---|---|---|---|
| **GPH:** 657,00 | **TACIL:** 788,80 | **TACIM:** 641,80 | **TACIH:** 559,40 |
| indikátor stability | **TAUDL:** 1034,60 | **TAUDM:** 821,40 | **TAUDH:** 707,20 |
| **SV:** 124,12 | | | |
| modifikované handicapy 40%UD,60%CI | | | |
| **KATEGÓRIA: T2** | **TA-L:** 887,1 | **TA-M:** 713,64 | **TA-H:** 618,52 |

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 17

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **PEGAS** | | **Michal Macura** | **FIRST 20** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,09 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,32 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,80 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,55 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,17 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,46 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,08 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,70 m | max šírka kosatky **LP:** 2,72 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,38 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,19 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 2,63 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 7,76 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 7,21 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 4,68 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 4,38 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,25 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,10 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,02 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,48 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,32 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,24 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,24 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,10 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,61 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,32 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,84 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,84 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,10 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,31 t | váha balastu **K:** 0,44 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,38 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,93 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,00 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **vážené 11.9.2014 Peter Repáň**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 697,20 **TACIL:** 870,40 **TACIM:** 689,80 **TACIH:** 611,00

indikátor stability **TAUDL:** 1153,80 **TAUDM:** 879,80 **TAUDH:** 762,00

**SV:** 58,18

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 983,8 **TA-M:** 765,80 **TA-H:** 671,40

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 309

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **QUEENIE** | | **Alexej Makúch** | **SEASCAPE 18** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905 413027** | Rok výroby: **2008** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,85 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,57 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 1,33 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,77 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,20 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,38 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,68 m | max šírka kosatky **LP:** 2,26 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,27 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 3,58 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 8,34 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 6,59 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 5,30 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 5,20 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 1 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,67 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,40 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 1,70 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,15 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,15 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,60 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,45 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,53 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,53 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,55 t | váha balastu **K:** 0,18 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,44 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,54 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 642,80 **TACIL:** 828,40 **TACIM:** 640,20 **TACIH:** 537,80

indikátor stability

**SV:** 115,93 **TAUDL:** 1104,40 **TAUDM:** 834,20 **TAUDH:** 694,60

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 938,8 **TA-M:** 717,80 **TA-H:** 600,52

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 311

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **SANTA MÁRIA** | | **Bohumil Fedor** | **SKIPI 650** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70057** | | **0907- 885124** | **2005** |

| spodný lem hlavnej plachty | predný lem Hl. plachty | šírka hlavy hlavnej plachty | šírka hl. plachty v 3/4 | šírka hl. plachty v 1/2 |
|---|---|---|---|---|
| **E:** 3,12 m | **P:** 8,21 m | **HB:** 0,39 m | **MGU:** 1,60 m | **MGM:** 2,39 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa | 2x hrúbka rolfoku,stehu | max dĺžka predný steh kosatky | max šírka kosatky | šírka kosatky v 1/2 |
| **J:** 2,15 m | **FSP:** 0,01 m | **Tmax:** 7,69 m | **LP:** 2,32 m | **JHW:** 1,23 m |
| max výška zdvihu spinakra | dĺžka spinakrového pňa | bočný lem spinakra | spodný lem spinakra | max. šírka spinakra |
| **ISP:** 8,00 m | **SPL:** 0,00 m | **SL:** 0,00 m | **SF:** 0,00 m | **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň | predný lem asym.spinakra | zadný lem asym.spinakra | spodný lem asym.spinakra | max. šírka asym.spinakra |
| **TPS:** 3,90 m | **SLU:** 10,10 m | **SLE:** 7,49 m | **SFA:** 5,36 m | **SMGA:** 5,04 m |
| vrtuľa | | pásy balast | materiál sťažeň | takeláž (oceľ 0 iináč 1) |
| **Propeller:** 0 | | **HF:** 0 | **MF:** 0 | **RF:** 0 |

| celková dĺžka trupu | dĺžka predného previsu | dĺžka zadného previsu | výška predného previsu | výška spod. hrany kormy |
|---|---|---|---|---|
| **LOA:** 6,50 m | **OF:** 0,06 m | **OA:** 0,00 m | **STF:** 0,72 m | **AF:** 0,05 m |
| maximálna šírka | vzd. od provy po Bmax | previs pravý bok nad vodoryskou | previs ľavý bok nad vodor. | šírka krídla v Bmax |
| **Bmax:** 2,48 m | **SBmax:** 3,90 m | **UDFSB:** 0,38 m | **UDFBB:** 0,38 m | **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl | vzdial.od provy po Gmax | výška pravý bok v Bmax | výška ľavý bok v Bmax | max. šírka krídla |
| **Gmax:** 4,74 m | **SGmax:** 3,08 m | **FBSB:** 0,72 m | **FBBB:** 0,72 m | **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť | váha balastu | šírka kýlu v 2/3 | súčiniteľ tvaru kýlu | |
| **D:** 0,70 t | **K:** 0,21 t | **KC:** 0,49 m | **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou | obvod trupu na vodoryske | šírka trupu na vodoryske | 3% z (G+B) | |
| **T:** 0,00 m | **G:** 3,30 m | **B:** 1,72 m | **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 604,60 **TACIL:** 740,00 **TACIM:** 603,80 **TACIH:** 525,40

indikátor stability

**SV:** 123,42 **TAUDL:** 972,20 **TAUDM:** 776,20 **TAUDH:** 666,60

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 832,9 **TA-M:** 672,76 **TA-H:** 581,88

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 513

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **SAT21** | | **Juraj Jurič** | **SATURN 21** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0903608097** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,84 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,20 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,17 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,56 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,16 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,19 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,55 m | max šírka kosatky **LP:** 2,58 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,54 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,73 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,77 m | bočný lem spinakra **SL:** 7,85 m | spodný lem spinakra **SF:** 5,65 m | max. šírka spinakra **SMG:** 5,70 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,41 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,04 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,54 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,56 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,23 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,23 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,35 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,56 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,95 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,95 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,27 t | váha balastu **K:** 0,28 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,51 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,45 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,08 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 664,00 **TACIL:** 824,40 **TACIM:** 657,00 **TACIH:** 585,00

indikátor stability **TAUDL:** 1060,00 **TAUDM:** 816,20 **TAUDH:** 715,20

**SV:** 65,99

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 918,6 **TA-M:** 720,68 **TA-H:** 637,08

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 703

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **TAJANA** | | **Hropko František** | **SKIPPI 650** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905 801785** | Rok výroby: **2008** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,13 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,23 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,65 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,32 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,15 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,75 m | max šírka kosatky **LP:** 2,30 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,17 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 8,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 3,93 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 10,15 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 8,05 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 4,99 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 5,03 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,10 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,72 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,48 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,60 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,38 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,38 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,07 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,60 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,72 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,72 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,70 t | váha balastu **K:** 0,24 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,44 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,63 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,72 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **meral Ján Hlavsa 5.9.2014**

**nové plachty 26.8.2014 meral Hlavsa**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 604,80 **TACIL:** 739,00 **TACIM:** 604,00 **TACIH:** 526,00

indikátor stability

**SV:** 124,67 **TAUDL:** 968,00 **TAUDM:** 774,00 **TAUDH:** 665,40

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 830,6 **TA-M:** 672,00 **TA-H:** 581,76

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 613

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **TRIM I** | | **Zdenek Csuday** | **SEASCAPE 18** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0911-324899** | Rok výroby: **2008** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,85 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,57 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 1,22 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,67 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,19 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,38 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,68 m | max šírka kosatky **LP:** 2,23 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,23 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 3,58 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 8,34 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 6,59 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 5,30 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 5,20 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 1 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,67 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,40 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 1,70 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,15 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,15 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,60 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,45 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,53 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,53 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,55 t | váha balastu **K:** 0,18 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,44 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,54 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Vážené 11.9.2014 Peter Repáň 2015 2016 návrat ku starým plachtám merané Repáň 2014**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 643,60 **TACIL:** 830,60 **TACIM:** 641,00 **TACIH:** 538,20

indikátor stability

**SV:** 115,44 **TAUDL:** 1107,80 **TAUDM:** 835,40 **TAUDH:** 695,40

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 941,5 **TA-M:** 718,76 **TA-H:** 601,08

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 500

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **VAMPIR** | | **Yachtravel s.o.r.** | **MICRO 550 -** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **2016** |
| | | | |

| spodný lem hlavnej plachty | predný lem Hl. plachty | šírka hlavy hlavnej plachty | šírka hl. plachty v 3/4 | šírka hl. plachty v 1/2 |
|---|---|---|---|---|
| **E:** 2,38 m | **P:** 7,32 m | **HB:** 0,46 m | **MGU:** 1,14 m | **MGM:** 1,73 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa | 2x hrúbka rolfoku,stehu | max dĺžka predný steh kosatky | max šírka kosatky | šírka kosatky v 1/2 |
| **J:** 1,98 m | **FSP:** 0,01 m | **Tmax:** 6,41 m | **LP:** 1,97 m | **JHW:** 0,99 m |
| max výška zdvihu spinakra | dĺžka spinakrového pňa | bočný lem spinakra | spodný lem spinakra | max. šírka spinakra |
| **ISP:** 6,79 m | **SPL:** 2,24 m | **SL:** 6,38 m | **SF:** 3,36 m | **SMG:** 3,73 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň | predný lem asym.spinakra | zadný lem asym.spinakra | spodný lem asym.spinakra | max. šírka asym.spinakra |
| **TPS:** 0,00 m | **SLU:** 0,00 m | **SLE:** 0,00 m | **SFA:** 0,00 m | **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa | | pásy balast | materiál sťažeň | takeláž (oceľ 0 iináč 1) |
| **Propeller:** 0 | | **HF:** 0 | **MF:** 0 | **RF:** 0 |

| celková dĺžka trupu | dĺžka predného previsu | dĺžka zadného previsu | výška predného previsu | výška spod. hrany kormy |
|---|---|---|---|---|
| **LOA:** 5,50 m | **OF:** 0,20 m | **OA:** 0,00 m | **STF:** 0,68 m | **AF:** 0,12 m |
| maximálna šírka | vzd. od provy po Bmax | previs pravý bok nad vodoryskou | previs ľavý bok nad vodor. | šírka krídla v Bmax |
| **Bmax:** 2,45 m | **SBmax:** 2,98 m | **UDFSB:** 0,48 m | **UDFBB:** 0,48 m | **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl | vzdial.od provy po Gmax | výška pravý bok v Bmax | výška ľavý bok v Bmax | max. šírka krídla |
| **Gmax:** 4,18 m | **SGmax:** 2,48 m | **FBSB:** 0,68 m | **FBBB:** 0,68 m | **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť | váha balastu | šírka kýlu v 2/3 | súčiniteľ tvaru kýlu | |
| **D:** 0,45 t | **K:** 0,15 t | **KC:** 0,49 m | **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou | obvod trupu na vodoryske | šírka trupu na vodoryske | 3% z (G+B) | |
| **T:** 0,00 m | **G:** 2,82 m | **B:** 1,49 m | **3%:** 0,12 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **30,7,2016 , meral Kurej , Repán**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 673,40 **TACIL:** 857,80 **TACIM:** 666,40 **TACIH:** 579,40

indikátor stability

**SV:** 0,00 **TAUDL:** 1119,80 **TAUDM:** 834,60 **TAUDH:** 726,80

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T2** **TA-L:** 962,6 **TA-M:** 733,68 **TA-H:** 638,36

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 54

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **XENA** | | **Hlavsa Ján** | **F 11** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,39 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,11 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,11 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,09 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,71 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 1,75 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 5,01 m | max šírka kosatky **LP:** 1,84 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 0,91 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 5,12 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,20 m | bočný lem spinakra **SL:** 5,68 m | spodný lem spinakra **SF:** 3,30 m | max. šírka spinakra **SMG:** 3,23 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,95 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,32 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,70 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,02 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 1,73 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,57 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,16 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,16 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,33 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 3,34 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,57 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,37 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,37 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,33 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,31 t | váha balastu **K:** 0,11 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,48 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,60 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,41 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,12 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **nové plachty 26.8.2015 meral Hlavsa Ján**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

| vážený priemer koeficientov | L-vietor do 5m/s | M-vietor od 3 - 9 m/s | H-vietor nad 8 m/s |
|---|---|---|---|
| **GPH:** 661,40 | **TACIL:** 902,40 | **TACIM:** 654,80 | **TACIH:** 533,00 |
| indikátor stability | **TAUDL:** 1194,00 | **TAUDM:** 837,60 | **TAUDH:** 689,20 |
| **SV:** 123,53 | | | |
| modifikované handicapy 40%UD,60%CI | | | |
| **KATEGÓRIA: T2** | **TA-L:** 1019,0 | **TA-M:** 727,92 | **TA-H:** 595,48 |

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 308

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **ADRIANA 2** | | **Thomas Garnier** | **TWISTER 800** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **2004** |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,30 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,32 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,31 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,28 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,34 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,29 m | max šírka kosatky **LP:** 2,83 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,50 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 8,00 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,00 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 1,18 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,70 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,80 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,30 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,30 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,74 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,80 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 1,07 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 1,07 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 2,20 t | váha balastu **K:** 0,55 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,56 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,50 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,60 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 685,20 **TANSCIL:** 896,40 **TANSCIM:** 673,40 **TANSCIH:** 586,60

indikátor stability **TANSUDL:** 1168,40 **TANSUDM:** 843,20 **TANSUDH:** 715,60

**SV:** 52,00

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1005,2 **TANS-M:** 741,32 **TANS-H:** 638,20

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 623

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **ALASKA** | | **Miroslav Pazúr** | **SPORTINA 682** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70078** | | **0905406267** | **2007** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,97 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,17 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,11 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,90 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,60 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,07 m | max šírka kosatky **LP:** 3,06 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,70 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 6,84 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,70 m | bočný lem spinakra **SL:** 7,72 m | spodný lem spinakra **SF:** 4,21 m | max. šírka spinakra **SMG:** 4,64 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,82 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,15 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,23 m | výška predného previsu **STF:** 0,90 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,56 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,09 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,34 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,34 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,54 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,09 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,82 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,82 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,21 t | váha balastu **K:** 0,30 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,50 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,90 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,88 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 703,80 **TANSCIL:** 918,40 **TANSCIM:** 692,60 **TANSCIH:** 601,60

indikátor stability **TANSUDL:** 1188,00 **TANSUDM:** 854,80 **TANSUDH:** 727,40

**SV:** 69,55

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1026,2 **TANS-M:** 757,48 **TANS-H:** 651,92

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 625

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **BUTTERFLY** | | **Peter Lobo** | **MIRANDAFERIA** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK 3- 70108** | | | **1973** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,65 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,95 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,14 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,92 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,63 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 3,39 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,38 m | max šírka kosatky **LP:** 3,94 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,58 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 4 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 8,26 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,58 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,06 m | výška predného previsu **STF:** 1,10 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,07 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,05 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,15 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,15 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,10 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 5,32 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,70 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,70 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,86 t | váha balastu **K:** 0,60 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 1,40 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,70 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,20 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 13.9.2015 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 686,80 **TANSCIL:** 924,40 **TANSCIM:** 674,80 **TANSCIH:** 573,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1211,60 **TANSUDM:** 851,40 **TANSUDH:** 703,80

**SV:** 61,68

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1039,3 **TANS-M:** 745,44 **TANS-H:** 625,44

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 32

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **DHARMA** | | **Dušan Lukáč** | **TANGO780SPORTFAM** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905606402** | Rok výroby: **1998** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,05 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,95 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,14 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,00 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,37 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,05 m | max šírka kosatky **LP:** 2,47 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,35 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,35 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 1,19 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,68 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,22 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 60,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,68 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,77 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,53 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,56 m | šírka trupu na vodoryske **B:** -57,68 m | 3% z (G+B) **3%:** -1,62 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 690,20 indikátor stability **SV:** 65,47

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TANSCIL:** | 907,60 | **TANSCIM:** | 679,80 | **TANSCIH:** | 584,80 |
| **TANSUDL:** | 1177,20 | **TANSUDM:** | 848,60 | **TANSUDH:** | 717,60 |

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TANS-L:** | 1015,4 | **TANS-M:** | 747,32 | **TANS-H:** | 637,92 |

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 37

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **DIDIANA** | | **Varga Stanislav** | **TANGO780SPORTFAM** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905269288** | Rok výroby: **1998** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,05 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,95 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,14 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,00 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,37 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,05 m | max šírka kosatky **LP:** 2,47 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,35 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 8,38 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,35 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 1,19 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,68 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,22 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 60,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,68 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,77 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,53 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,56 m | šírka trupu na vodoryske **B:** -57,68 m | 3% z (G+B) **3%:** -1,62 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 690,20 **TANSCIL:** 907,60 **TANSCIM:** 679,80 **TANSCIH:** 584,80

indikátor stability **TANSUDL:** 1177,20 **TANSUDM:** 848,60 **TANSUDH:** 717,60

**SV:** 65,15

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1015,4 **TANS-M:** 747,32 **TANS-H:** 637,92

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 306

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **DORIS** | | **Michal Kočiš** | **SPORTINA 682** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905406973** | Rok výroby: **2002** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,97 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,17 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,11 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,90 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,60 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,07 m | max šírka kosatky **LP:** 3,06 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,70 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,82 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,15 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,23 m | výška predného previsu **STF:** 0,90 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,56 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,09 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,34 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,34 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,54 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,09 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,82 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,82 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,21 t | váha balastu **K:** 0,30 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,50 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,90 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,88 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 703,80 indikátor stability **SV:** 69,55

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TANSCIL:** | 918,40 | **TANSCIM:** | 692,60 | **TANSCIH:** | 601,60 |
| **TANSUDL:** | 1188,00 | **TANSUDM:** | 854,80 | **TANSUDH:** | 727,40 |

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **KATEGÓRIA: T3** | **TANS-L:** | 1026,2 | **TANS-M:** | 757,48 | **TANS-H:** | 651,92 |

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 641

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **DREAM** | | **Pado Martin** | **TANGO 780 F** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70039** | | | **1985** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,75 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,04 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,13 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,03 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,75 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,53 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,80 m | max šírka kosatky **LP:** 4,00 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,93 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,59 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,99 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,10 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,26 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,30 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,30 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,00 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,20 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,80 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,80 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 2,00 t | váha balastu **K:** 0,65 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,90 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 2,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,40 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,20 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 26.7.2016 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 706,20 indikátor stability **SV:** 55,65

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TANSCIL:** | 929,00 | **TANSCIM:** | 695,00 | **TANSCIH:** | 599,00 |
| **TANSUDL:** | 1205,20 | **TANSUDM:** | 868,40 | **TANSUDH:** | 731,00 |

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TANS-L:** | 1039,5 | **TANS-M:** | 764,36 | **TANS-H:** | 651,80 |

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 301

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Dragon** | | **YCZD** | **MORS 22** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | **0905642151** | **1996** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,83 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,94 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,10 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,03 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,81 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,40 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,65 m | max šírka kosatky **LP:** 2,84 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,60 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,20 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,30 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,90 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,69 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,65 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,30 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,30 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,00 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,65 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,85 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,85 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,20 t | váha balastu **K:** 0,24 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,60 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,30 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,09 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **stará loď , nechce pretekať so spinakrom pridelená kategória T3**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 693,60 **TANSCIL:** 916,20 **TANSCIM:** 682,80 **TANSCIH:** 586,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1193,60 **TANSUDM:** 856,00 **TANSUDH:** 723,40

**SV:** 78,62

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1027,2 **TANS-M:** 752,08 **TANS-H:** 641,08

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 605

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **GLORY** | | **Max Radovan** | **TANGO 770** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | **0907-948766** | **2000** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,67 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,45 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,17 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,21 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,83 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,70 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,81 m | max šírka kosatky **LP:** 2,20 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,09 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,70 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,60 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,77 m | výška predného previsu **STF:** 1,00 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,13 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,78 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,32 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,32 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,41 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,78 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,88 t | váha balastu **K:** 0,60 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,51 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,61 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,16 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 739,00 **TANSCIL:** 966,60 **TANSCIM:** 742,60 **TANSCIH:** 631,80

indikátor stability **TANSUDL:** 1231,60 **TANSUDM:** 890,20 **TANSUDH:** 759,80

**SV:** 55,83

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1072,6 **TANS-M:** 801,64 **TANS-H:** 683,00

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 638

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| IO | | Max Peter | FOKA II |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| SK-3-7001 | | | 1984 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,50 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,20 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,10 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,84 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,48 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,45 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,35 m | max šírka kosatky **LP:** 2,50 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,12 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,78 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,41 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,70 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,10 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,20 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,19 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,19 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,34 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,10 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,67 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,67 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,67 t | váha balastu **K:** 0,22 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,40 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,00 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,72 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,14 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 740,20 **TANSCIL:** 955,60 **TANSCIM:** 729,40 **TANSCIH:** 637,23

indikátor stability **TANSUDL:** 1230,00 **TANSUDM:** 899,00 **TANSUDH:** 777,40

**SV:** 76,89

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1065,4 **TANS-M:** 797,24 **TANS-H:** 693,30

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 606

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **JIDZO** | | **Dudáš Ladislav** | **DUFORT 600** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70079** | | **0903-609503** | **1978** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,70 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,40 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,20 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,95 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,30 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 5,61 m | max šírka kosatky **LP:** 2,42 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,14 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 5,83 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,00 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,57 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,80 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,20 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,20 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,25 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,25 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 3,73 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,20 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,47 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,47 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,44 t | váha balastu **K:** 0,48 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,90 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,79 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,70 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,13 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral12.7.2012 KurejĽuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 817,40 **TANSCIL:** 1070,40 **TANSCIM:** 804,00 **TANSCIH:** 697,80

indikátor stability **TANSUDL:** 1367,40 **TANSUDM:** 986,40 **TANSUDH:** 834,60

**SV:** 38,68

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1189,2 **TANS-M:** 876,96 **TANS-H:** 752,52

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 639

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **KORE II** | | **Obšatnik Martin** | **SASANKA 650** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70056** | | | **2005** |

| spodný lem hlavnej plachty | predný lem Hl. plachty | šírka hlavy hlavnej plachty | šírka hl. plachty v 3/4 | šírka hl. plachty v 1/2 |
|---|---|---|---|---|
| **E:** 2,60 m | **P:** 8,30 m | **HB:** 0,15 m | **MGU:** 0,90 m | **MGM:** 1,65 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa | 2x hrúbka rolfoku,stehu | max dĺžka predný steh kosatky | max šírka kosatky | šírka kosatky v 1/2 |
| **J:** 2,50 m | **FSP:** 0,06 m | **Tmax:** 7,70 m | **LP:** 2,70 m | **JHW:** 1,56 m |
| max výška zdvihu spinakra | dĺžka spinakrového pňa | bočný lem spinakra | spodný lem spinakra | max. šírka spinakra |
| **ISP:** 0,00 m | **SPL:** 0,00 m | **SL:** 0,00 m | **SF:** 0,00 m | **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň | predný lem asym.spinakra | zadný lem asym.spinakra | spodný lem asym.spinakra | max. šírka asym.spinakra |
| **TPS:** 0,00 m | **SLU:** 0,00 m | **SLE:** 0,00 m | **SFA:** 0,00 m | **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa | | pásy balast | materiál sťažeň | takeláž (oceľ 0 iná 1) |
| **Propeller:** 0 | | **HF:** 0 | **MF:** 0 | **RF:** 0 |

| celková dĺžka trupu | dĺžka predného previsu | dĺžka zadného previsu | výška predného previsu | výška spod. hrany kormy |
|---|---|---|---|---|
| **LOA:** 6,50 m | **OF:** 0,40 m | **OA:** 0,10 m | **STF:** 0,90 m | **AF:** 0,07 m |
| maximálna šírka | vzd. od provy po Bmax | previs pravý bok nad vodoryskou | previs ľavý bok nad vodor. | šírka krídla v Bmax |
| **Bmax:** 2,50 m | **SBmax:** 3,80 m | **UDFSB:** 0,25 m | **UDFBB:** 0,25 m | **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl | vzdial.od provy po Gmax | výška pravý bok v Bmax | výška ľavý bok v Bmax | max. šírka krídla |
| **Gmax:** 4,87 m | **SGmax:** 3,80 m | **FBSB:** 0,85 m | **FBBB:** 0,85 m | **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť | váha balastu | šírka kýlu v 2/3 | súčiniteľ tvaru kýlu | |
| **D:** 1,00 t | **K:** 0,33 t | **KC:** 0,60 m | **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou | obvod trupu na vodoryske | šírka trupu na vodoryske | 3% z (G+B) | |
| **T:** 0,00 m | **G:** 3,17 m | **B:** 2,00 m | **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 28.5.2015 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 714,40 **TANSCIL:** 913,20 **TANSCIM:** 704,40 **TANSCIH:** 619,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1181,60 **TANSUDM:** 875,80 **TANSUDH:** 761,20

**SV:** 78,61

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1020,6 **TANS-M:** 772,96 **TANS-H:** 676,00

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 608

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Karolína** | | **Feňovčík Karol** | **FOKA II** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905-742531** | Rok výroby: **1995** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,40 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,00 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,11 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,80 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,46 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,42 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,40 m | max šírka kosatky **LP:** 2,45 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,06 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 5,83 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,36 m | bočný lem spinakra **SL:** 4,97 m | spodný lem spinakra **SF:** 3,90 m | max. šírka spinakra **SMG:** 3,70 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,41 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,70 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,10 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,20 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 3,91 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,10 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,67 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,67 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,77 t | váha balastu **K:** 0,26 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 1,13 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,57 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,70 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,12 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 21.6,2015 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 796,80 **TANSCIL:** 1057,00 **TANSCIM:** 781,40 **TANSCIH:** 677,80

indikátor stability **TANSUDL:** 1368,00 **TANSUDM:** 973,20 **TANSUDH:** 833,00

**SV:** 63,26

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1181,4 **TANS-M:** 858,12 **TANS-H:** 739,88

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 307

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **MARY KATE** | | **Milan Petrík** | **TANGO 760 FAMILY** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905623630** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,05 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,95 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,14 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,00 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,37 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,05 m | max šírka kosatky **LP:** 2,47 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,35 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,35 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 1,19 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,68 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,26 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,68 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,77 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,53 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,56 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,28 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 687,20 **TANSCIL:** 900,00 **TANSCIM:** 676,80 **TANSCIH:** 584,60

indikátor stability **TANSUDL:** 1167,00 **TANSUDM:** 843,40 **TANSUDH:** 715,40

**SV:** 65,15

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1006,8 **TANS-M:** 743,44 **TANS-H:** 636,92

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 640

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **MERLIN** | | **Igrini Tomáš** | **NEPTUN 22** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70101** | | | **1973** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,50 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,30 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,88 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,60 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,71 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,93 m | max šírka kosatky **LP:** 3,65 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,66 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,95 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,56 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,99 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,74 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,55 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,66 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,83 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,83 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,98 t | váha balastu **K:** 0,33 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,50 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,89 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,14 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 9.8.2015 Ľuboš Kurej**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 731,40 **TANSCIL:** 971,20 **TANSCIM:** 719,80 **TANSCIH:** 615,60

indikátor stability **TANSUDL:** 1277,80 **TANSUDM:** 914,00 **TANSUDH:** 770,80

**SV:** 80,13

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1093,8 **TANS-M:** 797,48 **TANS-H:** 677,68

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 31

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **MISTA** | | **Tomáš Gold** | **JOUET-SHERIFF** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0911190752** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,65 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,90 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,13 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,08 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,77 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,52 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,05 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,50 m | max šírka kosatky **LP:** 3,30 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,98 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,06 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,60 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 0,80 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,36 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,63 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,16 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,16 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,44 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,63 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,78 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,78 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,82 t | váha balastu **K:** 0,30 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,44 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 3,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,88 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,04 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,14 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 750,80 **TANSCIL:** 959,00 **TANSCIM:** 741,00 **TANSCIH:** 649,40

indikátor stability **TANSUDL:** 1249,40 **TANSUDM:** 929,20 **TANSUDH:** 804,60

**SV:** 82,25

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1075,2 **TANS-M:** 816,28 **TANS-H:** 711,48

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 607

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Marča** | | **Hospodár Pavol** | **FOKA II** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905-639912** | Rok výroby: **1984** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,55 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,08 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,08 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,78 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,49 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,42 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 6,87 m | max šírka kosatky **LP:** 3,16 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,49 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,41 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,70 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,10 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,20 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 3,91 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,10 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,67 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,67 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,83 t | váha balastu **K:** 0,27 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 1,13 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,57 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,70 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,12 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 9.8.2015 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 769,60 indikátor stability **SV:** 62,50

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TANSCIL:** | 994,40 | **TANSCIM:** | 756,80 | **TANSCIH:** | 665,80 |
| **TANSUDL:** | 1297,80 | **TANSUDM:** | 945,40 | **TANSUDH:** | 818,20 |

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **KATEGÓRIA: T3** | **TANS-L:** | 1115,8 | **TANS-M:** | 832,24 | **TANS-H:** | 726,76 |

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 10

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Mira** | | **Serva Róbert** | **MUŠKETÝR** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-50034** | | **0903-553434** | **1971** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,85 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,15 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,10 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,84 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,54 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,23 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,02 m | max šírka kosatky **LP:** 3,21 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,46 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 7,50 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,80 m | bočný lem spinakra **SL:** 8,18 m | spodný lem spinakra **SF:** 6,33 m | max. šírka spinakra **SMG:** 6,30 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,60 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,28 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,63 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,30 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,34 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,21 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,21 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,14 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,34 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,70 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,70 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,35 t | váha balastu **K:** 0,50 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 1,86 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,74 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,88 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,13 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 696,00 **TANSCIL:** 869,60 **TANSCIM:** 687,00 **TANSCIH:** 613,60

indikátor stability **TANSUDL:** 1118,60 **TANSUDM:** 855,80 **TANSUDH:** 751,20

**SV:** 57,67

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 969,2 **TANS-M:** 754,52 **TANS-H:** 668,64

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 40

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **Mira Mare** | | **Ľuboš Varinský** | **FOKA II** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| | | **0949546184** | **1990** |

| spodný lem hlavnej plachty | predný lem Hl. plachty | šírka hlavy hlavnej plachty | šírka hl. plachty v 3/4 | šírka hl. plachty v 1/2 |
|---|---|---|---|---|
| **E:** 2,55 m | **P:** 6,08 m | **HB:** 0,08 m | **MGU:** 0,78 m | **MGM:** 1,49 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa | 2x hrúbka rolfoku,stehu | max dĺžka predný steh kosatky | max šírka kosatky | šírka kosatky v 1/2 |
| **J:** 2,30 m | **FSP:** 0,01 m | **Tmax:** 6,40 m | **LP:** 2,45 m | **JHW:** 1,06 m |
| max výška zdvihu spinakra | dĺžka spinakrového pňa | bočný lem spinakra | spodný lem spinakra | max. šírka spinakra |
| **ISP:** 0,00 m | **SPL:** 0,00 m | **SL:** 0,00 m | **SF:** 0,00 m | **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň | predný lem asym.spinakra | zadný lem asym.spinakra | spodný lem asym.spinakra | max. šírka asym.spinakra |
| **TPS:** 0,00 m | **SLU:** 0,00 m | **SLE:** 0,00 m | **SFA:** 0,00 m | **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa | | pásy balast | materiál sťažeň | takeláž (oceľ 0 iná 1) |
| **Propeller:** 0 | | **HF:** 0 | **MF:** 0 | **RF:** 0 |

| celková dĺžka trupu | dĺžka predného previsu | dĺžka zadného previsu | výška predného previsu | výška spod. hrany kormy |
|---|---|---|---|---|
| **LOA:** 6,00 m | **OF:** 0,25 m | **OA:** 0,00 m | **STF:** 0,80 m | **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka | vzd. od provy po Bmax | previs pravý bok nad vodoryskou | previs ľavý bok nad vodor. | šírka krídla v Bmax |
| **Bmax:** 2,20 m | **SBmax:** 3,60 m | **UDFSB:** 0,25 m | **UDFBB:** 0,25 m | **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl | vzdial.od provy po Gmax | výška pravý bok v Bmax | výška ľavý bok v Bmax | max. šírka krídla |
| **Gmax:** 3,20 m | **SGmax:** 3,60 m | **FBSB:** 0,47 m | **FBBB:** 0,47 m | **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť | váha balastu | šírka kýlu v 2/3 | súčiniteľ tvaru kýlu | |
| **D:** 0,83 t | **K:** 0,20 t | **KC:** 0,90 m | **KF:** 3,00 | |
| ponor so spustenou plutvou | obvod trupu na vodoryske | šírka trupu na vodoryske | 3% z (G+B) | |
| **T:** 0,00 m | **G:** 2,26 m | **B:** 1,70 m | **3%:** 0,11 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 789,00 **TANSCIL:** 1041,60 **TANSCIM:** 776,00 **TANSCIH:** 669,00

indikátor stability **TANSUDL:** 1363,40 **TANSUDM:** 978,40 **TANSUDH:** 832,20

**SV:** 63,92

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1170,3 **TANS-M:** 856,96 **TANS-H:** 734,28

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 502

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **PRINCESS** | | **Jaroslav Vaško** | **TANGO780SPORTFAM** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0905711066** | Rok výroby: **2000** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,05 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,95 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,14 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,00 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,37 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,05 m | max šírka kosatky **LP:** 2,47 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,35 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,35 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 1,19 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,68 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,26 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,68 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,77 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,53 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,56 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,28 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 690,20 **TANSCIL:** 907,60 **TANSCIM:** 679,80 **TANSCIH:** 584,80

indikátor stability **TANSUDL:** 1177,20 **TANSUDM:** 848,60 **TANSUDH:** 717,60

**SV:** 65,15

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1015,4 **TANS-M:** 747,32 **TANS-H:** 637,92

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 637

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **REA** | | **Huštáty Ladislav** | **Sasanka 620** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **2004** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,65 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,05 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,20 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,90 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,95 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,50 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,80 m | max šírka kosatky **LP:** 2,50 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,45 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,40 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,05 m | výška predného previsu **STF:** 0,90 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,15 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,80 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,87 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,80 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,15 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,65 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,07 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 29.6.2016 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 733,60 **TANSCIL:** 940,60 **TANSCIM:** 723,00 **TANSCIH:** 635,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1217,40 **TANSUDM:** 901,80 **TANSUDH:** 782,80

**SV:** 68,65

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1051,3 **TANS-M:** 794,52 **TANS-H:** 694,24

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 511

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **STRIBOG** | | **Rastislav Košalko** | **TANGO 780** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0904461575** | Rok výroby: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,05 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,95 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,14 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,00 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,37 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,05 m | max šírka kosatky **LP:** 2,47 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,35 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,35 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 1,19 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,68 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,26 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,68 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,77 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,53 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,40 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,56 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,28 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 690,00 **TANSCIL:** 907,60 **TANSCIM:** 679,80 **TANSCIH:** 584,80

indikátor stability **TANSUDL:** 1177,20 **TANSUDM:** 848,60 **TANSUDH:** 717,60

**SV:** 65,15

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1015,4 **TANS-M:** 747,32 **TANS-H:** 637,92

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 647

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **SUE** | | **Ondo Michal** | **PAVIA** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70063** | | | **1983** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,04 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,99 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,10 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,01 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,79 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,64 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,79 m | max šírka kosatky **LP:** 2,27 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,15 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,90 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,70 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,88 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,16 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,14 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,14 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,64 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,16 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,58 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,58 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 2,10 t | váha balastu **K:** 0,65 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 1,90 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,48 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,22 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 12.7 2012 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 783,60 **TANSCIL:** 1093,80 **TANSCIM:** 768,20 **TANSCIH:** 634,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1398,00 **TANSUDM:** 956,20 **TANSUDH:** 768,40

**SV:** 43,45

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1215,5 **TANS-M:** 843,40 **TANS-H:** 687,88

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 646

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **TIMI** | | **Kollár Miro** | **ACHILES 24** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-7- 0099** | | | **1974** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,96 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,75 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,09 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,90 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,55 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 8,89 m | max šírka kosatky **LP:** 4,87 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 2,21 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iináč 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,27 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,51 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,13 m | výška predného previsu **STF:** 0,89 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,05 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 5,14 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,09 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,26 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,80 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,64 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,64 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,50 t | váha balastu **K:** 0,60 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 1,40 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,98 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 4,74 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,23 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral 15.7.2014 Kurej Ľuboš**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 680,60 **TANSCIL:** 844,20 **TANSCIM:** 672,60 **TANSCIH:** 601,60

indikátor stability **TANSUDL:** 1116,00 **TANSUDM:** 838,00 **TANSUDH:** 729,00

**SV:** 56,83

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 952,9 **TANS-M:** 738,76 **TANS-H:** 652,56

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 644

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **TYCHÉ II** | | **Čurma Vladimír** | **CORVEETTE 650** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| **SK-3-70057** | | | **2004** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,86 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,44 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,13 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,03 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,78 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,50 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,06 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,10 m | max šírka kosatky **LP:** 2,43 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,16 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,60 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,25 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,40 m | výška predného previsu **STF:** 1,00 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,10 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,55 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,90 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,18 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,18 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,34 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 3,90 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,95 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,95 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,44 t | váha balastu **K:** 0,33 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,48 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,44 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,19 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,16 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 771,20 **TANSCIL:** 1008,60 **TANSCIM:** 758,80 **TANSCIH:** 658,40

indikátor stability **TANSUDL:** 1281,00 **TANSUDM:** 933,60 **TANSUDH:** 798,20

**SV:** 53,77

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1117,6 **TANS-M:** 828,72 **TANS-H:** 714,32

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 38

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **VECTRA** | | **Peter Hrehovčík** | **TANGO780SPORTFAM** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **1998** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,05 m | predný lem Hl. plachty **P:** 8,95 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,14 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,00 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,37 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 9,05 m | max šírka kosatky **LP:** 2,47 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,35 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 7,80 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,35 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 1,19 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,80 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,68 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,22 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 60,26 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,36 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,68 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,90 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,90 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,77 t | váha balastu **K:** 0,38 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,53 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,56 m | šírka trupu na vodoryske **B:** -57,68 m | 3% z (G+B) **3%:** -1,62 m | |

## Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 690,20 indikátor stability **SV:** 65,15

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TANSCIL:** | 907,60 | **TANSCIM:** | 679,80 | **TANSCIH:** | 584,80 |
| **TANSUDL:** | 1177,20 | **TANSUDM:** | 848,60 | **TANSUDH:** | 717,60 |

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **KATEGÓRIA: T3** | **TANS-L:** | 1015,4 | **TANS-M:** | 747,32 | **TANS-H:** | 637,92 |

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode _____ Majiteľ lode _____ Merač ALT kajutové lode _____

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 11

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **VENUS** | | **MuDr. Marek Pohanka** | **VENUS** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: **0903659099** | Rok výroby: **1968** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,66 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,31 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,17 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,90 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,00 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,08 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 5,12 m | max šírka kosatky **LP:** 2,56 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,24 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,90 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,00 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,40 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,00 m | výška predného previsu **STF:** 0,67 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,05 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,10 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 2,79 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,10 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,79 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,63 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,63 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,45 t | váha balastu **K:** 0,15 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,48 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 0,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,20 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,84 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,70 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,13 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka: **Meral Ján Hlavsa 4.6.2015**

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 728,80 **TANSCIL:** 978,20 **TANSCIM:** 717,80 **TANSCIH:** 605,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1264,40 **TANSUDM:** 897,00 **TANSUDH:** 757,20

**SV:** 100,35

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1092,7 **TANS-M:** 789,48 **TANS-H:** 666,00

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 56

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **VERTIGO** | | **Martin Naščák** | **SPORTINA 682** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **2000** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,97 m | predný lem Hl. plachty **P:** 7,17 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,11 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,90 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 2,60 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,07 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 7,07 m | max šírka kosatky **LP:** 3,06 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 1,70 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 1 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 6,82 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,15 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,23 m | výška predného previsu **STF:** 0,90 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,56 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 4,09 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,34 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,34 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 5,54 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 4,09 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,82 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,82 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 1,21 t | váha balastu **K:** 0,30 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,50 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 0,00 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 3,90 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 1,88 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,17 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 789,00 **TANSCIL:** 1041,60 **TANSCIM:** 776,00 **TANSCIH:** 669,00

indikátor stability **TANSUDL:** 1363,40 **TANSUDM:** 978,40 **TANSUDH:** 832,20

**SV:** 63,92

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1170,3 **TANS-M:** 856,96 **TANS-H:** 734,28

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 35

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| **VICTORY** | | **František Škantár** | **GIUAR** |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: **1992** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 3,00 m | predný lem Hl. plachty **P:** 9,40 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,15 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 1,35 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 2,25 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 3,60 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,08 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 10,75 m | max šírka kosatky **LP:** 4,95 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 2,90 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 0,00 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 0,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 0,00 m | spodný lem spinakra **SF:** 0,00 m | max. šírka spinakra **SMG:** 0,00 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 8,92 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,35 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,10 m | výška predného previsu **STF:** 1,03 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 3,05 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 5,35 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,18 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,18 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 6,08 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 5,35 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,95 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,95 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 3,75 t | váha balastu **K:** 0,75 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,75 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 3,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,60 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 4,18 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,69 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,20 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 644,40 **TANSCIL:** 829,00 **TANSCIM:** 636,60 **TANSCIH:** 552,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1090,60 **TANSUDM:** 800,60 **TANSUDH:** 671,80

**SV:** 47,82

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 933,6 **TANS-M:** 702,20 **TANS-H:** 600,04

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.

# ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOV0VÉ PLACHETNICE

Pribinova 10, 911 01 Trenčín

## PREMERIAVACÍ PROTOKOL číslo: 621

| meno lode: | | majiteľ lode: | typ lode: |
|---|---|---|---|
| VIKO | | Gabriel Šimko | VIKO 20 |
| EV. číslo lode: | číslo plachty: | telefón: | Rok výroby: |
| SK-3-50093 | | 0905270393 | 2005 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spodný lem hlavnej plachty **E:** 2,55 m | predný lem Hl. plachty **P:** 6,85 m | šírka hlavy hlavnej plachty **HB:** 0,12 m | šírka hl. plachty v 3/4 **MGU:** 0,90 m | šírka hl. plachty v 1/2 **MGM:** 1,55 m |
| vzd.pred.stehu od sťažňa **J:** 1,64 m | 2x hrúbka rolfoku,stehu **FSP:** 0,01 m | max dĺžka predný steh kosatky **Tmax:** 5,78 m | max šírka kosatky **LP:** 1,50 m | šírka kosatky v 1/2 **JHW:** 0,70 m |
| max výška zdvihu spinakra **ISP:** 6,40 m | dĺžka spinakrového pňa **SPL:** 2,00 m | bočný lem spinakra **SL:** 4,93 m | spodný lem spinakra **SF:** 3,46 m | max. šírka spinakra **SMG:** 3,68 m |
| peň asym.spinakra po sťažeň **TPS:** 0,00 m | predný lem asym.spinakra **SLU:** 0,00 m | zadný lem asym.spinakra **SLE:** 0,00 m | spodný lem asym.spinakra **SFA:** 0,00 m | max. šírka asym.spinakra **SMGA:** 0,00 m |
| vrtuľa **Propeller:** 0 | | pásy balast **HF:** 0 | materiál sťažeň **MF:** 0 | takeláž (oceľ 0 iná 1) **RF:** 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| celková dĺžka trupu **LOA:** 5,50 m | dĺžka predného previsu **OF:** 0,17 m | dĺžka zadného previsu **OA:** 0,05 m | výška predného previsu **STF:** 0,95 m | výška spod. hrany kormy **AF:** 0,00 m |
| maximálna šírka **Bmax:** 2,50 m | vzd. od provy po Bmax **SBmax:** 3,60 m | previs pravý bok nad vodoryskou **UDFSB:** 0,20 m | previs ľavý bok nad vodor. **UDFBB:** 0,20 m | šírka krídla v Bmax **UDHBmax:** 0,00 m |
| obvod v najš. mieste cez kýl **Gmax:** 4,58 m | vzdial.od provy po Gmax **SGmax:** 2,50 m | výška pravý bok v Bmax **FBSB:** 0,80 m | výška ľavý bok v Bmax **FBBB:** 0,80 m | max. šírka krídla **UDHmax:** 0,00 m |
| celková hmotnosť **D:** 0,76 t | váha balastu **K:** 0,26 t | šírka kýlu v 2/3 **KC:** 0,44 m | súčiniteľ tvaru kýlu **KF:** 1,00 | |
| ponor so spustenou plutvou **T:** 1,10 m | obvod trupu na vodoryske **G:** 2,98 m | šírka trupu na vodoryske **B:** 2,10 m | 3% z (G+B) **3%:** 0,15 m | |

## Č E S T N É  V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KL neodkladne. Uvedomujem si ,že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočinosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zlepšuje handicap lode.

poznámka:

## Pridelené koeficienty Dánsky handicap 2016

vážený priemer koeficientov L-vietor do 5m/s M-vietor od 3 - 9 m/s H-vietor nad 8 m/s

**GPH:** 767,60 **TANSCIL:** 1013,20 **TANSCIM:** 754,20 **TANSCIH:** 652,20

indikátor stability **TANSUDL:** 1328,60 **TANSUDM:** 950,40 **TANSUDH:** 809,80

**SV:** 69,42

modifikované handicapy 40%UD,60%CI

**KATEGÓRIA: T3** **TANS-L:** 1139,4 **TANS-M:** 832,68 **TANS-H:** 715,24

**Loď má vypočítaný handicap bez možnosti použitia spinakra, či genakra**

Predseda ALT kajutové lode | Majiteľ lode | Merač ALT kajutové lode

TA korekcia, kombinovaná korekcia TA- 40-UD-60-CI
CI - kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák
UD - karuselová trať ca. 50% stúpačka, 50% zaďák

Pridelené handicapy slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov. Korigovaný čas = skutočný čas +{2000-TA}*L , kde TA je korekcia pri použití spinakra . Koeficient sa použije podľa typu trate a sily vetra.
L je dĺžka trate v námorných míľach.