



Rozpis pretekov

(For English version go to page 5)

Yacht Club LIMAR Liptovský Mikuláš v spolupráci so Slovenským zväzom jachtingu pozyvajú jachtárov k účasti na pretekoch **61. Veľká cena Slovenska 2017,**

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky 2017 v kajutovom jachtingu,
ktoré sa uskutočnia v dňoch **1.- 4. Septembra 2017** v priestoroch YC LIMAR Rástocká
zátoka, Liptovská Mara, Slovensko

GPS : 49° 5'59.59"N 19°34'7.04"E

Značka [PU] v pravidle v rozpisu pretekov znamená, že trest za porušenie pravidla môže byť podľa uváženia protestnej komisie menší než diskvalifikácia.

1. PRAVIDLÁ

- 1.1 Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.
- 1.2 Žiadne národné predpisy neplatia.
- 1.3 Ak by bol rozpor v texte v rôznych jazykoch, anglický text má prednosť.

2. REKLAMA

- 2.1 Lode môžu mať povinnosť niesť reklamu, ktorú zvolí a dodá usporiadateľ. Pri porušení tohto pravidla platí World Sailing Smernica 20.9.2. [PU]

3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

- 3.1 Preteky sú otvorené pre všetky lode tried Kajutové plachetnice a Micro Class
- 3.2 Lode, ktoré sú spôsobilé, sa môžu prihlásiť vyplnením prihlášky prostredníctvom webovej stránky pretekov na <http://www.yclimar.sk> do 1.8.2017.
- 3.3 Všetci pretekári prihlásení prostredníctvom webovej stránky pretekov musia podpísať prihlášku a registrovať sa v kancelárii pretekov nie neskôr ako 10:00 1.9.2017. Vytlačené prihlášky budú pripravené pri registrácii.
- 3.4 Dodatočné prihlášky sa prijímajú v kancelárii pretekov 31. 8. 2017 od 16:00 do 21:00 alebo 1. 9. 2017 od 08:00 do 10:00.
- 3.5 Pri registrácii musí každá loď predložiť nasledujúce doklady:
 - prihlášku podpísanú zodpovednou osobou. Svojím podpisom potvrdzuje, že posádka je zdravotne spôsobilá zúčastniť sa pretekov
 - všetci členovia posádky musia preukázať platnú príslušnosť k národnému zväzu
 - platný handicapový alebo premeriavací certifikát

4. ŠTARTOVNÉ

- 4.1 Pri podaní prihlášky a úhrade štartovného do 1.8.2017 - **30 Eur/osobu.**
- 4.2. Pri podaní prihlášky po 1. 8 .2017 - **40 Eur/osobu.**
- 4.3 Ďalšie poplatky : Parkovanie áut v areáli klubu je spoplatnené sumou 5 Eur/deň. Parkovanie príviesov pre lode je možné zdarma v priestore vyhradenom organizátorom pretekov.

5. ČASOVÝ PROGRAM

- 5.1 Registrácia
 - 31.8.2017 od 16:00 do 21:00
 - 1.9.2017 od 08:00 do 10:00
- 5.2 Kontrola výstroja a meranie
 - 31.8.2017 od 16:00 do 21:00
 - 1.9.2017 od 08:00 do 10:00
- 5.3 Termíny pretekania
 - 1.9.2017 11:00 – slávnostné otvorenie pretekov

- 1.9.2017 12:30 - znamenie výzvy prvej rozjazdy
2.9.2017 10:00 - znamenie výzvy prvej rozjazdy dňa
3.9.2017 10:00 - znamenie výzvy prvej rozjazdy dňa
3.9.2017 16:00 – ukončenie pretekov, vyhlásenie víťazov a odovzdanie cien
4.9.2017 - náhradný deň. V prípade, že do nedele 3.9.2017 do 14:00 nebudú odjazdené minimálne 3 rozjazdy PK rozhodne o použití náhradného dňa.

5.4 Preteky sú vypísane na 12 rozjázd pre všetky zúčastnené triedy.

5.5 Za deň môžu byť vykonané maximálne 4 rozjazdy pre každú triedu.

5.6 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu je 1.9.2017 12:30.

5.7 V posledný deň pretekov nebude žiadne znamenie výzvy dané po 14:00.

6. MERANIE

6.1 Každá loď musí predložiť platný handicapový alebo premeriavací certifikát pri registrácii. Okrem toho môže byť kontrolovaný či premeriavaný výstroj podľa rozhodnutia hlavného merača.

7. PLACHETNÉ SMERNICE

7.1 Plachetné smernice budú zverejnené po 16:00 dňa 31.8.2017 na tabuli pretekovej komisie v kancelárii pretekov a na webovej stránke pretekov.

8. MIESTO

8.1 Príloha 1 uvádza miesto a priestor pretekov.

9. BODOVANIE

9.1 Minimálne 3 rozjazdy sú potrebné, aby boli preteky platné.

9.2 (a) Keď sa uskutoční menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.

(b) Keď sa uskutoční 4 až 7 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia.

(c) Keď sa uskutoční 8 alebo viac rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

10. TRÉNERSKÉ A SPRIEVODNÉ LODE

10.1 Všetky trénerské a sprievodné lode sa musia zaregistrovať v kancelárii pretekov v čase vyčlenenom pre registráciu.

10.2 Trénerské a sprievodné lode musia byť označené zelenou vlajkou dodanou usporiadateľom. [PU]

11. PRÍSTAVISKO

11.1 Lode musia byť po pristátí na pridelených miestach v prístave alebo na brehu umiestnené v usporiadateľom vyčlenenom priestore. [PU]

11.2 Kotvenie v prístavisku usporiadateľa je pre účastníkov pretekov bezplatné od 31.8.2017 do 4.9.2017.

Kotvenie mimo uvedený interval sa riadi podľa aktuálneho cenníka YC Limar (<http://www.yclimar.sk/cennik-sluzieb/>).

12. RÁDIOVÉ SPOJENIE

12.1 S výnimkou núdze loď, ktorá preteká, nesmie vysielat' hlas ani dáta a nesmie prijímať hlasovú ani dátovú komunikáciu, ktorá nie je dostupná všetkým lodiam. [PU]

13. CENY

13.1 Majstrovstvám Slovenska bude priznaný štatút Medzinárodné majstrovstvá Slovenska v jednotlivých triedach v prípade, ak sa v danej triede zúčastní aspoň 1 zahraničná posádka.

13.2 Na Medzinárodných majstrovstvách Slovenska prvá posádka z celkového poradia a z ostatných vypísaných kategórií získa titul Medzinárodný majster Slovenska a Medzinárodný Majster Slovenska vo vypísaných kategóriách.

13.3 Na Majstrovstvách Slovenska sú vyhodnocované iba posádky so slovenským štátnym občianstvom. Prvá posádka z celkového poradia a v ostatných vypísaných kategóriách zložená z pretekárov so slovenským štátnym občianstvom získa titul Majster Slovenska a Majster Slovenska vo vypísaných kategóriách.

13.4 V prípade, ak je poradie v Medzinárodných majstrovstvách a Majstrovstvách Slovenska rovnaké, sú výsledky vyhlásené súčasne.

13.5 V zúčastnených lodných triedach sú vypísané nasledujúce kategórie:

Micro Class – celkové poradie

Kajutové plachetnice – T1, T2, T3

13.6 Jednotlivé kategórie lodnej triedy štartujú samostatne. Podmienkou vyhodnotenia kategórie je, že v nej štartovalo minimálne päť posádok.

13.7 Kategórie triedy Kajutové plachetnice sú definované nasledovne:

Kategória T1 – lode s dĺžkou väčšou ako 6,50 m, bez obmedzenia používania spinakra a moderných materiálov, bez ohľadu na indikátor stability.

Kategória T2 – lode s dĺžkou rovnou alebo menšou ako 6,50 m, bez obmedzenia používania spinakra a moderných materiálov, bez ohľadu na indikátor stability.

Kategória T3 – lode s indikátorom stability nižším ako 70, staršie ako 10 rokov, so zákazom požívania spinakra a požívania moderných materiálov s výnimkou plastov, dreva, zliatin a dacronu.

13.8 Pre vyhodnotenie poradia v lodnej triede Kajutové plachetnice sa použije Dánsky handicap.

14. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri PPJ 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

15. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100 000 EUR alebo jeho ekvivalentom pre udalosť.

16. ĎALŠIE INFORMÁCIE:

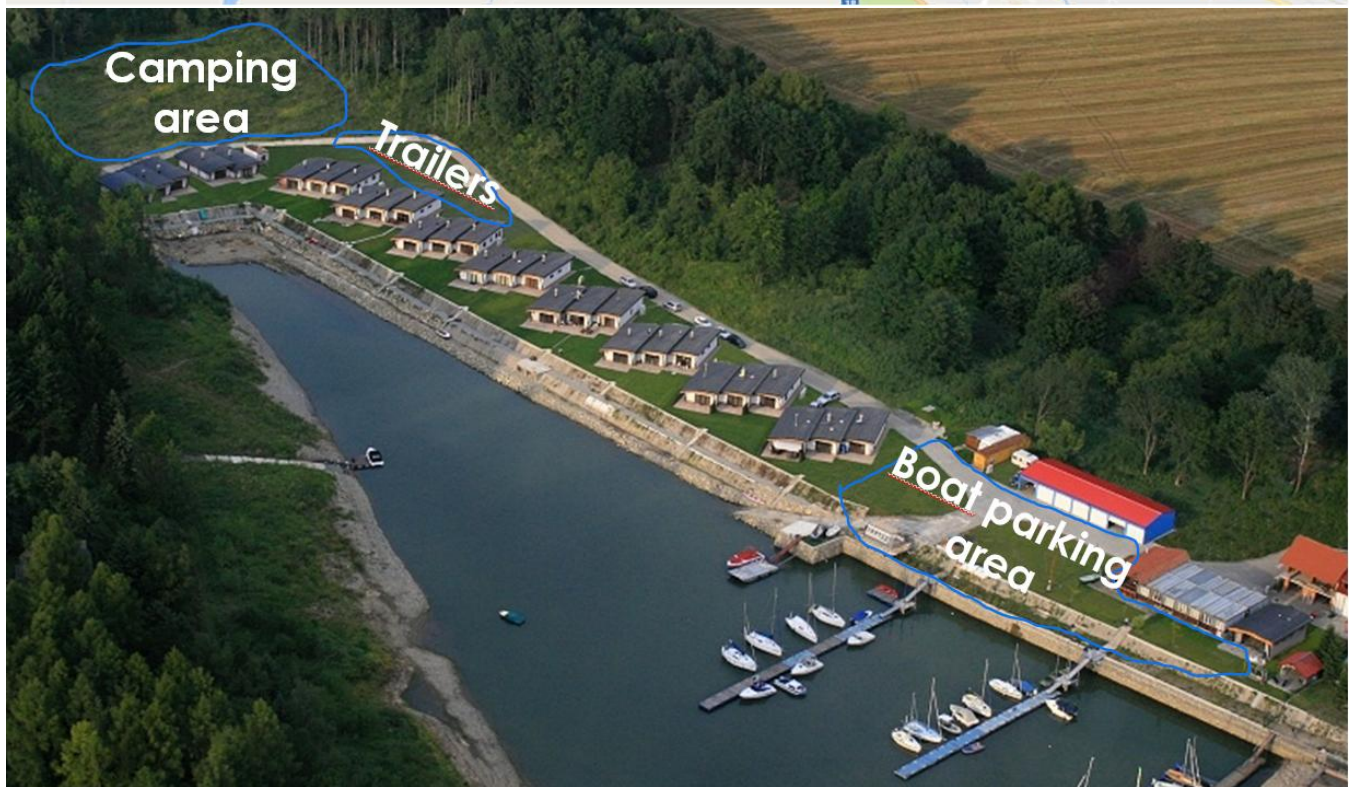
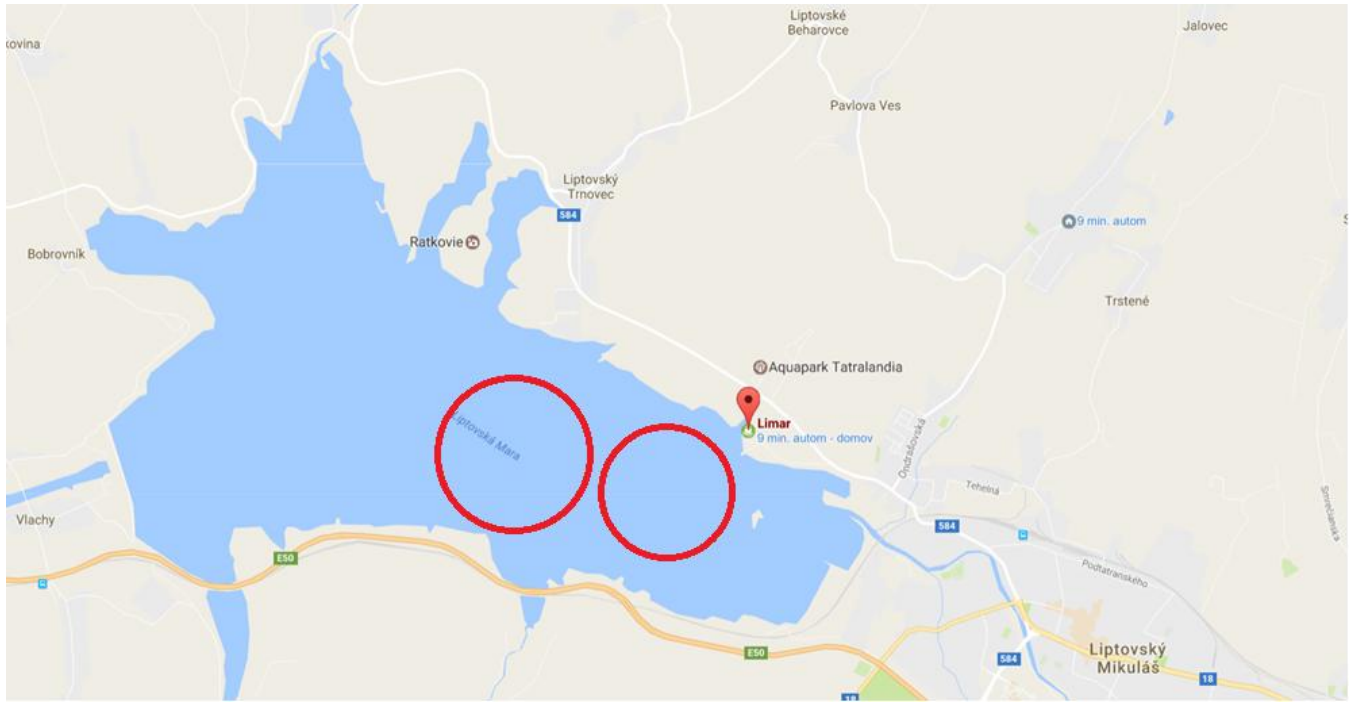
16.1 **Riaditeľ pretekov:** Ing. Štefan Brestovský, kontakt : +421 915 896 366, s.brestovsky@gmail.com

16.2 **Hlavný rozhodca:** Igor Sloboda, kontakt : +421 905 669 715, hausbot00@gmail.com

16.3 **Garant za SZJ:** Igor Lehota, kontakt : +421 905 397 986, igor@leka.sk

16.4 **Ubytovanie** : Ubytovanie v areáli klubu je možné iba v stanoch, obytných autách a karavanoch podľa aktuálneho cenníka YC Limar (<http://www.yclimar.sk/cennik-sluzieb/>). Ďalšie možnosti ubytovania mimo areál: www.villabetula.sk, www.kolibagreta.sk, www.tatralandia.sk, www.hoteljanosik.sk, www.maracamping.sk

Príloha 1 Miesto a priestor pretekov





Notice of Race



Yacht Club LIMAR Liptovský Mikuláš in co-operation with the **Slovak Sailing Union** are pleased to invite the sailors to take part in
61st Grand Prix Slovakia 2017,
International Championship of Slovak Republic 2017 in cabin boat sailing,
to be held from **1st to 4th of September 2017** at YC LIMAR Rástocká zátoka, Liptovská Mara,
Slovakia

GPS : 49° 5'59.59"N 19°34'7.04"E

The notation '[DP]' in a rule in the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2 No national prescriptions will apply.
- 1.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. ADVERTISING

- 2.1 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies. [DP]

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to all boats of the classes Cabin Sailing Boats and Micro Class
- 3.2 Eligible boats may enter by completing the entry form at the regatta web page <http://www.yclimar.sk> not later than 1st of August 2017.
- 3.3 All competitors who entered by the regatta web page shall deliver signed entry form and register at the Race Office no later than 10:00 on 1st of September 2017. Printed entry forms for them will be ready at registration desk.
- 3.4 Late entries may be delivered to the Race Office on 31st August 2017 from 16:00 to 21:00 or on 1st September 2017 from 08:00 to 10:00.
- 3.5 All boats should produce the following documents during registration:
 - The entry form signed by responsible person (helmsman). He/she confirms by his/her signature, that all crew is eligibly healthy for the participation in the regatta.
 - All crew members shall demonstrate the valid membership to his/her national authority
 - The valid boat rating or measurement certificate

4. FEES

- 4.1 For entries and fee payments not later than 1st August 2017 - **30 Eur/person.**
- 4.2. For late entries and fee payments after 1st August 2017 - **40 Eur/person.**
- 4.3 Other fees : Parking in the club area is charged at 5 EUR/day. Boat trailers parking is possible for free in the space designated by the organizing authority.

5. SCHEDULE

- 5.1 Registration
 - 31st August 2017 from 16:00 to 21:00
 - 1st September 2017 from 08:00 to 10:00
- 5.2 Equipment inspection and event measurement
 - 31st August 2017 from 16:00 to 21:00
 - 1st September 2017 from 08:00 to 10:00

5.3 Dates of racing

1st September 2017 11:00 – opening ceremony

1st September 2017 12:30 - warning signal for the first race

2nd September 2017 10:00 - warning signal for the first race of the day

3rd September 2017 10:00 - - warning signal for the first race of the day

3rd September 2017 16:00 –price giving ceremony and closing ceremony

4th September 2017 - spare day. If there are not at least 3 races completed on 3rd September 2017 until 14:00 Race Committee will decide about using of spare day.

5.4 The regatta will consist of Single Series with 12 races for all classes.

5.5 No more than four races shall be sailed each day for each class.

5.6 The scheduled time of the warning signal for the first race is on 1st September 2017 at 12:30.

5.7 On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 14:00.

6. MEASUREMENT

6.1 Each boat shall produce a valid rating or measurement certificate during registration. In addition an equipment according to instruction of the event measurer may be inspected or measured.

7. SAILING INSTRUCTIONS

7.1 The sailing instructions will be available after 16:00 on 31st August 2017 at Race Office noticeboard and on the regatta web page.

8. VENUE

8.1 Attachment 1 shows the location of the regatta and the location of the racing areas.

9. SCORING

9.1 Three races are required to be completed to constitute a series.

9.2 (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When from 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

(c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

10. COACH AND SUPPORT BOATS

10.1 All coach and support boats shall be registered at Race Office during the time for registration. e required to

10.2 Coach and support boats shall be marked with green flag provided by the Organizing Authority.[DP]

11. BERTHING

11.1 Boats shall be kept in their by Organizing Authority assigned places while they are in the boat park or on the bank shall be kept in area assigned by the Organizing Authority. [DP]

11.2 Berthing in the boat park of the Organizing Authority is free of charge for the regatta boats from 31.8.2017 to 4.9.2017. Berthing outside the interval is charged according to price list of YC LIMAR

(<http://www.yclimar.sk/cennik-sluzieb/>).

12. RADIO COMMUNICATION

12.1 Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. [DP]

13. PRIZES

13.1 Slovak Championship will be granted the status of International Slovak Championship in each class if in the class participate in at least one foreign crew.

13.2 At International Slovak Championships, the first boat of overall placing and other defined categories will receive the title of International Master of Slovakia and International Master of Slovakia in the defined categories.

13.3 At Slovak Championships only crews with Slovak citizenship are taken into account. The first boat of overall placing and other defined categories will receive the title of Master of Slovakia and Master of Slovakia in the defined categories.

13.4 In the case that placing in International Slovak Championship and Slovak Championship are the same, prizes are given in one ceremony.

13.5 The following categories are defined for participating classes::

Micro Class – overall placing

Cabin Sailing Boats – T1, T2, T3

13.6 The categories of the class start separately. At least 5 crews in the category are required to constitute a series for category.

13.7 Categories for Cabin Sailing Boats class are defined as follows:

T1 category includes all boats of length more than 6,50 m, without spinnaker usage and modern materials restrictions, regardless of the stability indicator.

T2 category includes all boats of length equal or less than 6,50 m, without spinnaker usage and modern materials restrictions, regardless of the stability indicator.

T3 category includes all boats with the stability indicator less than 70, older than 10 years, with spinnaker usage and modern materials restrictions, except plastics, woods, aluminum alloys and dacron.

14. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

15. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 100 000 EUR per incident or the equivalent.

16. FURTHER INFORMATION

16.1 **Regatta Director:** Ing. Štefan Brestovský, contact : +421 915 896 366, s.brestovsky@gmail.com

16.2 **The Main Race Officer:** Igor Sloboda, contact : +421 905 669 715, hausbot00@gmail.com

16.3 **The SSU Sponzor:** Igor Lehota, kontakt : +421 905 397 986, igor@leka.sk

16.4 **Accommodation** : Accommodation inside club area is possible only in tents, caravans and cars according to the actual price list of YC Limar (<http://www.yclimar.sk/cennik-sluzieb/>). Other possibilities for accommodation outside the club area: www.villabetula.sk, www.kolibagreta.sk, www.tatralandia.sk, www.hoteljanosik.sk, www.maracamping.sk

Attachment 1 The location of the regatta and the location of the racing areas

