

SLOVAK
SAILING WEEK



2014



SLOVAK SAILING WEEK 2014

SLOVAK SAILING WEEK 2014



HLAVNÝ PARTNER

 SAG

PARTNERI

AP
Consulting, s.r.o.

 FIRST
SAILING

 YACHTER®
CHARTER & SHOP

compART

PRETEKÁROV OBLIEKA
ZNAČKA

GANT®



SLOVENSKÝ ZVÁZ JACHTINGU
SLOVAK SAILING UNION



ROZPIS PRETEKOV SLOVAK SAILING WEEK 2014 Medzinárodné majstrovstvá Slovenska v triede First 45

ČTK 402

Termín: 27. apríl - 1. máj 2014
Organizátor: YC First Sailing, Kaštela, Chorvátsko
Spoluorganizátor: SZJ SR, YC Dynamo Bratislava,
Miesto: Marína Kaštela, Chorvátsko
Riaditeľ pretekov: Soňa Sadilková
Garant SZJ: Igor Lehota
Hlavný rozhodca: Denis Marinov
Predseda protestnej komisie: Igor Lehota

1. PRAVIDLÁ

1.1

Preteky sa riadia pravidlami definovanými v Pretekových pravidlách jachtingu 2013 – 2016.

1.2

Zmeny v plnom znení budú uvedené v plachetných smerniciach. Plachetné smernice môžu zmeniť aj ďalšie pretekové pravidlá.

1.3

Kontaktná osoba pre národné predpisy SZJ, prihlášky, protesty a iné je Milan Boroš.

2. REKLAMA

2.1

Účastníci pretekov sú povinní mať na určených miestach na lodiach umiestnené reklamné materiály sponzorov podujatia, ktoré dodá organizátor SSW 2014.

Akákoľvek iná reklamná a propagačná činnosť spojená s pretekmi pred, počas, alebo po pretekoch je možná iba na základe písomnej dohody s organizátorom.

3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

3.1

Preteky sú vypísané pre triedy:

Kategória One Design Beneteau First 35, preteky sú súčasťou Slovenského pohára – koeficient 5.

Lode budú dodané usporiadateľom: 10 ks Beneteau First 35. Ďalšie lode nedodané usporiadateľom sa môžu prihlásiť ak sa zhodujú výbavou lode s dodanými loďami usporiadateľom. Maximálny počet osôb na lodi je 8.

Kategória One Design Beneteau First 45, Medzinárodné majstrovstvá SR – koeficient 7.

Lode budú dodané usporiadateľom: 10 ks Beneteau First 45. Ďalšie lode nedodané usporiadateľom sa môžu prihlásiť ak sa zhodujú výbavou lode s dodanými loďami usporiadateľom. Maximálny počet osôb na lodi je 10.

Ostatné lode mimo vyhlásenej kategórií One Design s platným certifikátom budú pretekať v triede ORC Club. Podmienkou je účasť najmenej 3 lodí.

3.2

Všetci pretekári musia spĺňať požiadavky ISAF smernice 19 – spôsobilosť.

3.3

Kvalifikácia

Aspoň jeden člen posádky musí predložiť pri registrácii platnú kvalifikáciu potrebnú pre plavbu na námornej plachetnici v oblasti stredného Jadranu a aspoň jeden člen posádky musí vlastniť osvedčenie rádiooperátora plavebnej pohyblivej služby v oblasti stredného Jadranu.

3.4

Posádky s loďami, ktoré sú spôsobilé na účasť, sa môžu prihlásiť do 26. apríla 2014 vyplnením prihlášky na stránke [http:// www.firstsailing.eu](http://www.firstsailing.eu).

Posádky s loďami, ktoré sú spôsobilé na účasť, sa môžu prihlásiť do 27. apríla 2013 vyplnením prihlášky na stránke <http:// www.firstsailing.eu>.

Kontaktná adresa:

MAŠA international s.r.o., Námestie SNP 8, 974 01 Banská Bystrica

tel: +421 48 415 66 23, fax: +421 48 415 66 24,

www.firstsailing.eu

mobil: +421 902 933 823, E-mail: info@slovaksailing.com

Tatra banka a.s., číslo účtu v EUR: 2628756320/1100

4. ČASOVÝ PROGRAM

4.1

Žrebovanie a prevzatie lodí: 26. 4. 2014, Marina Kaštela – <http://www.marina-kastela.hr/en/home.htm>

Prevzatie lodí podľa rozpisu zo žrebovania lodí.

4.2

Tréningový deň: 27. 4. 2014

Registrácia: 27. 4. 2014 od 16.00 do 20.00 h – Marina Kaštela, kancelária pretekov

Pri registrácii budú pretekárom po kontrole príslušenstva k jachtárskemu zväzu, prihlášky, oprávnenia k vedeniu námornej plachetnice a osvedčenia operátora plavebnej pohyblivej služby vydané štartové čísla, reklamné materiály sponzorov na umiestnenie na loď.

4.3

Slávnostné otvorenie pretekov

27. 4. 2014 o 20.00 h – Marina Kaštela spojené s večerou a programom.

4.4

28. 4. – 1. 5. 2014 – 8:00 porada kapitánov, plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 10:00, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

4.5

1. 5. 2014 – nebude dané žiadne znamenie výzvy po 15:00 h.

4.6

Slávnostné ukončenie pretekov 1. 5. 2014 o 19.00 h
slávnostné vyhlásenie výsledkov a odovzdávanie cien
spojené s večerou a programom.

4.7

Počet rozjázd:

<u>Trieda</u>	<u>Počet rozjázd</u>	<u>Rozjázd za deň</u>
One Design Beneteau First 35	8	podľa rozhodnutia pretekovej komisie
One Design Beneteau First 45	8	podľa rozhodnutia pretekovej komisie

5. PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené pred začatím registrácie na vývesnej tabuli pretekovej komisie v Marine Kaštela.

6. MIESTO

Trať bude určená pretekovou komisiou v oblasti Stredného Jadranu.

7. TRATE

Preteky budú organizované tak, aby sa každý deň pri priaznivej poveternostnej situácii odjazdili najviac štyri rozjazdy. Rozjazdy môžu byť skrátené. Trate budú okruhové a navigačné, podľa poveternostných podmienok. Okruhové aj navigačné rozjazdy budú hodnotené rovnako.

8. SYSTÉM TRESTOV

Pre všetky Kategórie sa pravidlá 44.1 a 44.2 PPJ menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

9. BODOVANIE

a) Ak sa uskutočnia menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.

b) Ak sa uskutočnia 4 až 7 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia.

c) Ak sa uskutočnia 8 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

10. OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

Lode zúčastnené daného preteku sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov z vody, okrem písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie, a to iba v rámci týchto termínov

11. CENY

Medzinárodným majstrom Slovenska v triede First 45

sa stáva prvá posádka z celkového poradia. Prvé tri posádky zložené z pretekárov so slovenským štátnym občianstvom, v ktorých sú maximálne dvaja pretekári, ktorí nemajú slovenské štátne občianstvo, kapitán však musí mať slovenské štátne občianstvo, sú vyhodnotené v rámci Majstrovstiev Slovenska a dostanú medaily.

SSW 2014 v triede onedesign

Ceny budú udelené za prvé, druhé a tretie miesto v celkovom poradí,

Beneteau First 45

1. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45
2. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45
3. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45

Beneteau First 35

1. miesto pohár a vecné ceny First 35
2. miesto pohár a vecné ceny First 35
3. miesto pohár a vecné ceny First 35

Ceny Slovak Sailing Week Trophy 2014

Najlepšia ženská posádka – pohár

Najstaršia posádka – pohár

Najmladšia posádka – pohár

Cena Fair Play – pohár

Cenu za najlepšiu ženskú posádku získa loď, s čisto ženskou posádkou, ktorá sa umiestni na najvyššom mieste v poradí jednotlivých tried. Pri rovnakom umiestnení v rámci jednotlivých tried sa rozhodne žrebom.

Cenu za najstaršiu posádku získa loď s najvyšším priemerným vekom posádky.

Cenu za najmladšiu posádku získa loď s najnižším priemerným vekom posádky.

Cena Fair Play bude udelená organizátorom podľa uváženia.

12. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

13. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100.000 EUR.

14. ĎALŠIE INFORMÁCIE

Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím:

Soňa Sadilková, Kubániho 16, Bratislava, +421

905 251 639, compart@compart.sk

MAŠA international, s.r.o., Námestie SNP 8, Banská

Bystrica, +421 902 933 823, michal@firstsailing.eu



PLACHETNÉ SMERNICE SLOVAK SAILING WEEK 2014

1. PRAVIDLÁ

1.1

Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.

2. VYHLÁŠKY PRE PRETEKÁROV

Vyhľadky pre pretekárov budú vyvesené na oficiálnej vyhláškovej tabuli, ktorá je umiestnená vývesnej tabuli pretekovej komisie v priestoroch Marine Kaštela alebo kotvenia lode PK.

3. ZMENY PLACHETNÝCH SMERNÍC

Akékoľvek zmeny plachetných smerníc budú vyvesené pred 9:00 hod. v deň, keď nadobúdajú platnosť, okrem zmien v programe rozjzd, ktoré budú vyvesené do 22:00 hod. pred dňom, kedy nadobudnú platnosť.

4. TRIEDY

4.1

Preteky sú vypísané pre:
SSW – Slovak Sailig Week 2014
ONE DESIGN Beneteau First 35
ONE DESIGN Beneteau First 45
Lode budú dodané usporiadateľom.

4.2

Triedové predpisy, ktoré by požadovali, aby pretekári boli členmi triedovej organizácie, neplatia.

5. LODE

5.1

Lode triedy One Design počet ľudí 8/10 sa poskytnú šetkým pretekárom, ktorí ich nesmú upravovať alebo spôsobiť, aby sa upravovali v žiadnom smere, s výnimkou, že:

- a) kompas sa môže priviazať alebo prilepiť páskou na trup alebo guľatinu
- b) ukazovatele smeru vetra vrátane nití a vlákien sa môžu priviazať alebo prilepiť hocikde na loď
- c) trup, plutva a kormidlo sa môžu čistiť, ale len vodou
- d) lepiace pásy sa môžu používať hocikde nad vodoryskou

5.2

Všetok výstroj, ktorý je poskytnutý spolu s loďou na plachtenie, musí byť v lodi, keď loď preteká, s výnimkou, že:

- a) drevená prechodná lavička nemusí byť na lodi počas pretekania
- b) napájací 220 V kábel nemusí byť na lodi počas pretekania

5.3

Beneteau First 45 má maximalny počet osôb na lodi 10.
Beneteau First 35 má maximalny počet osôb na lodi 8.

5.4

Trestom za nedodržanie niektorého z vyššie uvedených pravidiel môže byť diskvalifikácia zo všetkých rozjzd,

v ktorých bolo pravidlo porušené.

5.5

Pretekári musia hlásiť akékoľvek poškodenie alebo stratu výstroja akokoľvek bezvýznamnú funkcionárovi usporiadateľa ihneď po zabezpečení lode na brehu. Trest za porušenie tohto bodu môže byť diskvalifikácia z rozjzdy, ktorú pretekár naposledy plachtil, iba ak by sa protestná komisia uistila, že pretekár vynaložil všetko úsilie, aby ho splnil.

5.6

Preteková komisia môže zakázať použitie spinakra všetkým lodiam, a to buď najneskôr so znamením výzvy, alebo kedykoľvek počas rozjzdy, kým lode nedosiahnu niektorú značku. Zákaz sa oznamuje vysielaczkou. Na nasledujúcich úsekoch trate po oznámení zákazu nesmú lode plachtiť so spinakrom.

5.7

Preteková komisia môže v priebehu rozjzdy zrušiť zákaz použitia spinakra oznámený podľa bodu 5.6 predtým, než lode dosiahnu niektorú značku. Zrušenie zákazu sa oznamuje vysielaczkou. Na nasledujúcich úsekoch trate po zrušení zákazu lode môžu plachtiť so spinakrom.

6. PROGRAM ROZJZD

6.1

Program rozjzd sa určuje takto

28. 4. 2014 pondelok všetky triedy, predpokladaný čas výzvy prvej rozjzdy 11:00 h, ďalšie rozjzdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

29. 4. 2014 utorok predpokladaný čas výzvy rozjzdy 10:00 h, ďalšie rozjzdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

30. 4. 2014 streda predpokladaný čas výzvy rozjzdy 10:00 h, ďalšie rozjzdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

1. 5. 2014 štvrtok predpokladaný čas výzvy rozjzdy 10:00h, ďalšie rozjzdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie, posledný možný čas výzvy poslednej rozjzdy je 15:00 h

6.2

Plánovaný čas pre znamenie výzvy prvej rozjzdy: pondelok o 11:00 h, utorok, streda a štvrtok o 10:00 h.

6.3

V posledný deň pretekov nebude dané žiadne znamenie výzvy po 15:00 h.

6.4

Preteky sú vypísané pre všetky triedy na najviac 8 rozjzd.

6.5

Znamená na brehu sa budú vyvesovať na lodi PK.

6.6

Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, 1 minúta sa nahrádza: „nie skôr ako 30 minút po spustení vlajky AP“.

7. VLAJKY TRIED

Vlajky tried budú nasledovné:

ONE DESIGN Beneteau First 35 vlajka F

8. PRIESTOR PRETEKOV

Preteky sa uskutočnia v priestoroch stredného Jadranu.

9. TRATE

9.1

Trate budú zverejnené na vývesnej tabuli PK, alebo oznámené na porade kapitánov najneskôr do 9:00 v deň, keď nadobúdajú platnosť.

9.2

Pokiaľ pri vyzývacom znamení bude na lodi PK vztýčená zelená vľajka, „náveterná značka“ musí byť minútá pravobokom, inak musí byť minútá ľavobokom.

10. ZNAČKY

10.1

Značky 1, 2, pre karuselovú trať a náveterná značka sú nafukovacie bóje, ostatné značky trate sú ostrovy

10.2

Štartové a cieľové značky sú loď pretekovej komisie na jednej strane a bójka na druhej strane čiar.

11. ŠTART

11.1

Rozjazdy sa budú štartovať tak, ako je uvedené v pravidle 26, so znamením výzvy, ktoré bude dané 5 minút pred štartovým znamením.

11.2

Štartová čiara bude medzi štartovnou bójkou na ľavej strane a sťažňom lode pretekovej komisie na pravej strane.

11.3

Lode, ktorých znamenie výzvy ešte nebolo dané, sa musia vyhýbať priestoru štartu a nesmú prekážať lodiam, ktoré pretekajú.

11.4

Loď, ktorá by štartovala viac ako 4 minúty po svojom štartovom znamení, môže byť hodnotená ako by neodštartovala (DNS). Týmto sa dopĺňa pravidlo A4

12. ZMENA NASLEDUJÚCEHO ÚSEKU TRATE

Zmeniť nasledujúci úsek trate môže preteková komisia tak, že premiestni pôvodnú značku (alebo cieľovú čiaru) na nové miesto

13. CIEĽ

13.1

Cieľová čiara bude medzi cieľovou bójkou a sťažňom lode PK.

13.2

Loď, ktorá nepreteká, nesmie preťať cieľovú čiaru, ak je v blízkosti loď, ktorá dokončuje. Týmto sa dopĺňa pravidlo 24

14. SYSTÉM TRESTOV

14.1

Pre všetky triedy sa menia pravidlá 44.1 a 44.2 tak, že sa požaduje iba jedna otáčka zahrňujúca jeden obrat a jedno prehodenie.

14.2

Loď, ktorá vykonala trest alebo sa vzdala podľa pravidla 44.1, musí podpísať uznávací formulár v kancelárii pretekovej komisie v rámci protestného času.

15. ČASOVÉ LIMITY

15.1

Časové limity budú určené na porade kapitánov.

15.2

Po uplynutí časového limitu triedy budú pretekajúce lode tejto triedy, ktoré dovtedy nedokončili, hodnotené vo výsledkoch rozjazdy ako Nedokončili (DNF). Týmto sa menia pravidlá 35, A4 a A5.

16. PROTESTY A ŽIADOSTI O NÁPRAVU

16.1

Protesty sa podávajú na oficiálnom tlačive v kancelárii PK v rámci protestného času. Protestný vklad sa nepožaduje.

16.2

Limit protestného času pre všetky triedy je 60 min po prízjazde cieľovej lode PK na breh po ukončení všetkých plánovaných rozjazdov dňa. Ak sa ako cieľová loď použil breh či mólo, je to 60 min po dokončení poslednej lode v poslednej plánovanej rozjazde dňa.

Ak bol na brehu signalizovaný odklad na ďalší deň (AP nad A), je to 60 min. po tomto signáli. Ten istý časový limit platí pre protesty PK kvôli príhodám, ktoré videla v priestore pretekov a pre žiadosti o nápravu. Týmto sa dopĺňajú pravidlá 61.3 a 62.2.

16.3

Vyhľadky pre informovanie pretekárov o čase rokovaní, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené v priebehu 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať v miestnosti PK v priestoroch Mariny Kaštela, alebo v mieste kotvenia PK so začiatkom a poradím podľa vyhlášky.

16.4

Vyhľadky o protestoch pretekovej komisie, budú vyvesené pre informáciu lodí podľa pravidla 61.1 (b).

16.5

Porušenie bodov 13.2, 14.2, 18.3, 19.2 a 21 nie je dôvodom pre protest lode. Týmto sa mení pravidlo 60.1(a). Trest za tieto porušenia môže byť menší ako diskvalifikovaná o rozhodnutí. Týmto sa dopĺňa pravidlo 66.

16.6

Žiadosť o znovuo tvorenie rokovania v posledný deň pretekov musí byť podaná:

- (a) V rámci limitu protestného času, ak strana, ktorá žiada o znovuo tvorenie, bola informovaná o rozhodnutí v niektorý predchádzajúci deň;
 - (b) Nie neskôr ako 30 min po tom, ako bola strana žiadajúca o znovuo tvorenie informovaná o rozhodnutí.
- Týmto sa dopĺňa pravidlo 66.

17. BODOVANIE, ŠKRTANÉ ROZJAZDY

17.1

Použije sa nízkobodový systém podľa Dodatku A PPJ.

17.2

Aby boli preteky platné, je nutné uskutočniť aspoň jednu rozjazdu. Preteky budú uznané ako M SR len za predpokladu, že budú odjazdené aspoň tri rozjazdy a počet vyhodnotených posádok v triede bude minimálne päť.

- (a) ak sa uskutočnia 1, 2 alebo 3 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazdov;
- (b) ak sa uskutočnia 4 až 7 rozjazdov, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazdov s vylúčením najhorších bodov;
- (c) ak sa uskutočnia 8 alebo viac rozjazdov, body lode sú

súčtom jej bodov zo všetkých rozjazdov s vylúčením dvoch najhorších bodov.

18. BEZPEČNOSŤ

18.1

Lod', ktorá sa vzdá v rozjazde, musí o tom informovať pretekovú komisiu čo možno najskôr.

18.2

Ak loď spozoruje skutočnosť, ktorá by mohla ovplyvniť bezpečnosť plavby a nie je všeobecne známa, musí sa pokúsiť o tejto skutočnosti informovať Pretekovú komisiu a lode, ktorých bezpečnosť môže byť ohrozená.

18.3

Všetci pretekári mladší ako 15 rokov musia mať na sebe oblečené a riadne upevnené osobné záchranné vesty, a to od vyplávania na vodu až do pristátia na brehu, s výnimkou krátkého času na prezlečenie alebo úpravu odevu či osobného výstroja.

18.4

PK môže diskvalifikovať bez prerokovania (DSQ) loď, ktorej člen posádky porušil bod 18.3 alebo pravidlo 40 PPJ. Týmto sa dopĺňa pravidlo A5

19. VÝMENA POSÁDKY ALEBO VÝSTROJA

19.1

Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia pretekovej komisie.

19.2

Náhrada poškodeného alebo strateného výstroja nie je možná, kým nie je povolená pretekovou komisiou. Žiadosť o náhradu sa musí podať pretekovej komisii pri prvej vhodnej príležitosti.

20. KONTROLA VÝSTROJA A MERANIE

Lod' alebo výstroj sa môže kontrolovať kedykoľvek na zistenie zhody s triedovými pravidlami a plachetnými smernicami. Na vode môže loď inštruovať poverená osoba pretekovej komisie, aby sa dostavila ihneď do určeného priestoru pre kontrolu.

21. SPRIEVODNÉ LODE

Vedúci tímov, tréneri a iné podporné osoby musia byť mimo priestoru, v ktorom lode pretekajú, od prípravného znamenia pre prvú štartujúcu triedu, kým všetky lode nedokončili alebo preteková komisia neoznámila odklad, všeobecné odvolanie alebo zrušenie.

22. OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

Kýlové lode sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov okrem v rámci a podľa písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie.

23. POTÁPAČSKÁ VÝSTROJ A PLASTIKOVÉ NÁDRŽE

Dýchacie prístroje alebo plastické nádrže pod vodou sa môžu používať len na kontrolu a čistenie, v čase keď loď nepreteká.

24. RÁDIOVÉ SPOJENIE

Všetky informácie a pokyny Pretekovej komisie na vode budú vysielané na kanále, ktorý bude oznámený písomne vyhláškou. Nezachytenie vysielania loďou nemôže byť podkladom pre žiadosť o nápravu. Lode smú používať rádiové stanice iba pre komunikáciu s Pretekovou komisiou, v prípade núdze a v prípade spozorovania skutočnosti,

ovplyvňujúcej bezpečnosť plavby.

25. POUŽITIE MOTORA

Lod' nesmie mať naštartovaný motor počas doby, keď preteká. Ak loď použije motor počas pretekania, musí zdať rozjazdu. Porušenie tohto pravidla je porušením pravidla 42 PPJ a Protestná komisia môže zvážiť zvolanie rokovania podľa pravidla 69 PPJ.

26. CENY

Ak bude v niektorej triede Beneteau First 45 alebo Beneteau First 35 menej ako 10 zúčastnených lodí, v príslušnej kategórii nebudú udelené finančné ceny. Ceny Slovak Sailing Week 2014 pre prvé tri posádky v jednotlivých triedach a kategóriách budú nasledovné:

Beneteau First 45

1. miesto 1500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45
2. miesto 1000 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45
3. miesto 500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45

Beneteau First 35

1. miesto 1500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 35
2. miesto 1000 Eur, pohár a medaile Beneteau First 35
3. miesto 500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 35

Ceny Slovak Sailing Week Trophy 2014

Najlepšia ženská posádka – pohár

Cena Fair Play – pohár

Cenu za najlepšiu ženskú posádku získa loď, s čisto ženskou posádkou, ktorá sa umiestni na najvyššom mieste v poradí jednotlivých tried. Pri rovnakom umiestnení v rámci jednotlivých tried sa rozhodne žrebom.

Cenu za najstaršiu posádku získa loď s najvyšším priemerným vekom posádky.

Cenu za najmladšiu posádku získa loď s najnižším priemerným vekom posádky.

Cena Fair Play bude udelená organizátorom podľa uváženia.

Ceny Slovak Sailing Week Trophy 2014

27. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4 PPJ, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, zranenie osôb alebo smrť, ktorá by sa stala pred, v priebehu alebo po pretekoch.

28. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100 000 EUR alebo ekvivalentom pre preteky.

29. ŽREBOVANIE

K zoznamu kapitánov podľa abecedného poradia priradíme vyžrebované čísla KENO 10 zo dňa 16.4.2014 (v poradí ako boli vyžrebované). Tento zoznam následne zoradíme od najmenšieho po najväčšie číslo KENO žrebovania. Lode v poradí od 1 do 10 First 35 a od 1 do 15 First 45 priradíme k vytvorenému zoznamu kapitánov.



ČASOVÝ PLÁN PRETEKOV SLOVAK SAILING WEEK 2014

sobota 26.4.2014

14.00 - 19.00

Prevzatie lodí podľa rozpisu zo žrebovania lodí
v kancelárii FIRST SAILING.

nedeľa 27.4.2014

tréningový deň

16:00 – 20:00 h

Registrácia – Marina Kaštela, kancelária pretekov

20:00

Slávnostné otvorenie pretekov – Marina Kaštela,
reštaurácia Bimbijana spojené s večerou a sprievodným
programom.

21: 30 – 24.00

DJ

pondelok 28.4.2014

9:00

Porada kapitánov – Marina Kaštela, kancelária pretekov

11:00

Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy, ďalšie rozjazdy podľa
rozhodnutia pretekovej komisie

20:00

Večera po ukončení pretekov – gril párty s pivom, marina
Kaštela, mólo First Sailing

utorok 29.4.2014

9:00

Porada kapitánov – Marina Kaštela PK

10:00

Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy, ďalšie rozjazdy podľa
rozhodnutia pretekovej komisie

20:00

Večera po ukončení pretekov - mestské mólo Stari Grad
(Hvar), reštaurácia Pineta

streda 30.4.2014

9:00

Porada kapitánov – mestské mólo Stari Grad v mieste
kotvenia PK

10:00

Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy, ďalšie rozjazdy podľa
rozhodnutia pretekovej komisie

20:00

Večera po ukončení pretekov – švédske stoly a vína
párty, marina Kaštela, mólo First Sailing

štvrtok 1.5.2014

8:00

Porada kapitánov

10:00

Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy, ďalšie rozjazdy podľa
rozhodnutia pretekovej komisie
čas výzvy poslednej rozjazdy je 15:00 h

20:00

Slávnostné vyhlásenie pretekov, marina Kaštela,
reštaurácia Bimbijana spojené s večerou a sprievodným
programom.

piatok 2.5.2014

Voľný deň

sobota 3.5.2014

Odovzdanie lodí

