

VÝZVA NA USPORIADANIE MEDZINÁRODNÝCH MAJSTROVSTIEV SLOVENSKEJ REPUBLIKY NÁMORNÝCH LODÍ ONE DESIGN 2027

(flotila rovnakých lodí dodaná organizátorom, skratka „MMSR NL OD 2027“)

Slovenský zväz jachtingu (ďalej len „SZJ“) otvára výber organizátora a regaty, ktorej bude pridelený štatút Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky Národných lodí One Design na rok 2027 (ďalej len „MMSR NL OD 2027“). Vyzývame členov SZJ (ďalej len „kluby“) aby sa samostatne, alebo v spolupráci s partnerskými organizáciami uchádzali o pridelenie štatútu MMSR NL OD 2027. Uchádzači o rolu organizátora MMSR NL OD 2027 môžu predložiť svoje projekty a ponuky v rámci tohto výberu. Pridelenie štatútu znamená:

- Možnosť organizátora komunikácie štatútu.
- Exkluzivita MSR alebo MMSR NL OD 2027.
- Pridelenie alebo schválenie garanta SZJ (komunikácia SZJ a kontrola kvality v súlade so SUP-om SZJ a PPJ).
- Závazok organizátora dodržať kvalitu a rozsah schváleného projektu a pravidiel SZJ a PPJ.
- Závazok organizátora šíriť dobré meno SZJ a brand a podporiť registrácie účastníkov regaty v kluboch SZJ.
- Závazok organizátora dodržať priebeh regaty v súlade s platnými smernicami SZJ na usporiadanie MMSR.
- Závazok SZJ zdieľať informácie o konaní, priebehu a výsledku regaty na Sociálnych sieťach a/alebo webovom sídle SZJ minimálne 1-krát pred, počas a po regate s odkazom na organizátora.

Uchádzačom môže byť len klub, ktorý je riadnym členom SZJ. Partner uchádzača môže byť akákoľvek právnická osoba registrovaná v rámci EÚ.

Termín na doručenie projektu: do 30. 04. 2026, do 23:59 hod.

Forma doručenia projektu: Projekt musí byť doručený v elektronickej podobe prostredníctvom emailovej komunikácie na emailovú adresu mydlik@sailing.sk vo formáte *.pdf. Projekt vo formáte *.pdf uchádzač pred odoslaním uzamkne heslom. Heslo na odomknutie projektu vo formáte *.pdf uchádzač zašle na emailovú adresu mydlik@sailing.sk najskôr po skončení lehoty/termínu na doručenie projektu, t. j. najskôr 01. 05. 2026 o 00:01 hod.

Kontaktná a zodpovedná osoba: Zuzana Dranačková, generálna sekretárka, szj@sailing.sk

Dlhodobá predstava priebehu a charakteru regát, ktorým bude pridelený štatút MMSR NL OD

Posádky (členovia SZJ a iných národných zväzov) sa chcú opakovane zúčastniť takejto regaty. Regata láka dobrou organizáciou, jasnou komunikáciou a športovým programom jachtárov (rola skiperov a posádok), ktorí sú skúsení v námorných regatách a pravidelne sa zúčastňujú aj iných medzinárodných regát. Regata využíva takú flotilu plachetníc, ktorá kombinuje kvantitu (čo najviac lodí vo flotile) s kvalitou lodí a s ich čo najlepším využitím na športové zameranie. MMSR NL OD sú priestorom pre posádky na porovnanie

a zdokonaľovanie zručností, príležitosťou na výmenu skúseností, zvyšovanie odbornosti slovenských športových odborníkov a zdieľanie skúseností v slovenskej jachtárskej komunite.

Zadanie projektu – body, ktoré musí obsahovať projekt uchádzača:

Informácie o organizátorovi

- Hlavný organizátor
- Kontaktná osoba
- Partneri
- Rámcový program regaty
- Zoznam doteraz zorganizovaných námorných regát za posledných 5 rokov (*s minimálnym počtom 10 lodí*)

Základné organizačné informácie o regate

- Informácie o regate – vid' nižšie, požiadavky na predmet výzvy (*charakter regaty*).
- Organizačné zabezpečenie v lokálnych vodách (*napr. registrácia regaty v HJZ v CRO*) vrátane splnenia lokálnych podmienok (*úhrady za registráciu regaty, alebo organizácia regaty v spolupráci s lokálnym rozhodcom v RO tíme*).
- Tím rozhodcov:
 - Hlavný rozhodca – člen SZJ,
 - Tím sa skladá zo športových odborníkov, ktorí sú schopní svojimi skúsenosťami a počtom zvládnuť prípravu a rozhodovanie MMSR NL OD 2027 (*2 sprievodné plavidlá na prvých 10 lodí a následne plus 1 sprievodné plavidlo á každých 10 lodí – môže byť aj kombinácia RIB a RO loď a počet rozhodcov v tíme prispôbiť typu trate a plánovanému počtu lodí*).
- Charakter súťaženia – formát regaty, typ kurzov a rozjázd (*okruhové, krátke/dlhšie navigačné a ich pomer*).

Požiadavky na predmet výzvy:

CHARAKTER REGATY

- Minimálny počet tréningových rozjázd: 1
- Minimálny počet súťažných dní: 4
- Minimálny počet lodí dodávaných organizátorom: 10 (*zvýhodňujeme väčšiu flotilu*)
- Charakter regaty – „One Design“ (*rovnaké podmienky prenájmu a vybavenia lodí dodávaných organizátorom*);
- Lode dodáva výhradne usporiadateľ regaty, v prípade väčšieho záujmu môže dodatočne zabezpečiť ďalšie lode;
- Súčasťou vybavenia námornej lode musí byť ďalšia predná plachta (*symetrický alebo asymetrický spiner-aker*);
- Preferované sú námorné lode s celospirovými plachtami.

CENA, v cene rozpočítanej na jednu loď a jedného účastníka (*pri maximálnom počte členov posádky) musí byť zahrnuté:**

1. technické zabezpečenie
 - sprievodné/pretekové plavidlá (*viď vyššie: 2 sprievodné plavidlá na prvých 10 lodí a následne plus 1 sprievodné plavidlo na každých 10 lodí*);
 - rozhodcovská loď (*race committee boat*),
 - motorový čln (*rib*);
 - bóje a príslušenstvo;
2. náklady a honorár pre RK a JURY – podľa požiadaviek SZJ na organizáciu MSR/MMSR;
3. prenájom lode vrátane:
 - tretej plachty (*symetrický alebo asymetrický spinnaker-genaker*),
 - turistickej taxi (*vypočítanej na maximálny počet ľudí v posádke**),
 - nákladov na čistenie lode (*transit log*);
4. parkovanie v marínach (*počas trvania regaty/pretekov*) – rozpočítané aj za každú účastnícku loď aj sprievodné plavidlá, napr. rozhodcovská loď.

Súčasťou informácií o cene je aj vyčíslenie výšky kaucie (*vrátane výšky kaucie za všetky plachty – jednou sumou*). Uvedená požiadavka nebude započítaná do ceny prepočítanej na jedného člena posádky pri plnom obsadení lode v rámci kritéria.

** maximálny počet ľudí v posádke/členov posádky – ak nie je organizátorom stanovené inak je stanovený chartrovou spoločnosťou/majiteľom – ako maximálny počet ľudí, ktorí sa môžu plaviť na uvedenej námornej lodi, pričom je dodaná pre nich výbava na lodi (vesty, výbava v kajutách).*

PRIHLASOVANIE

V deň pridelenia štatútu MMSR NL OD 2027 môže mať organizátor vopred obsadených max. 50% lodí, z počtu lodí, s ktorými sa uchádzal o štatút MMSR NL OD 2027.

KRITÉRIÁ K PREDMETU VÝZVY

Ponuky predložené na predmetu výzvy sa budú vyhodnocovať na základe najlepšieho pomeru ceny a kvality.

Kritériá na vyhodnotenie ponúk v prípade predmetu výzvy sú:

kritérium I. (<i>cenové kritérium</i>)	cena prepočítaná na jedného člena posádky pri plnom obsadení lode (<i>pri maximálnom počte ľudí v posádke</i>)
kritérium II. (<i>kvalitatívne kritérium</i>)	veľkosť flotily
kritérium III. (<i>kvalitatívne kritérium</i>)	kvalita flotily
kritérium IV. (<i>kvalitatívne kritérium</i>)	počet zorganizovaných námorných regát

Poradie dôležitosti jednotlivých kritérií je dané nasledovným bodovým vyjadrením, ktorého súčet je 100 bodov:

kritérium I. (<i>cenové kritérium</i>)	cena prepočítaná na jedného člena posádky pri plnom obsadení lode (<i>pri maximálnom počte ľudí v posádke</i>)	50 bodov
kritérium II. (<i>kvalitatívne kritérium</i>)	veľkosť flotily	20 bodov
kritérium III. (<i>kvalitatívne kritérium</i>)	kvalita flotily	25 bodov
kritérium IV. (<i>kvalitatívne kritérium</i>)	počet zorganizovaných námorných regát	5 bodov

Spôsob uplatnenia jednotlivých kritérií, resp. vyhodnotenia jednotlivých kritérií:

1. cena – maximálny počet bodov: 50

Maximálny počet bodov sa prideli ponuke s najnižšou cenou vyjadrenou v eurách za celkovú cenu prepočítanú na jedného člena posádky pri plnom obsadení lode (*maximálnom počte ľudí v posádke**).

Počet bodov pridelený ponukám bude určený nasledovne:

$(x/y) \cdot 50$ (50 predstavuje maximálny počet bodov pre dané kritérium)

x – najnižšia ponúkaná cena prepočítaná na jedného člena posádky pri plnom obsadení lode v rámci všetkých vyhodnocovaných ponúk

UPOZORNENIE: V celkovej cene prepočítanej na jedného člena posádky pri plnom obsadení lode, ktorú uchádzač uvádza v návrhu na plnenie kritérií ako kritérium č. 1 (*Príloha č. 1*), nezohľadňuje cenu za kauciu.

y – cena hodnotenej ponuky

V prípade rovnosti ponukových cien bude ponukám s rovnakou hodnotou kritéria „cena“ pridelený zhodný počet bodov.

2. veľkosť flotily – maximálny počet bodov: 20

Najvyšší počet bodov sa prideli ponuke s najvyšším počtom lodí v rámci flotily.

Počet bodov pridelený ponukám bude určený nasledovne:

$(y/x) \cdot 20$ (20 predstavuje maximálny počet bodov pre dané kritérium)

x – najvyššia hodnota počtu lodí v rámci všetkých vyhodnocovaných ponúk

UPOZORNENIE: Minimálny počet lodí v rámci flotily nesmie byť nižší ako 10 lodí. V prípade, že uchádzač ponúkne menej ako 10 lodí v rámci flotily, bude zo súťaže vylúčený pre nesplnenie požiadaviek na predmet výzvy.

y – hodnota počet lodí v rámci flotily hodnotenej ponuky

V prípade rovnosti počtu lodí v rámci flotily bude ponukám s rovnakou hodnotou kritéria „veľkosť flotily“ pridelený zhodný počet bodov.

3. kvalita flotily – maximálny počet bodov: 25

Maximálny počet bodov sa prideli každej jednej ponuke, v rámci ktorej budú ponúknuté lode s celospirovými plachtami.

4. Počet zorganizovaných námorných regát – maximálny počet bodov: 5

Najvyšší počet bodov sa prideli ponuke s najvyšším počtom zrealizovaných námorných regát za posledných 5 rokov ku dňu vyhlásenia tejto výzvy.

Počet bodov pridelený ponukám bude určený nasledovne:

$(y/x) \cdot 5$ (5 predstavuje maximálny počet bodov pre dané kritérium)

x – najvyššia hodnota počtu zrealizovaných námorných regát v rámci všetkých vyhodnocovaných ponúk

y – hodnota počtu zrealizovaných námorných regát hodnotenej ponuky

V prípade rovnosti hodnoty počtu zrealizovaných námorných regát bude ponukám s rovnakou hodnotou kritéria „počet námorných regát“ pridelený zhodný počet bodov.

Úspešným uchádzačom sa stane ten uchádzač, ktorý dosiahne najväčší celkový počet bodov.

Príloha č. 1 – Návrh na plnenie kritérií

Názov alebo obchodné meno uchádzača:

.....

Adresa alebo sídlo uchádzača:

.....

Návrh na plnenie kritérií:

	Kritériá	Navrhovaná hodnota
1.	kritérium I. (cenové kritérium) - cena prepočítaná na jedného člena posádky pri plnom obsadení lode (<i>pri maximálnom počte ľudí v posádke</i>)	
2.	kritérium II. (kvalitatívne kritérium) - veľkosť flotily	
3.	kritérium III. (kvalitatívne kritérium) - kvalita flotily	
4.	kritérium IV. (kvalitatívne kritérium) - počet zorganizovaných námorných regát	

Vypracoval:

V dňa